



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.19.030

**Inventaris van het archief van de Vereniging tot
Behartiging der Stoomvaartbelangen in Nederland
(VSBN), (1868) 1884-1942**

B. Wuisman

Nationaal Archief, Den Haag 1976

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Oprichting.....	7
Doelstelling.....	7
Werkzaamheden.....	7
Opheffing.....	8
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	9
De verwerving van het archief.....	9
Inhoud en structuur van het archief.....	10
Inhoud.....	10
Selectie en vernietiging.....	10
Ordering van het archief.....	10
Verwant materiaal.....	11
Beschikbaarheid van kopieën.....	11
Publicaties.....	11
Bronnen.....	11
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	13
EERSTE AFDELING: Vereeniging tot behartiging der stoomvaart-belangen in Nederland (1884-1942).....	13
I. Algemeen.....	13
A. Bestuursvergaderingen en briefwisseling tussen de bestuursleden.....	13
B. Ledenvergaderingen.....	14
C. Jaarverslagen.....	14
D. Ingekomen en minuten van uitgaande brieven.....	14
E. Voorstellen.....	15
F. Mededelingenblad.....	26
II. Bijzonder.....	26
A. Organisatie.....	26
1. Oprichting en statuten.....	26
2. Reorganisatie.....	26
3. Bestuur en leden.....	26
B. Betrekkingen met andere verenigingen en organen.....	27
1. Zusterverenigingen.....	27
2. Centrale organen.....	28
C. Activiteiten.....	29
1. Vaarwegen.....	29
a. aanleg, verbetering van waterwegen en havens.....	29
b. bouw en verbetering van bruggen en sluizen.....	30
c. openingstijden van bruggen, sluizen en havens.....	30
d. stremmingen in de waterwegen.....	31
e. inpoldering en bedijking.....	32
2. Bedrijfseconomische bestand in de binnenvaart.....	33
a. algemene economische toestand in de binnenvaart.....	33
b. concurrentie met andere takken van vervoer.....	34
c. vervoerscondities, vrachttarieven en beurtvaartadres.....	35
d. haven-, lig-, brug-, tol- en sluisgelden.....	36

e. belastingen.....	36
f. vervoer van bepaalde produkten.....	36
g. bedrijfsschade en verzekeringen.....	37
h. reclames van cliëntèle.....	37
3. Personeelsaangelegenheden.....	38
a. arbeidsvoorwaarden.....	38
b. stakingen.....	39
c. sociale voorzieningen.....	39
d. opleiding tot binnenvaartschipper.....	40
e. onderwijs aan schipperskinderen.....	40
f. erepenningen.....	40
4. Veiligheidsmaatregelen.....	40
5. Voorlichting.....	42
a. publicaties.....	42
b. lezingen.....	42
c. tentoonstellingen.....	42
d. binnenscheepvaartcongressen.....	42
e. excursies.....	43
6. Diverse onderwerpen.....	43
D. Financiën.....	43
E. Documentatie.....	44
TWEEDE AFDELING: Instellingen van de V.S.B.N.....	46
I. . Instelling van de V.S.B.N. tot Verlichting van de Lek (1914-1919).....	46
A. Algemeen bestuurs- en ledenvergaderingen en jaarverslagen.....	46
B. Bijzonder.....	46
1. Organisatie.....	46
a. oprichting, opheffing en reglement.....	46
b. bestuur en leden.....	46
2. Activiteiten.....	46
3. Financiën.....	47
II. Instelling van de V.S.B.N. voor Economische en Sociale Belangen (1915-1926).....	47
A. Algemeen bestuurs- en ledenvergaderingen en jaarverslagen.....	47
B. Bijzonder.....	47
1. Organisatie.....	47
a. oprichting en reglement.....	47
b. bestuur en leden.....	48
2. Activiteiten.....	48
a. kolen-, olie- en petroleumtoewijzing.....	48
b. personeelsaangelegenheden.....	48
3. Financiën.....	48
4. Documentatie.....	49
III. Instelling van de V.S.B.N. Commissie van Arbitrage (1899-1933).....	49
A. Algemeen notulen en verslagen.....	49
B. Bijzonder.....	49
1. Organisatie.....	49
2. Activiteiten.....	49
3. Financiën.....	52

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Vereniging Stoomvaartbelangen Nederland (VSBN)

Periodisering:

archiefvorming: 1884-1942

oudste stuk - jongste stuk: 1868-1942

Archiefbloknummer:

I26027

Omvang:

958 inventarisnummer(s) 4,90 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Vereniging tot Behartiging der Stoomvaartbelangen in Nederland (VSBN)

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief van de Vereniging tot Behartiging der Stoomvaartbelangen in Nederland (VSBN) bevat notulen van bestuurs- en ledenvergaderingen, ledenlijsten, jaarverslagen over de algemene situatie van de binnenscheepvaart, stukken inzake de oprichting van een Centraal Bureau voor de Nederlandse binnenvaart, en voorstellen inzake de aanleg of verbetering van havens, waterwegen, bruggen en sluizen. Daarnaast zijn er stukken aanwezig die de economische positie van de binnenvaart betreffen, met onderwerpen als vrachttarieven, havengelden, wet- en regelgeving inzake goederenvervoer, arbeidsvoorwaarden en stakingen. Ook zijn er dossiers bewaard gebleven van de arbitragecommissie, met de behandeling van geschillen naar aanleiding van aanvaringen met stoomboten.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Vereniging Stoomvaartbelangen Nederland (VSBN), nummer toegang 2.19.030, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Vereniging Behartiging Stoomvaartbelangen, 2.19.030, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

OPRICHTING

De Vereeniging tot Behartiging der Stoomvaart-Belangen in Nederland (afgekort V.S.B.N.) werd op initiatief van ir. C.F. Cramer uit Nijmegen, directeur van een stoombootdienst, opgericht op 27 mei 1884. Zij werd als rechtspersoon erkend bij K.B. nr. 57 van 11 november van dat zelfde jaar.

In de toen goedgekeurde statuten werden in 1889, 1913, 1917, 1926, 1937, 1939 wijzigingen aangebracht. Deze bestonden voornamelijk uit aanpassingen aan nieuwe bepalingen van de overheid, behalve de twee laatste herzieningen, die de verbanden met andere verenigingen en centrale organen regelden.

DOELSTELLING

Er bestonden vóór 1884 reeds organisaties die de belangen van de binnenschippers behartigden. Maar deze óf functioneerden niet goed óf ze waren slechts categoriaal of regionaal georiënteerd. De V.S.B.N. bedoelde een landelijke vereniging te zijn om "de belangen te behartigen van de scheepvaart in het algemeen en van de stoomvaart binnen het Koninkrijk der Nederlanden in het bijzonder".¹

WERKZAAMHEDEN

Om dit doel te bereiken heeft de V.S.B.N. vele activiteiten ontplooid. Als graadmeter hiervan moge gelden de bijna 700 voorstellen² die door de leden werden ingediend en door het bestuur werden behandeld. Zeer uiteenlopende kwesties - naar gelang de ontwikkelingen in de wereld van de binnenscheepvaart - kwamen aan de orde. Daarbij nam de V.S.B.N. vaak contact op met de regering, de provinciale, gemeentelijke of waterschapsbesturen.

