



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.21.110

**Inventaris van het archief van ir. A. Lipkens
[levensjaren 1782-1847], 1829-1847 (1849)**

J.A. Bruggemans

Nationaal Archief, Den Haag 1975

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	8
De verwerving van het archief.....	8
Inhoud en structuur van het archief.....	9
Inhoud.....	9
Verantwoording van de bewerking.....	9
Verwant materiaal.....	10
Beschikbaarheid van kopieën.....	10
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	11
INVENTARIS.....	11
1. ADVIEZEN AAN DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN.....	11
a. bij octrooi-aanvragen.....	11
b. bij de aanschaf van materiaal voor overheidswerkzaamheden.....	11
c. bij onderzoeken naar middelen tot redding van drenkelingen en berging van schepen.....	12
2. CONTROLEWERKZAAMHEDEN OP DE GEWICHTE EN BALANSEN VAN 'S RIJKS-MUNT EN DE WAARBOGKANTOREN.....	13
3. VARIA.....	14
4. Stukken, waarvan het verband met het archief niet is gebleken.....	15
AANVULLING 1990.....	16

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Collectie 174 A. Lipkens

Periodisering:

archiefvorming: 1829-1847

oudste stuk - jongste stuk: 1829-1849

Archiefbloknummer:

C25088

Omvang:

60 inventarisnummer(s) 0,40 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands

Soort archiefmateriaal:

Normale, geschreven en gedrukte teksten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Ir. A. Lipkens

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief vormt de neerslag van Lipkens' werkzaamheden als adviseur voor de zaken van de werktuigkunde bij de Afdeling Onderwijs van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en bevat voornamelijk gegevens over het verlenen van octrooien, de controle op het ijkwezen en proefnemingen met duiktoestellen.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Collectie 174 A. Lipkens, nummer toegang 2.21.110, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Lipkens, 2.21.110, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

Antoine Lipkens werd in 1782 te Maastricht geboren. Zijn vader was lakenfabrikant en koopman in lakens.

Na in zijn geboorteplaats de lagere school en het Atheneum te hebben bezocht, vertrok hij naar Frankrijk, om zijn studie voort te zetten aan de "Ecole Polytechnique" te Parijs.

Reeds in 1802 doceerde hij geodesie aan een school te Montbrison.

Hier bracht hij verschillende technische verbeteringen aan.

Een jaar later werd hij hoofd-ingenieur van zijn departement.

In 1813 trad hij in dienst van generaal Lafitte als hulp officier der genie, belast met de planning van de vestingbouw rond de stad Foix.

Na het herstel van de onafhankelijkheid van Nederland keerde Lipkens naar zijn vaderland terug. Hij werd aangesteld als chef van de brigade-ingenieurs, die belast waren met het afbakenen van de grens tussen Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk.

Na voltooiing van deze opdracht werd hij benoemd tot ingenieur-verificateur van het kadaster in Luxemburg.

Duidelijk zag hij in, dat het voor het goed functioneren van deze dienst van belang was, dat het personeel een goede opleiding ontving, daarom riep hij een cursus ter opleiding in de geodesie in het leven. De lessen werden gegeven in het Luxemburgse Atheneum, waar hij ook natuurkunde doceerde. Bij Koninklijk Besluit van 4 november 1826 nr. 128 werd Lipkens benoemd tot hoofd-ingenieur van het kadaster van het hele koninkrijk en verbonden aan het ministerie van Binnenlandse Zaken te Brussel als raad-adviseur voor de octrooien.

In 1827 werd hij benoemd tot corresponderend-lid van het Koninklijk Nederlands Instituut te Amsterdam.

In 1830 werd Lipkens, als lid van de commissie voor de tentoonstelling van nijverheid te Brussel, tot generaal rapporteur gekozen.

Tegelijkertijd lagen de plannen gereed voor het stichten van een school voor kunsten en wetenschappen te Brussel. Van deze instelling zou hij directeur worden.