De voornaamste onderwerpen waren de volgende:

De verbetering van de vaarwegen; veiligheidsmaatregelen zoals de verlichting van gevaarlijke trajecten en de doorvaart bij (te bouwen) sluizen en bruggen; de bedijking en de inpoldering. Zo werd om de verlichting langs de oevers van de Lek te bewerkstelligen door de V.S.B.N. in 1914 zelfs een aparte instelling in het leven geroepen.³ Haar taak werd in 1919 door het Rijk overgenomen.

De vereniging trad regelmatig op in kwesties betreffende oever-, lig-, kade-, sluis- en havengelden; de opheffing van de Rijkstollen (1899) en de Amsteltollen (1906). Ook in de zgn. Scheldekwestie van 1924 sprak de vereniging een woord mee.

Haar bemoeiingen betroffen ook de vervoerscondities, diensttijden, arbeidsvoorwaarden en kwesties als de zondagssluiting en het nachtvaartverbod. Zij bemiddelde bij stakingen en andere conflicten in de binnenvaart. In 1915 werd opgericht een "Instelling der Vereeniging Stoomvaartbelangen voor Economische en Sociale Belangen",⁴ die zowel de kolen- als later de olievoorziening behandelde tijdens de eerste wereldoorlog en ook het eerste georganiseerde overleg pleegde met de arbeidersbonden. Men neemt deel aan het "Centraal Overleg van de

¹ Inventarisnummer 617.

² Inventarisnummers 48-609.

³ Inventarisnummers 866 e.v.

⁴ Inventarisnummers 882 e.v.

Werkgevers" en heeft contacten met de later opgerichte "Vereniging van werkgevers in de Binnenvaart- en het Autobeurtsvaartdienstbedrijf". Deze Instelling voor Economische en Sociale Belangen werd opgeheven in 1926.

De economische crisis in de jaren dertig deed zich ook in de kring der binnenschippers gevoelen. Om een onredelijke concurrentie te weren, voerde de regering de wet in van de "Evenredige Vrachtverdeling" (5 mei 1933). Deze wet hield in dat ieder vervoer per schip moest geschieden met toestemming van een bevrachtingscommissie, die de vrachten verdeelde over de schippers. Deze wet was echter niet van toepassing op de Rijnvaart wegens het verdrag van Mannheim, 1868 het zgn. "Rijnvaartlek", hetgeen aanleiding was tot zeer veel discussies binnen en buiten de vereniging.

In het begin van deze eeuw was het personenvervoer binnen Nederland per boot reeds gereduceerd tot pleziertochtjes, behalve uiteraard voor de bewoners van de eilanden, maar het goederenvervoer binnen Nederland ging in 1905 nog voor 49% per schip. De concurrentie van het goederenvervoer over rails en weg doet zich na 1913 steeds meer gevoelen. De strijd met tram, spoor en vrachtwagen is een steeds terugkomend thema in de besprekingen van de V.S.B.N. Na zeer veel discussies wordt pas in 1954 bepaald dat de reglementen van het goederenvervoer - die reeds in 1951 in werking waren getreden - ook gelden voor de binnenschippers.

Daar bij aanvaringen zich aparte nautische en technische problemen voordoen, die bij beoordeling een speciale vakkennis veronderstellen, richtte de V.S.B.N. reeds in 1899 een Commissie van Arbitrage op.⁵ De jury behandelde de geschillen in korte tijd en zonder hoge onkosten. Toch werd er betrekkelijk weinig gebruik van gemaakt: slechts een 40-tal gevallen⁶ werden in de periode van 1899-1932 behandeld.

De V.S.B.N. werkte mee aan de oprichting in 1918 van het "Beurtsvaartadres" (d.i. een gedeponeerd vervoersdocument) en de "N.V. Beurtsvaart Verzekerings Maatschappij". Er ontstonden echter over de laatste maatschappij ernstige conflicten, die een scheiding veroorzaakten binnen de V.S.B.N. Verschillende van haar leden gingen over naar een nieuw opgerichte "Nederlandsche Binnenbeurtsvaart Vereeniging", met een eigen vervoersdocument.

De vereniging gaf haar leden ook vele informaties door middel van stencils, door het regelmatig verschijnende blad "Mededelingen",⁷ waarvan 309 nummers verschenen, vanaf maart 1890 tot einde 1941. De vereniging participeerde ook in het officiële orgaan van het Nederlandsch Binnenvaartbureau "Binnenscheepvaart", dat sinds 1932 iedere twee weken verscheen. In de algemene vergaderingen werden de leden voorgelicht over actuele kwesties, waarvoor men deskundige sprekers uitnodigde. Men nam ook deel aan de jaarlijkse Binnenscheepvaartcongressen.

Om trouwe dienst van het personeel der beurtsvaartmaatschappijen te honoreren reikte de vereniging erепенningen en diploma's uit. Personen die op speciale wijze de V.S.B.N. hadden gediend, werden tot lid van verdienste benoemd. In de geschiedenis van de V.S.B.N. heeft een bijzondere rol gespeeld mr. J. Nolen, neef van de oprichter. Vanaf 1915 tot 1941 heeft deze jurist zich in verschillende functies binnen de vereniging zeer verdienstelijk gemaakt.

OPHEFFING

Het ledental bedroeg in 1885, één jaar na de stichting: 58. In 1927 telde men 108 leden, het hoogste aantal in de geschiedenis der vereniging. In de crisisjaren echter zeggen vele beurtsvaartdirecties hun lidmaatschap op. De toenemende concurrentie van andere takken van vervoer, nieuwe wettelijke bepalingen, modernisering van handel en nijverheid, waarbij sommige bedrijven eigen

⁵ Inventarisnummers 913-952.

⁶ Inventarisnummers 913-952.

⁷ Inventarisnummers 610-615.

vervoersmiddelen aanschaffen, brengen de binnenvaart in een kritieke positie. Men ziet omstreeks 1930 de activiteiten van de vereniging minderen. Steeds meer voelt men de noodzaak om aansluiting te zoeken bij zusterverenigingen, zoals de schippersvereniging "Schuttevaer", maar vooral de "Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van de belangen der binnenlandsche beurtvaart" (A.B.V.), de "Vereeniging tot behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart (stoom en zeil) te Rotterdam" (R.B.V.), en de "Haagsche Beurtvaart Vereeniging" (H.B.V.). Reeds vanaf 1917 had men contacten met zusterverenigingen vooral naar aanleiding van de stakingen. Deze contacten werden steeds intenser, hetgeen resulteerde in de oprichting van een "Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart" en een "Nederlandsch Binnenvaartbureau" (N.B.B.) in 1929. De V.S.B.N. sloot zich na veel discussies bij de laatste aan.

Tijdens de Duitse bezetting - toen de V.S.B.N. reeds aan kracht had ingeboet - werd de vereniging opgenomen in de bedrijfsgroep "Nederlandse Beurtvaart" van de organisatie Woltersom. Na de oorlog werd de vereniging weliswaar opnieuw opgericht, maar ze bleek geen levensvatbaarheid meer te bezitten als een zelfstandige organisatie. Met andere zusterverenigingen had ze sinds 1946 een federatief verband binnen het N.B.B. In 1971 werd de V.S.B.N. tenslotte opgeheven. Een commissie van liquidatie droeg alles over aan de N.B.B., die rechtsopvolger werd en derhalve ook het beheer kreeg over de archieven der vereniging.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

De N.B.B. heeft op haar beurt het archiefbestand der V.S.B.N. en haar instellingen op 12 mei 1975 overgedragen aan de tweede afdeling van het Algemeen Rijksarchief te 's-Gravenhage.

Schenking (van een niet overheidsarchief)

DE VERWERFING VAN HET ARCHIEF

Het archief is door schenking verworven.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

Over de periode na 1942 is geen enkel stuk meer aangetroffen. In de periode van vóór de tweede wereldoorlog zijn echter geen opvallende hiaten te ontdekken, zodat men zich een behoorlijk inzicht kan vormen van de geschiedenis van de V.S.B.N. en tevens een beeld kan krijgen van de toestand der binnenschippers in het algemeen, vanaf 1880 tot de oorlog van 1940.

SELECTIE EN Vernietiging

De totale omvang van het bestand was ca. 12 m. Hiervan bleek ca. 4 m. te bestaan uit duplicaten van het verenigingsorgaan, van door de V.S.B.N. uitgegeven drukwerken en vele exemplaren van overheidspublicaties. Verder werd 2 m. documentatiemateriaal overgedragen aan de bibliotheek van het Algemeen Rijksarchief. Zodoende bleef ca. 6 m. ongeschoond archiefmateriaal ter inventarisatie over. Hiervan kwam ruim 2 m. voor vernietiging in aanmerking.

Lijst van vernietigde stukken

1. begeleidingsbrieven van eenvoudige aard
2. bevestigingen van ontvangst
3. convocaties van vergaderingen, annuleren van vergaderingen
4. berichten van verhindering of bevestiging tot bijwonen van vergaderingen
5. agenda's bestaande uit slechts opsommingen der te behandelen punten
6. factures, kwitanties, nota's en giro-overschrijvingen
7. offerte-brieven en verzoeken om prijsopgaven
8. brieven omtrent het betalen van contributie
9. brieven over het in- en uitschrijven van leden (met behoud van de ledenlijsten)
10. gelegenheidsbrieven bij overlijden, jubilea e.d.
11. briefwisseling over het toekennen van eremedailles aan personeelsleden der beurtvaartdiensten (met behoud van de verzamelstaten)
12. aankondigingen van te verwachten tijdelijke stremmingen
13. de afzonderlijke antwoorden bij gehouden enquêtes (met behoud van de verzamelstaten)
14. sollicitatiebrieven voor een functie op het kantoor van de vereniging
15. doublures van het Mededelingenblad der V.S.B.N., doublures van overheidspublicaties, doublures van circulaires der V.S.B.N.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

De Instelling tot Verlichting van de Lek, de Instelling voor Economische- en Sociale Belangen en de Commissie van Arbitrage hadden een deeltaak van de V.S.B.N. te vervullen. Zij hadden een eigen bestuur en eigen financiële middelen. Leden van deze instellingen en van de jury der commissie behoefden niet perse ook lid van de V.S.B.N. te zijn. Derhalve zijn de bescheiden van deze kleine organen, door de V.S.B.N. in het leven geroepen, als afzonderlijke archieven behandeld in een tweede afdeling van de inventaris.

Een duidelijke structuur in het geheel viel niet te onderkennen, want de opeenvolgende secretarissen hebben niet steeds dezelfde methode van ordening aangehouden. Bij het inventariseren is binnen de rubrieken - in zover dit redelijk geacht werd - een chronologische volgorde aangebracht. Het archief is bij de wisseling van de secretariaten zes maal verhuisd; na de opheffing der vereniging is het archief opnieuw verplaatst, zodat het mogelijk is dat het een of ander is verloren geraakt.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

PUBLICATIES

BRONNEN

Vijf eeuwen binnenscheepvaart door dr. J.M. Fuchs, Amsterdam z.j. *De Beurtvaart* door mr. B. Wachter, Zwolle 1959. *Het nieuwe binnenvaartrecht* door Joh. Verhoeve. Zwolle 1954. *De Rijnvaart in het tijdperk van stoom en steenkool 1831-1914* door H.P.H. Nusteling, Amsterdam 1974. *Gedenkboek van de Nederlandsche Vereeniging van gezagvoerders bij de binnenvaart*, Amsterdam 1924. *Binnenscheepvaart*, orgaan van het Nederlandsch Binnenvaartbureau, vanaf 1932. *Mededelingenblad der V.S.B.N.*, tweewekelijks bulletin der vereniging, 1890-1941.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

EERSTE AFDELING: VEREENIGING TOT BEHARTIGING DER STOOMVAART- BELANGEN IN NEDERLAND (1884-1942)

I. ALGEMEEN

A. BESTUURSVERGADERINGEN EN BRIEFWISSELING TUSSEN DE BESTUURSLEDEN

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1898-1913. | 1 deel |
| 2 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1914-1925. | 1 deel |
| 3 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1926-1929. | 1 deel |
| 4 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1931-1942. | 1 omslag |
| 5 | Agenda's voor bestuursvergaderingen,
1925, 1927, 1928, 1934-1940. | 1 omslag |
| 6 | Notulen van de gecombineerde vergaderingen van de bestuursleden van V.S.B.N.
en van de Instelling voor Economische en Sociale Belangen,
1917-1919. | 1 omslag |
| 7 | Notulen van de bestuurs- en ledenvergaderingen,
1884-1886. | 1 deel |
| 8 | Notulen van de bestuurs- en ledenvergaderingen,
1887-1892. | 1 deel |
| 9 | Notulen van de bestuurs- en ledenvergaderingen,
1893-1898. | 1 deel |
| 10 | Verzameling van agenda's van de bestuurs- en ledenvergaderingen no. 1-48
gehouden gedurende het tijdvak 28 mei 1884-31 juli 1904 met index van de
agenda's, gedrukt.
1904. | 1 deel |
| 11 | Briefwisseling tussen de voorzitter R. Haentjens en de waarnemend secretaris C.F.
Cramer.
1914. | 1 omslag |
| 12 | Briefwisseling tussen de waarnemend secretaris C.F. Cramer en de secretaris
L.W.C.G. van der Garden.
1914, 1915. | 1 omslag |