Door de Belgische opstand van 1830 kon de tentoonstelling voor de nijverheid en de oprichting van de school voor kunsten en wetenschappen niet doorgaan. Tijdens de Belgische opstand bracht Lipkens binnen 14 dagen een telegraafverbinding tussen 's-Gravenhage, 's-Hertogenbosch en Breda tot stand. Na de tiendaagse veldtocht (2-12 augustus 1831), werd Lipkens benoemd tot adviseur voor zaken van werktuigbouwkunde bij het ministerie van Binnenlandse Zaken, Afdeling Onderwijs. In deze functie werden hem verschillende belangrijke opdrachten gegeven. Met name adviseerde hij bij de aanvraag van octrooien van allerlei uitvindingen en bij het in gebruik nemen van nieuwe toestellen door de overheid. In het bijzonder was hij betrokken bij de drooglegging van het Haarlemmermeer en bij de invoering van duikertoestellen bij het redden van drenkelingen en de berging van scheepsladingen. In 1836 werd Lipkens benoemd tot lid van het Koninklijk Nederlands Instituut te Amsterdam. Sinds 1837 was hij belast met de jaarlijkse controle op gewichten en balansen van 's-Rijks Munt en haar kantoren van waarborg.

Op 4 januari 1842 had Lipkens zijn eerste bespreking met de prins van Oranje over het oprichten van een akademie in Delft.

Precies één jaar later, 4 januari 1843, werd de Koninklijke Akademie officieel geopend; Lipkens werd de eerste directeur.

Op 1 september 1846 legde hij zijn functie om gezondheidsredenen neer en vestigde zich te Warmond, waar hij op 15 december 1847 overleed.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Men kan aannemen, dat de stukken oorspronkelijk chronologisch waren geordend.

De stukken geraakten na de benoeming van Lipkens tot directeur van de Koninklijke Akademie te Delft in de archief-bewaarplaats van deze instelling, de latere Polytechnische School en vervolgens de Technische Hogeschool in Delft.

Hier hebben de beheerders naar eigen inzicht het bestand herordend.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Schenking (van een niet overheidsarchief)

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

Het hier beschreven archief is de neerslag van Lipkens' werkzaamheden als adviseur voor zaken van werktuigbouwkunde bij het ministerie van Binnenlandse Zaken, Afdeling Onderwijs.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

De inventarisatie heeft geen herstel van de chronologische orde ingehouden; gestreefd is naar een systematische indeling.

Op deze wijze kan het archief een bruikbare aanvulling zijn voor de onderzoekers naar het wetenschapsbeleid van het ministerie van Binnenlandse Zaken in de 19e eeuw.

Verwant materiaal**BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

INVENTARIS

1. ADVIEZEN AAN DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN

A. BIJ OCTROOI-AANVRAGEN.

- 1** Ingekomen brief van de minister van Binnenlandse Zaken, over enige aanvragen ter verkrijging van octrooien,
1835 december 19 1 stuk
- 2** Concept van een uitgaande brief aan de minister van Binnenlandse Zaken, houdende de toezending van het verzoekschrift van Grégoire, advocaat te 's-Gravenhage, inzake octrooi-aanvraag, door Castillon du Portail te Parijs, in verband met verbeteringen, wijzigingen en bijvoegingen in het middel om ijzer, staal en koper tegen roest te beschermen,
1838 mei 27 1 stuk
- 3** Concept van een uitgaande brief aan de minister van Binnenlandse Zaken over een aanvraag van een octrooi op nieuw uitgevonden zeildoekenbrandemmers door J.B. Bles te Rotterdam,
1839 januari 3 1 stuk
- 4** Ingekomen brief van C. Becker te Groningen, houdende een verzoek om octrooi op enige verbeteringen aangebracht aan balansen met conceptantwoord van Lipkens,
1840 februari, maart 2 stukken
- 5** Stukken betreffende een octrooi-aanvraag en toekenning van gratificaties aan D.J. Kemperman uit het octrooifonds, voor diens publicaties over "nieuwe ontdekkingen op het gebied van mechanica",
1840-1841 1 omslag
- 6** Ingekomen brief van A. van Beek te Utrecht, betreffende aanbieding van zijn werkje "Over het golven stillend vermogen der olie" aan de minister van Binnenlandse Zaken, met verzoek van P. van Griethuizen te Utrecht om van het behandelde in dit werkje een nuttig gebruik te maken ter beveiliging van zeedijken en zeeweringen bij stormen,
1841 juli 1 1 stuk