- 13** Briefwisseling tussen de waarnemend secretaris C.F. Cramer en de voorzitter P.J.M. Verschure.
1915. 1 omslag

B. LEDENVERGADERINGEN

- 14** Stukken betreffende ledenvergaderingen,
1917, 1919 en 1928. 1 omslag
- 15** Notulen van de honderste ledenvergadering van
29 februari 1928. 1 omslag
- 16** Stukken betreffende de ledenvergadering van
27 juni 1929. 1 omslag
- 17** Stukken betreffende de ledenvergadering van
10 juni 1937. 1 omslag
- 18** Notulen en overige stukken betreffende de ledenvergadering van
23 juni 1939. 1 omslag
- 19** Presentielijsten van de ledenvergaderingen.
1910-1938. 1 deel
- 20** Verslagen van de gecombineerde ledenvergaderingen van de V.S.B.N., de
Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van de belangen der binnenlandsche
beurtvaart, de Vereeniging tot behartiging van de belangen der binnenlandsche
beurtvaart (stoom en zeil) te Rotterdam en de Haagsche Beurtvaart Vereeniging.
1917, 1918. 1 omslag
- 21** Verslagen van gecombineerde ledenvergaderingen van V.S.B.N., R.B.V., A.B.V. en
H.B.V. en de Instelling voor Economische en Sociale Belangen,
1918-1919. 1 omslag

C. JAARVERSLAGEN

- 22** Verslag van de V.S.B.N. over de periode 28 mei 1884-1 augustus 1887. Gedrukt.
Z.j. 1 deel
- 23** Lijst van voornaamste zaken behandeld door de V.S.B.N. in de periode 1909-1924.
1924. 1 omslag
- 24** Jaarverslagen van de V.S.B.N. over de algemene toestand van de
binnenscheepvaart.
1925-1936. 1 omslag

D. INGEKOMEN EN MINUTEN VAN UITGAANDE BRIEVEN

- 25-41** Ingekomen en minuten van uitgaande brieven over de periode van 30 augustus
1887 tot 31 december 1910. 17 liassen
- Uit de periode 1898-1903 ontbreken enkele series.
- 25** 30 augustus 1887-15 augustus 1888.

26	15 augustus 1888-22 augustus 1889.
27	25 augustus 1889-13 augustus 1890.
28	15 augustus 1890-20 augustus 1891.
29	20 augustus 1891-10 augustus 1892.
30	11 augustus 1892-31 juli 1893.
31	1 augustus 1893-31 juli 1894.
32	1 augustus 1894-31 juli 1895.
33	1 augustus 1895-31 juli 1896.
34	1 augustus 1896-28 september 1897.
35	25 augustus 1898-31 december 1899.
36	1 augustus 1903-31 juli 1904.
37	1 augustus 1904-31 juli 1905.
38	1 augustus 1905-31 juli 1906.
39	1. augustus 1906-31 juli 1907.
40	1. augustus 1907-31 juli 1908.
41	1. januari 1909-31 december 1910.

42-45 Agenda's van ingekomen en uitgaande brieven over de periode van 28 augustus 1922 tot 31 december 1937.

4 delen

42	28 augustus 1922-7 mei 1925.
43	13 mei 1925-31 december 1928.
44	1 januari 1929-31 december 1934.
45	1 januari 1935-31 december 1937.

46-47 Kopieënboeken.

1884-1885 en 1913-1918.

2 banden

46	"Copyboek" van minuten van uitgaande brieven. 14 oktober 1884-4 maart 1885.
47	"Copyboek" van minuten van uitgaande brieven met een klapper alfabetisch op naam van de geadresseerden. 1 december 1913 tot 15 februari 1918.

E. VOORSTELLEN

48-609 (128-689) Voorstellen ingediend bij het bestuur in de periode 1884-1932.

562 omslagen

Deze voorstellen zijn door het secretariaat van de V.S.B.N. voorzien van de nummers 1 tot en met 689. In de correspondentie en in het mededelingenblad der vereniging wordt naar deze nummering verwezen. In de inventaris wordt deze oude nummering tussen haakjes vermeld. De stukken van de eerste 127 voorstellen echter ontbreken in het archief.

Alle ingediende voorstellen staan volledig afgedrukt in de afleveringen van het mededelingenblad, inventarisnummer 610-615.

In de verzameling agenda's van de vergaderingen van 1884-1904, inventarisnummer 10, is een trefwoordenindex in alfabetische volgorde opgenomen van de ingediende voorstellen 1 tot en met 304 (volgens de oude nummering).

48	Bestanddeel 1
49	Bestanddeel 2
50	Bestanddeel 3
51	Bestanddeel 4
52	Bestanddeel 5
53	Bestanddeel 6
54	Bestanddeel 7
55	Bestanddeel 8
56	Bestanddeel 9
57	Bestanddeel 10

58	Bestanddeel 11
59	Bestanddeel 12
60	Bestanddeel 13
61	Bestanddeel 14
62	Bestanddeel 15
63	Bestanddeel 16
64	Bestanddeel 17
65	Bestanddeel 18
66	Bestanddeel 19
67	Bestanddeel 20
68	Bestanddeel 21
69	Bestanddeel 22
70	Bestanddeel 23
71	Bestanddeel 24
72	Bestanddeel 25
73	Bestanddeel 26
74	Bestanddeel 27
75	Bestanddeel 28
76	Bestanddeel 29
77	Bestanddeel 30
78	Bestanddeel 31
79	Bestanddeel 32
80	Bestanddeel 33
81	Bestanddeel 34
82	Bestanddeel 35
83	Bestanddeel 36
84	Bestanddeel 37
85	Bestanddeel 38
86	Bestanddeel 39
87	Bestanddeel 40
88	Bestanddeel 41
89	Bestanddeel 42
90	Bestanddeel 43
91	Bestanddeel 44
92	Bestanddeel 45
93	Bestanddeel 46
94	Bestanddeel 47
95	Bestanddeel 48
96	Bestanddeel 49
97	Bestanddeel 50
98	Bestanddeel 51
99	Bestanddeel 52
100	Bestanddeel 53
101	Bestanddeel 54
102	Bestanddeel 55
103	Bestanddeel 56
104	Bestanddeel 57
105	Bestanddeel 58
106	Bestanddeel 59
107	Bestanddeel 60
108	Bestanddeel 61
109	Bestanddeel 62
110	Bestanddeel 63
111	Bestanddeel 64

112	Bestanddeel 65
113	Bestanddeel 66
114	Bestanddeel 67
115	Bestanddeel 68
116	Bestanddeel 69
117	Bestanddeel 70
118	Bestanddeel 71
119	Bestanddeel 72
120	Bestanddeel 73
121	Bestanddeel 74
122	Bestanddeel 75
123	Bestanddeel 76
124	Bestanddeel 77
125	Bestanddeel 78
126	Bestanddeel 79
127	Bestanddeel 80
128	Bestanddeel 81
129	Bestanddeel 82
130	Bestanddeel 83
131	Bestanddeel 84
132	Bestanddeel 85
133	Bestanddeel 86
134	Bestanddeel 87
135	Bestanddeel 88
136	Bestanddeel 89
137	Bestanddeel 90
138	Bestanddeel 91
139	Bestanddeel 92
140	Bestanddeel 93
141	Bestanddeel 94
142	Bestanddeel 95
143	Bestanddeel 96
144	Bestanddeel 97
145	Bestanddeel 98
146	Bestanddeel 99
147	Bestanddeel 100
148	Bestanddeel 101
149	Bestanddeel 102
150	Bestanddeel 103
151	Bestanddeel 104
152	Bestanddeel 105
153	Bestanddeel 106
154	Bestanddeel 107
155	Bestanddeel 108
156	Bestanddeel 109
157	Bestanddeel 110
158	Bestanddeel 111
159	Bestanddeel 112
160	Bestanddeel 113
161	Bestanddeel 114
162	Bestanddeel 115
163	Bestanddeel 116
164	Bestanddeel 117
165	Bestanddeel 118

166	Bestanddeel 119
167	Bestanddeel 120
168	Bestanddeel 121
169	Bestanddeel 122
170	Bestanddeel 123
171	Bestanddeel 124
172	Bestanddeel 125
173	Bestanddeel 126
174	Bestanddeel 127
175	Bestanddeel 128
176	Bestanddeel 129
177	Bestanddeel 130
178	Bestanddeel 131
179	Bestanddeel 132
180	Bestanddeel 133
181	Bestanddeel 134
182	Bestanddeel 135
183	Bestanddeel 136
184	Bestanddeel 137
185	Bestanddeel 138
186	Bestanddeel 139
187	Bestanddeel 140
188	Bestanddeel 141
189	Bestanddeel 142
190	Bestanddeel 143
191	Bestanddeel 144
192	Bestanddeel 145
193	Bestanddeel 146
194	Bestanddeel 147
195	Bestanddeel 148
196	Bestanddeel 149
197	Bestanddeel 150
198	Bestanddeel 151
199	Bestanddeel 152
200	Bestanddeel 153
201	Bestanddeel 154
202	Bestanddeel 155
203	Bestanddeel 156
204	Bestanddeel 157
205	Bestanddeel 158
206	Bestanddeel 159
207	Bestanddeel 160
208	Bestanddeel 161
209	Bestanddeel 162
210	Bestanddeel 163
211	Bestanddeel 164
212	Bestanddeel 165
213	Bestanddeel 166
214	Bestanddeel 167
215	Bestanddeel 168
216	Bestanddeel 169
217	Bestanddeel 170
218	Bestanddeel 171
219	Bestanddeel 172

220	Bestanddeel 173
221	Bestanddeel 174
222	Bestanddeel 175
223	Bestanddeel 176
224	Bestanddeel 177
225	Bestanddeel 178
226	Bestanddeel 179
227	Bestanddeel 180
228	Bestanddeel 181
229	Bestanddeel 182
230	Bestanddeel 183
231	Bestanddeel 184
232	Bestanddeel 185
233	Bestanddeel 186
234	Bestanddeel 187
235	Bestanddeel 188
236	Bestanddeel 189
237	Bestanddeel 190
238	Bestanddeel 191
239	Bestanddeel 192
240	Bestanddeel 193
241	Bestanddeel 194
242	Bestanddeel 195
243	Bestanddeel 196
244	Bestanddeel 197
245	Bestanddeel 198
246	Bestanddeel 199
247	Bestanddeel 200
248	Bestanddeel 201
249	Bestanddeel 202
250	Bestanddeel 203
251	Bestanddeel 204
252	Bestanddeel 205
253	Bestanddeel 206
254	Bestanddeel 207
255	Bestanddeel 208
256	Bestanddeel 209
257	Bestanddeel 210
258	Bestanddeel 211
259	Bestanddeel 212
260	Bestanddeel 213
261	Bestanddeel 214
262	Bestanddeel 215
263	Bestanddeel 216
264	Bestanddeel 217
265	Bestanddeel 218
266	Bestanddeel 219
267	Bestanddeel 220
268	Bestanddeel 221
269	Bestanddeel 222
270	Bestanddeel 223
271	Bestanddeel 224
272	Bestanddeel 225
273	Bestanddeel 226

274	Bestanddeel 227
275	Bestanddeel 228
276	Bestanddeel 229
277	Bestanddeel 230
278	Bestanddeel 231
279	Bestanddeel 232
280	Bestanddeel 233
281	Bestanddeel 234
282	Bestanddeel 235
283	Bestanddeel 236
284	Bestanddeel 237
285	Bestanddeel 238
286	Bestanddeel 239
287	Bestanddeel 240
288	Bestanddeel 241
289	Bestanddeel 242
290	Bestanddeel 243
291	Bestanddeel 244
292	Bestanddeel 245
293	Bestanddeel 246
294	Bestanddeel 247
295	Bestanddeel 248
296	Bestanddeel 249
297	Bestanddeel 250
298	Bestanddeel 251
299	Bestanddeel 252
300	Bestanddeel 253
301	Bestanddeel 254
302	Bestanddeel 255
303	Bestanddeel 256
304	Bestanddeel 257
305	Bestanddeel 258
306	Bestanddeel 259
307	Bestanddeel 260
308	Bestanddeel 261
309	Bestanddeel 262
310	Bestanddeel 263
311	Bestanddeel 264
312	Bestanddeel 265
313	Bestanddeel 266
314	Bestanddeel 267
315	Bestanddeel 268
316	Bestanddeel 269
317	Bestanddeel 270
318	Bestanddeel 271
319	Bestanddeel 272
320	Bestanddeel 273
321	Bestanddeel 274
322	Bestanddeel 275
323	Bestanddeel 276
324	Bestanddeel 277
325	Bestanddeel 278
326	Bestanddeel 279
327	Bestanddeel 280