B. BIJ DE AANSCHAF VAN MATERIAAL VOOR OVERHEIDSWERKZAAMHEDEN.

- 7** Stukken betreffende een vergelijkend onderzoek tussen de drinkwaterzuiveringsapparaat van het Hôtel Dieu te Parijs, dat van Batavia en het door A. de Bruyn te Leiden uitgevondene,
1836-1837 1 omslag
- 8** Correspondentie met de minister van Binnenlandse Zaken over de voordelen verbonden aan het in gebruik nemen van de Franse zeildoekenbrandemmers in Nederland,

- 1838 1 omslag
- 9** Ingekomen stukken bij Lipkens betreffende een onderzoek naar de bruikbaarheid van proefwerktuigen van de brillenfabrikant J.A. Hess ter onderzoek van de gegrondheid van oogklachten van dienstplichtigen bij de nationale militie, 1840-1843 1 omslag
- 10** Correspondentie met F.W. Conrad te 's-Gravenhage over de aanbesteding van rails, in verband met de uitbreiding van de spoorlijn Amsterdam-Haarlem, 1841 1 omslag
- 11** Correspondentie over verwarmingsinstallaties en dakconstructies voor nieuw te bouwen gevangenissen en rechtbanken, 1841-1842 1 omslag
- 12-14** Stukken betreffende voorbereidende werkzaamheden tot het droogleggen van het Haarlemmermeer.
- 12** Stukken betreffende adviezen van Lipkens over de werkzaamheden van de eerste commissie tot onderzoek naar de toepassing van wind- of stoomkracht bij de droogmaking van het Haarlemmermeer, 1839-1840, 1 omslag
- 13** Stukken betreffende de werkzaamheden van Lipkens, adviseur voor werktuigbouwkunde, ir. M.G. Beyerinck, hoofdingenieur van de waterstaat en G. Simons, adviseur voor scheikunde, als leden van de tweede commissie tot onderzoek naar de toepassing van wind- of stoomkracht bij de droogmaking van het Haarlemmermeer, 1840, 1 omslag
- 14** Stukken betreffende de werkzaamheden van Lipkens, adviseur voor werktuigbouwkunde, als lid van de commissie van beheer en toezicht op de droogmaking van het Haarlemmermeer, 1840-1847, 1 omslag

C. BIJ ONDERZOEKINGEN NAAR MIDDELEN TOT REDDING VAN DRENKELINGEN EN BERGING VAN SCHEPEN.

- 15** Stukken betreffende adviezen van Lipkens over een uitvinding van een duikerklok door Baudouin te Parijs en over "de kunst van het onder water varen", 1829, 1830, 1833 1 omslag
- 16** Rapporten van kolonel Préaux te Rochefort over methoden van berging van gezonken voorwerpen en de redding van drenkelingen, 1831 november 29 1 katern
- 17** Concept van een brief aan de minister van Binnenlandse Zaken, betreffende de uitvinding van Mensing te Parijs van een vaartuig, dat onder water bruikbaar en bestuurbaar is, met aantekeningen, 1833 januari 12 1 omslag
- 18** Ingekomen "oproep aan de vrienden van de mensheid en de handel, handelend over het redmiddel voor boten, koopwaren en mensen" door de vrijmetselaarsloge der Trinosophes te Parijs, Gedrukt. 1835 januari 5 1 stuk
- 19** Ingekomen brief van ... Netschen te 's-Gravenhage, betreffende de aanbieding van

een aanbevelingsbrief van Clifford, minister van staat, om Carl Behne proeven te laten nemen op gezonken schepen,
1835 augustus 14 1 stuk

20 Stukken betreffende pogingen tot lichting van het gezonken stoomschip "Pylades",
1835 1 omslag

21 Stukken betreffende de aankoop van het Engelse duikertoestel "Dean", waartoe
machtiging werd verleend bij Koninklijk Besluit van 4 november 1835, nr. 66 en
experimenten daarmee,
1835-1836 1 omslag

22 Correspondentie betreffende reis- en verblijfkostenvergoeding voor de reizen naar
Engeland in verband met de aankoop van het duikertoestel "Dean" en naar
Frankrijk in verband met duikbootproeven in Parijs,
1835-1836 1 omslag

23 Stukken betreffende pogingen om door middel van duikerwerkzaamheden de
ladingen te bergen van de gezonken schepen "Alexander" en "Maria Theresia",
1836 1 omslag

24 Correspondentie over een duikerwerktuig van Castillon te Parijs,
1836-1837 1 omslag

25 Stukken betreffende het vervaardigen van duikertoestellen in Nederland bij
machtiging van het Koninklijk Besluit van 11 augustus 1836, nr. 2,
1836-1839 1 omslag

26 Stukken betreffende de opzet van een opleiding tot duiker en werkzaamheden van
O.A. Uhlenbeck in verband hiermee,
1836-1839 1 omslag

2. CONTROLEWERKZAAMHEDEN OP DE GEWICHTE EN BALANSEN VAN 'S RIJKS-MUNT EN DE WAARBOGKANTOREN.

27 Stukken betreffende de opdracht aan Lipkens tot jaarlijkse controle op de
gewichten en de balansen aan 's-Rijks-Munt te Utrecht en de kantoren van
waarborg, geregeld bij Koninklijk Besluit van 27 mei 1837, nr. 82,
1837-1846 1 omslag

28 Correspondentie houdende verzoek aan C. Becker, instrumentmaker te Groningen,
om reparatiewerkzaamheden aan balansen en gewichten te verrichten voor 's-
Rijks-Munt en de kantoren van waarborg,
1837 1 omslag

29 Stukken betreffende vergelijkingen door Lipkens met assistentie van R. Lobatto en
P.J. Uylenbroek van het prototype van de standaard van de meter met het pond in
samenwerking met een commissie van het Koninklijk Nederlands Instituut te
Amsterdam,
1837-1839 1 omslag

30 Stukken betreffende het onderzoek op de kantoren van waarborg te Arnhem,
Assen, 's-Gravenhage, Groningen, Haarlem, 's-Hertogenbosch, Leeuwarden,
Middelburg, Rotterdam en Zwolle,

-
- | | | |
|------------------|---|-----------|
| | 1837-1841 | 1 omslag |
| 31 | Correspondentie met de Raden en Generaal-Meesteren van 's-Rijks-Munt te Utrecht, over de vaststelling van de prijs voor het vervaardigen van een balans met gewichten,
1837, 1838, 1841 | 1 omslag |
| 32 | Stukken betreffende het vervaardigen en repareren van balansen en gewichten voor de kantoren van waarborg te Amersfoort, Amsterdam, Arnhem, 's-Gravenhage, Groningen, Haarlem, 's-Hertogenbosch, Hoorn, Leeuwarden, Maastricht, Middelburg, Rotterdam, Schoonhoven, Utrecht en Zwolle en de Rijks-Munt te Utrecht,
1837-1845 | 1 omslag |
| 33 | Stukken betreffende de werkzaamheden voor het vervaardigen van nieuwe standaarden te Parijs door Lipkens, R. Lobatto, en P.J. Uylenbroek,
1838-1839 | 1 omslag |
| 34 | Correspondentie betreffende de oprichting van een nieuw waarborgkantoor te Arnhem,
1839-1841 | 1 omslag |
| 35 | Ingekomen brief van E.G. Staal, arrondissements-ijker te Zwolle, ter begeleiding van een brief van Gedeputeerde Staten van Overijssel, houdende toestemming om het gehele benedenhuis als ijklokaal in te richten,
1840 november 17 | 2 stukken |
| 36 | Correspondentie betreffende de voorbereiding van een bespreking met de Raden en Generaal-Meesteren van de Munt te Utrecht over de verbetering van instrumenten bij de waarborgkantoren,
1840 | 4 stukken |
| 37 | Correspondentie betreffende de oprichting van een nieuw waarborgkantoor te Breda,
1840-1841 | 1 omslag |
| 38 | Correspondentie betreffende het verschil tussen de oliemaat "Cister" in gebruik bij de dorpen aan de Zaan en de oliemaat in gebruik in Amsterdam,
1841 | 1 omslag |
| 39 | Correspondentie betreffende een voorstel van R. Lobatto, adviseur voor zaken van maten en gewichten, tot oprichting van een vakopleiding voor ijkers,
1841 | 1 omslag |
| 40 | Correspondentie betreffende klachten over de ijk van de gewichten van de Gebroeders Marius te Arnhem,
1843-1844 | 1 omslag |
| 3. VARIA. | | |
| 41 | Stukken betreffende weduwen- en wezenfondsen en levensverzekeringen, geregeld bij Koninklijk Besluit van 10 juli 1830, nr. 23,
1831-1832 | 1 omslag |