328	Bestanddeel 281
329	Bestanddeel 282
330	Bestanddeel 283
331	Bestanddeel 284
332	Bestanddeel 285
333	Bestanddeel 286
334	Bestanddeel 287
335	Bestanddeel 288
336	Bestanddeel 289
337	Bestanddeel 290
338	Bestanddeel 291
339	Bestanddeel 292
340	Bestanddeel 293
341	Bestanddeel 294
342	Bestanddeel 295
343	Bestanddeel 296
344	Bestanddeel 297
345	Bestanddeel 298
346	Bestanddeel 299
347	Bestanddeel 300
348	Bestanddeel 301
349	Bestanddeel 302
350	Bestanddeel 303
351	Bestanddeel 304
352	Bestanddeel 305
353	Bestanddeel 306
354	Bestanddeel 307
355	Bestanddeel 308
356	Bestanddeel 309
357	Bestanddeel 310
358	Bestanddeel 311
359	Bestanddeel 312
360	Bestanddeel 313
361	Bestanddeel 314
362	Bestanddeel 315
363	Bestanddeel 316
364	Bestanddeel 317
365	Bestanddeel 318
366	Bestanddeel 319
367	Bestanddeel 320
368	Bestanddeel 321
369	Bestanddeel 322
370	Bestanddeel 323
371	Bestanddeel 324
372	Bestanddeel 325
373	Bestanddeel 326
374	Bestanddeel 327
375	Bestanddeel 328
376	Bestanddeel 329
377	Bestanddeel 330
378	Bestanddeel 331
379	Bestanddeel 332
380	Bestanddeel 333
381	Bestanddeel 334

382	Bestanddeel	335
383	Bestanddeel	336
384	Bestanddeel	337
385	Bestanddeel	338
386	Bestanddeel	339
387	Bestanddeel	340
388	Bestanddeel	341
389	Bestanddeel	342
390	Bestanddeel	343
391	Bestanddeel	344
392	Bestanddeel	345
393	Bestanddeel	346
394	Bestanddeel	347
395	Bestanddeel	348
396	Bestanddeel	349
397	Bestanddeel	350
398	Bestanddeel	351
399	Bestanddeel	352
400	Bestanddeel	353
401	Bestanddeel	354
402	Bestanddeel	355
403	Bestanddeel	356
404	Bestanddeel	357
405	Bestanddeel	358
406	Bestanddeel	359
407	Bestanddeel	360
408	Bestanddeel	361
409	Bestanddeel	362
410	Bestanddeel	363
411	Bestanddeel	364
412	Bestanddeel	365
413	Bestanddeel	366
414	Bestanddeel	367
415	Bestanddeel	368
416	Bestanddeel	369
417	Bestanddeel	370
418	Bestanddeel	371
419	Bestanddeel	372
420	Bestanddeel	373
421	Bestanddeel	374
422	Bestanddeel	375
423	Bestanddeel	376
424	Bestanddeel	377
425	Bestanddeel	378
426	Bestanddeel	379
427	Bestanddeel	380
428	Bestanddeel	381
429	Bestanddeel	382
430	Bestanddeel	383
431	Bestanddeel	384
432	Bestanddeel	385
433	Bestanddeel	386
434	Bestanddeel	387
435	Bestanddeel	388

436	Bestanddeel 389
437	Bestanddeel 390
438	Bestanddeel 391
439	Bestanddeel 392
440	Bestanddeel 393
441	Bestanddeel 394
442	Bestanddeel 395
443	Bestanddeel 396
444	Bestanddeel 397
445	Bestanddeel 398
446	Bestanddeel 399
447	Bestanddeel 400
448	Bestanddeel 401
449	Bestanddeel 402
450	Bestanddeel 403
451	Bestanddeel 404
452	Bestanddeel 405
453	Bestanddeel 406
454	Bestanddeel 407
455	Bestanddeel 408
456	Bestanddeel 409
457	Bestanddeel 410
458	Bestanddeel 411
459	Bestanddeel 412
460	Bestanddeel 413
461	Bestanddeel 414
462	Bestanddeel 415
463	Bestanddeel 416
464	Bestanddeel 417
465	Bestanddeel 418
466	Bestanddeel 419
467	Bestanddeel 420
468	Bestanddeel 421
469	Bestanddeel 422
470	Bestanddeel 423
471	Bestanddeel 424
472	Bestanddeel 425
473	Bestanddeel 426
474	Bestanddeel 427
475	Bestanddeel 428
476	Bestanddeel 429
477	Bestanddeel 430
478	Bestanddeel 431
479	Bestanddeel 432
480	Bestanddeel 433
481	Bestanddeel 434
482	Bestanddeel 435
483	Bestanddeel 436
484	Bestanddeel 437
485	Bestanddeel 438
486	Bestanddeel 439
487	Bestanddeel 440
488	Bestanddeel 441
489	Bestanddeel 442

490	Bestanddeel	443
491	Bestanddeel	444
492	Bestanddeel	445
493	Bestanddeel	446
494	Bestanddeel	447
495	Bestanddeel	448
496	Bestanddeel	449
497	Bestanddeel	450
498	Bestanddeel	451
499	Bestanddeel	452
500	Bestanddeel	453
501	Bestanddeel	454
502	Bestanddeel	455
503	Bestanddeel	456
504	Bestanddeel	457
505	Bestanddeel	458
506	Bestanddeel	459
507	Bestanddeel	460
508	Bestanddeel	461
509	Bestanddeel	462
510	Bestanddeel	463
511	Bestanddeel	464
512	Bestanddeel	465
513	Bestanddeel	466
514	Bestanddeel	467
515	Bestanddeel	468
516	Bestanddeel	469
517	Bestanddeel	470
518	Bestanddeel	471
519	Bestanddeel	472
520	Bestanddeel	473
521	Bestanddeel	474
522	Bestanddeel	475
523	Bestanddeel	476
524	Bestanddeel	477
525	Bestanddeel	478
526	Bestanddeel	479
527	Bestanddeel	480
528	Bestanddeel	481
529	Bestanddeel	482
530	Bestanddeel	483
531	Bestanddeel	484
532	Bestanddeel	485
533	Bestanddeel	486
534	Bestanddeel	487
535	Bestanddeel	488
536	Bestanddeel	489
537	Bestanddeel	490
538	Bestanddeel	491
539	Bestanddeel	492
540	Bestanddeel	493
541	Bestanddeel	494
542	Bestanddeel	495
543	Bestanddeel	496

544	Bestanddeel	497
545	Bestanddeel	498
546	Bestanddeel	499
547	Bestanddeel	500
548	Bestanddeel	501
549	Bestanddeel	502
550	Bestanddeel	503
551	Bestanddeel	504
552	Bestanddeel	505
553	Bestanddeel	506
554	Bestanddeel	507
555	Bestanddeel	508
556	Bestanddeel	509
557	Bestanddeel	510
558	Bestanddeel	511
559	Bestanddeel	512
560	Bestanddeel	513
561	Bestanddeel	514
562	Bestanddeel	515
563	Bestanddeel	516
564	Bestanddeel	517
565	Bestanddeel	518
566	Bestanddeel	519
567	Bestanddeel	520
568	Bestanddeel	521
569	Bestanddeel	522
570	Bestanddeel	523
571	Bestanddeel	524
572	Bestanddeel	525
573	Bestanddeel	526
574	Bestanddeel	527
575	Bestanddeel	528
576	Bestanddeel	529
577	Bestanddeel	530
578	Bestanddeel	531
579	Bestanddeel	532
580	Bestanddeel	533
581	Bestanddeel	534
582	Bestanddeel	535
583	Bestanddeel	536
584	Bestanddeel	537
585	Bestanddeel	538
586	Bestanddeel	539
587	Bestanddeel	540
588	Bestanddeel	541
589	Bestanddeel	542
590	Bestanddeel	543
591	Bestanddeel	544
592	Bestanddeel	545
593	Bestanddeel	546
594	Bestanddeel	547
595	Bestanddeel	548
596	Bestanddeel	549
597	Bestanddeel	550