-
- 42** Nota van ir. M.G. Beyerinck, hoofd-ingenieur van de waterstaat in de provincie Zuid-Holland, betreffende vereenvoudiging van de gewone wind- en watermolens, met een schetstekening en een overzicht,
1834 november 18 3 stukken
- 43** Correspondentie houdende verzoek van referendaris Beudt een afschrift te ontvangen van het rekest van 20 juni 1833 van Lipkens, gericht aan Koning Willem I, over zijn ontslag als hoofd-ingenieur bij het kadaster,
1834 1 omslag
- 44** Ingekomen brief van de Raden en Generaal-Meesteren van de Munt te Utrecht, houdende mededeling, dat koningin Wilhelmina van Pruisen op 12 oktober 1837 is overleden,
1837 oktober 14 1 stuk
- 45** Ingekomen brief van het Koninklijk Nederlands Instituut te Amsterdam, houdende verzoek één of meer ontwerpen van prijsvragen te sturen,
1837 oktober 31 1 stuk
- 46** Ingekomen brief van de minister van Binnenlandse Zaken houdende mededeling, dat het door von Perstner geschonken "Handbuch der Mechanie" is geplaatst in de Koninklijke Bibliotheek te 's-Gravenhage,
1838 augustus 17 1 stuk
- 47** Ingekomen brief van de minister van Binnenlandse Zaken, betreffende toezending van het uittreksel van het Koninklijk Besluit van 17 maart 1840, nr. 69 over het wijzigen van de reiskosten-vergoeding,
1840 maart 24 2 stukken
- 48** Ingekomen brief van J. van Mande, hoofd van het departement van Marine te 's-Gravenhage, houdende verzoek de beslissing over het splitsen van het departement van Koloniën en Marine aan zijn opvolger over te laten,
1841 december 24 1 stuk
- 49** Stukken betreffende de wijziging van het Koninklijk Besluit van 26 september 1833, nr. 58, over de veiligheid bij het gebruik van stoomwerktuigen,
1843-1845 1 omslag
- 4. STUKKEN, WAARVAN HET VERBAND MET HET ARCHIEF NIET IS GEBLEKEN.**
- 50** Concepten van een prospectus van L.J. te Amsterdam, houdende de oprichting van een Machinale Brandstof Maatschappij, met conceptadres aan de Koning en bijlagen,
z.j. (ca.1849) 1 omslag

AANVULLING 1990.**51-52**

Aan Lipkens gerenvoerde dossiers inzake uitvinders en aanbiedingen van wetenschappelijke werken, toegezonden door het Ministerie van Binnenlandse Zaken, afdeling Onderijs, Kunsten en Wetenschappen.