598	Bestanddeel 551
599	Bestanddeel 552
600	Bestanddeel 553
601	Bestanddeel 554
602	Bestanddeel 555
603	Bestanddeel 556
604	Bestanddeel 557
605	Bestanddeel 558
606	Bestanddeel 559
607	Bestanddeel 560
608	Bestanddeel 561
609	Bestanddeel 562

F. MEDEDELINGENBLAD

- 610-615** Mededelingenbladen van de V.S.B.N. genummerd 1 tot en met 309. Gedrukt.
1890-1941. 5 banden en 1 pak
Afleveringen 258 en 308 ontbreken.
- 610** Aflevering 1-50, met index.
- 611** Aflevering 51-100, met index.
- 612** Aflevering 101-150, met index.
- 613** Aflevering 151-200, met index.
- 614** Aflevering 201-250, met index.
- 615** Aflevering 251-309, losse nummers., 1 pak

II. BIJZONDER

A. ORGANISATIE

1. OPRICHTING EN STATUTEN

- 616** Stukken betreffende de oprichting van de V.S.B.N.
1884. Geschreven, gedrukt 1 omslag
- 617** Statuten van de V.S.B.N., 1884, met stukken betreffende de wijzigingen in 1917.
Geschreven, gedrukt. 1926, 1937, 1939. 1 omslag

2. REORGANISATIE

- 618** Rapport betreffende de reorganisatie van de V.S.B.N.
1929. 1 omslag
- 619** Rapport omtrent een eventueel toetreden van de V.S.B.N. tot één der centrale
binnenvaartorganisaties. 1930. 1 stuk
- 620** Stukken betreffende opname van de V.S.B.N. binnen het N.B.B. -verband,
1939-1942. 1 omslag

3. BESTUUR EN LEDEN

- 621** Stukken betreffende benoemingen, aftreden en overlijden van de bestuursleden.

	1919-1941.	1 omslag
622	Stukken betreffende de benoeming van mr. J. Booman tot bestuurslid en diens aftreden na een meningsverschil. 1917-1919.	1 omslag
623	Stukken betreffende het meningsverschil binnen het bestuur in 1934 en het aftreden als voorzitter van de heer P.J.M. Verschure naar aanleiding hiervan. 1934.	1 omslag
624	Stukken betreffende een ontwerp-instructie voor de secretaris. 1913.	1 omslag
625	Ledenlijsten van de V.S.B.N., 1899, 1900, 1912, 1924, 1925, 1929, 1934, 1937, 1940.	1 omslag
626	Ledenlijsten. 1924-1927.	1 deel
627	Stukken betreffende leden van verdiensten. 1913.	1 omslag

B. BETREKKINGEN MET ANDERE VERENIGINGEN EN ORGANEN

1. ZUSTERVERENIGINGEN

Zie ook verslagen van gecombineerde ledenvergaderingen inventarisnummers 20, 21.

628	Verslagen van de algemene vergaderingen van de schippersvereniging "Schuttevaër". Gedrukt. nummer 34. 1897. nummer 35. 1898. nummer 36. 1899. nummer 38. 1901. nummer 39. 1902. nummer 40. 1903. nummer 61. 1924. nummer 66. 1929. nummer 74. 1937. nummer 88. 1938. nummer 89. 1939.	11 deeltjes
629	Brochures houdende programma's en agenda's van de volgende algemene vergaderingen van de schippersvereniging "Schuttevaër": Gedrukt. negenenvijftigste, 1922; vijfenzestigste, 1928; zesenzestigste, 1929; zevenenzestigste, 1930; negenentachtigste, 1939; negentigste, 1940 en de eenennegentigste, 1941.	7 deeltjes
630	Statuten en huishoudelijke reglement van de Nederlandsche Vereeniging van Gezagvoerders bij de Binnenvaart, goedgekeurd op 29 september 1914. Gedrukt. 1914.	1 deel
631	Statuten en huishoudelijk reglement van de Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart. Gedrukt. Z.j. (1914).	1 deel

- 632** Berichten van de Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart, "Mededeelingenorgaan". Gedrukt. 1917, nummers 1, 2 en 3. 3 delen
- 633** Agenda's van de ledenvergadering van de Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van binnenlandsche beurtvaart, gehouden in 1918 en 1939. Gedrukt. 1918 en 1939. 1 omslag
- 634** Jaarverslag over 1916 van de Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart. Gedrukt. Z.j. 1 deel
- 635** Stukken betreffende de oprichting van de Binnenlandsche Beurtvaart Vereeniging "Rotterdam". 1918. 1 omslag
Deze vereniging is niet dezelfde als de R.B.V.
- 636** Statuten van de Nederlandsche Binnenvaart Vereeniging. Gedrukt. Z.j. 1 deel
Deze vereniging is een afscheiding van de V.S.B.N. in 1919.
- 637** Stukken betreffende de Vereeniging van werkgevers in de Binnenvaart, waarbij notulen van bestuursvergaderingen van 26 en 19 juni 1923, statuten en ledenlijsten. 1921-1923. Gedrukt, geschreven p
1 omslag
- 638** Jaarverslagen van de Vereeniging tot behartiging van belangen van de binnenlandsche beurtvaart te Rotterdam over net jaar 1938. Gedrukt. 1939. 1 omslag
- 639** Stukken betreffende de oprichting en statuten van de Vereeniging tot bevordering van de bevaarbaarheid van Rijn en Lek. 1924. Gedrukt, gestencild 1 omslag
- 640** Statuten van de: Bond van Overijsselsche Motorvaartbelangen, gedrukt. Z.j.; 3 deeltjes
Statuten van de: Vereeniging tot verbetering van den Ouden Rijn, gedrukt. Z.j.;
Statuten van de: Zaaansche Vereeniging van Schippers en Expeditieus, gedrukt. Z.j.

2. CENTRALE ORGANEN

- 641** Stukken betreffende een voorstel tot oprichting van één overkoepelende organisatie voor de verschillende binnenvaartverenigingen. 1919. 1 omslag
- 642** Stukken betreffende de samenwerking van verschillende zusterverenigingen in de binnenscheepvaart. 1922, 1923. 1 omslag
- 643** Stukken betreffende de voorbereiding tot oprichting van een centraal bureau voor de binnenvaart. 1927, 1926 Gestencild, getypt

1 omslag

- 644** Stukken betreffende de oprichting en statuten van het Centraalbureau voor de Rijn- en Binnenvaart.
1929. Geschreven, getypt, gedrukt

1 omslag

- 645** Stukken betreffende het beleggen van een vergadering om het Nederlandsche Binnenvaart Bureau te reorganiseren.
1938.