1836-1845

4 omslagen

51

J.N. Ramaer Pzn, houdende aanbieding van een geneeskundig werk; F. van Catz Smalleburg, over het bewaren van hout tegen verrotting door chloride-kwik; L. de Groot, uitvoering van een octrooi inzake de fabrikage van schuurpapier; Eduard Stollé, aanvraag van een octrooi inzake suikerraffinage; Ch. Gosselin, octrooiaanvraag voor een gasmachine op basis van de "hydrostatische paradox"; J. Kirchberger, aanbieding van een werk over enkele technische uitvindingen; J.B.P. Bougé, aanvraag van een octrooi voor een spinmachine; G.A.Ph.A. Tannhäuser, aanbeveling van een door hem uitgevonden spinmachine; P. Barbiers, aanbeveling van een afwisbaar schrijfpapier voor het gebruik in scholen; Barré, aanbeveling van een machine; J.M. Boon, aanbeveling van een ijsbreker; J. Swoboda, aanvraag voor een octrooi voor een rijtuig zonder paarden; H. Chauvier, aanbeveling van een middel om fraude in alcohol tegen te gaan. 1836-1839

52

C. Gebel, aanbeveling van een werktuig tot redding van schipbreukelingen; J.H. Jordaan en E. Jansen, geschil inzake een octrooi inzake een zaagmachine; E. Wenckebach, aanbeveling van zichzelf als fabrikant van wis- en natuurkundige werktuigen; A. de Stapper, octrooiaanvraag voor een waterbouwkundig werktuig "La Tradonopolitanä; 1840-1842

53

P.F.P.J. Jacquet, octrooiaanvraag voor een stelsel van werktuigen tot het fatsoeneren van timmermanshout; 1841

54

A. Denn, octrooiaanvraag voor een verbeterde stoommachine; Blank, octrooiaanvraag voor een nieuwe hydraulische machine; P.M. Salomon, aanbieding van een verhandeling genaamd Artimétique philosophale; W. Wolters, octrooiaanvraag voor Porter's patent Anchor; Schaap en Veeren, octrooiaanvraag voor een droogmakingsmachine; Didier en Droiset, octrooiaanvraag voor een nieuwe vorm van gasverlichting; R. Leidenfrost, octrooiaanvraag voor een chemisch blusmiddel; F. Markelbach, octrooiaanvraag voor een nieuw verwarmingssysteem; E. Jenné, octrooiaanvraag voor een middel tegen ontsporing van spoorwagens. 1842-1846

55

Ingekomen missive van de minister van Binnenlandse Zaken houdende een verzoek om bijdragen voor het jaarboekje van de heer Lobatto. 1837

1 stuk

56

Correspondentie naar aanleiding van verzoeken om uitwisseling van kennis op het gebied van uitvindingen met het buitenland. 1837

1 omslag

56A

Stukken betreffende klachten van zilversmeden in Schoonhoven over het zilveragehalte in kleinzilveren werken, vervaardigd in Nederlandse fabrieken. 1837-1838

1 omslag

-
- 57** Ingekomen verzoekschrift van Is. van der Elst, houdende voorstel tot oprichting van een ambachtschool, met bijlage.
Augustus 1839 2 stukken
- 58** Ingekomen missive van de gouverneur van de provincie Zeeland over de mogelijkheid van een kadastrale kaart van de provincie, met bijlage.
December 1839 2 stukken
- 59** Adres van A.W. van Dam, E.J. Heijninx en Is. Warnsinck, architecten, aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken, houdende voorstellen tot verbetering van de bouwkunst en een daartoe strekkende opleiding. December 1841. Fotokopie.
1990 1 omslag
Bij exhibitum van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, 28 december 1841, nr. 46, werd het stuk gerenvoyeerd aan Lipkens. Daarna geraakte het in particuliere handen. Op 6 december 1990 werd het origineel geveild bij W.F. van Stockum te 's-Gravenhage. Naar aanleiding van deze veilig is door het rijk een fotokopie gevorderd.
Het stuk kan blijken het vervolg van de indices van het Ministerie van Binnenlandse Zaken in verband worden gebracht met de oprichting van de Koninklijke Akademie voor de opleiding van burgerlijke ingenieurs in Delft.