1 omslag

C. ACTIVITEITEN

Zie ook de voorstellen ingediend bij het bestuur, inventarisnummers 48-609.

1. VAARWEGEN

a. aanleg, verbetering van waterwegen en havens.

- 646** Rekest aan het departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid inzake normalisering van de Waal. Gedrukt.
1889.

1 stuk

- 647** Briefwisseling met de Kanaalvereeniging "de Geldersche Vallei" betreffende de aanleg van een scheepvaartweg van Amsterdam naar de Boven-Rijn.
1912, 1913 en 1925.

1 omslag

- 648** Minuut van uitgaande brief houdende verzoek aan Rijkswaterstaat inzake verbetering van kunstwerken aan de Waalhaven te Nijmegen.
1914.

1 stuk

- 649** Brief van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam aan de Gemeenteraad van Amsterdam inzake uitbreidingsplannen, waarbij ook de havens betrokken zijn. Gedrukt.
1926.

1 stuk

- 650** Ingekomen brief betreffende de aanleg van het Kanaal van het Bosscheveld.
1928.

1 stuk

- 651** Stukken betreffende verbetering van de Gelderse IJssel.
1924, 1928.

1 omslag

- 652** Stukken houdende bezwaren tegen de plannen tot aanleg van een kanaal tussen Moerdijk en Antwerpen naar aanleiding van een herziening van het tractaat van 1839 tussen België en Nederland,
1925-1928.
met bijlagen

1 omslag

- 653** Stukken betreffende een onderzoek naar de noodzaak van uitbreiding en verbetering van de haven van Utrecht,
1928. Geschreven, getypt, gestencild
met bijlagen

1 omslag

- 654** Stukken betreffende de normalisering van het Pannerdense kanaal, Nederrijn en

Lek.
1930. 1 omslag

- 655** Stukken betreffende een voorstel tot verbetering van de Overijsselse kanalen.
1928-1931. *Getypt, gedrukt* 1 omslag

b. bouw en verbetering van bruggen en sluizen

- 656** Rekesten gericht aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de Staten-Generaal inzake verhoging van de spoorbruggen over de Gouwe ter wille van de scheepvaart.
1886-1887. *Geschreven, gedrukt* 1 omslag

- 657** Briefwisseling tussen de secretaris CF. Cramer en A. van Ooyen betreffende de sluis in den Briel.
1895. 1 omslag

- 658** Stukken betreffende een verzoek om verbeteringen aan de Mallegatsluis te Gouda.
1910. 1 omslag

- 659** Stukken betreffende de verbetering van de Maasbruggen in Rotterdam.
1916, 1918 en 1922. *Geschreven, gedrukt* 1 omslag

- 660** Verslag van de besprekingen inzake de bouw van een sluis in Heumen in het Maas-Waalkanaal.
1923. 1 stuk

- 661** Stukken betreffende de bouw van een schutsluis in en een spoorbrug over de Nieuwe Meer, Amsterdam,
1923-1929. 1 omslag
met twee blauwdrukken van het ontwerp

- 662** Stukken betreffende de vernieuwing van bruggen over het Apeldoornse kanaal.
1929. 1 omslag

- 663** Stukken betreffende de bouw van een tweede schutsluis in de Nieuwe Meer, Amsterdam.
1935-1936. 1 omslag

c. openingstijden van bruggen, sluizen en havens

- 664** Overzichten van de tijdstippen van openen en sluiten der bruggen in Nederland, uitgaven van het Departement van Waterstaat. Gedrukt.
1908-1918. 1 pak

- 665** Stukken betreffende de zondagssluiting van de sluizen en bruggen in het Voornse kanaal.
1922. 1 omslag

- 666** Stukken betreffende de nachtsluiting van bruggen en sluizen in Apeldoornse kanaal.

	1922.	1 omslag
667	Stukken betreffende zondagssluiting van bruggen en sluizen in Overijssel. 1922. Geschreven, getypt, gedrukt	1 omslag
668	Stukken betreffende de sluiting van bruggen en sluizen in de Zuid-Willemsvaart 's nachts en op zondag. 1927.	1 omslag
669	Stukken betreffende de openingstijden van de brug bij Vreeswijk. 1928.	1 omslag
670	Staat van de openingstijden van bruggen en sluizen in Friesland. 1929.	1 stuk
671	Stukken betreffende de openingstijden van de spoorbruggen. 1929, 1930.	1 omslag
672	Stukken betreffende de sluiting van de schipbrug te Hedel op zondagen. 1932.	1 omslag
673	Stukken betreffende de zondagsrust in de haven van Harderwijk. 1935.	1 omslag
674	Stukken betreffende de nachtsluiting van sluizen en bruggen in het Rijn-Twenthekanaal. 1937.	1 omslag
675	Stukken betreffende de zondagssluiting van de sluizen te St. Andries, Lith en Grave. 1938, 1939.	1 omslag
676	Stukken betreffende de openingstijden van de brug over de Oude Maas te Dordrecht. 1939.	1 omslag
d. stremmingen in de waterwegen		
677	Stukken betreffende stremmingen van het scheepvaartverkeer in de Zuid-Willemsvaart. 1913.	1 omslag
678	Stukken betreffende stremmingen in de Zuid-Willemsvaart nabij Maastricht. 1915.	1 omslag
679	Stukken betreffende ijsbestrijding in de nederlandse vaarwegen. 1914, 1917, 1929 en 1939.	1 omslag
680	Voorlopig verslag van de Staatscommissie inzake "buitengewoon hoge waterstanden op den Rotterdamschen waterweg." Gedrukt. 1918.	1 deel
681	Stukken betreffende vertraging in de Mallegatsluis in Gouda. 1927.	1 omslag

- 682** Stukken betreffende klachten over het lage waterpeil wegens werkzaamheden aan het kanaal tussen Dieren en Apeldoorn.
1928. 1 omslag
- 683** Ingekomen brief betreffende herhaaldelijk lang oponthoud bij de sluis te Vreeswijk.
1928. 1 stuk
- 684** Stukken betreffende klachten over de ijsbestrijding tijdens de winters van 1928-1929 en van 1936-1937 in het Merwedekanaal.
1928, 1929 en 1937. 1 omslag
- 685** Stukken betreffende de tijdelijke afsluiting van het Apeldoornse kanaal wegens werkzaamheden.
1929. 1 omslag
- 686** Stukken betreffende klachten over de moeilijke doorvaart onder de nieuwe brug in 's-Graveland.
1931. 1 omslag
- 687** Stukken betreffende vertragingen wegens de gesloten spoorbrug in Uithoorn.
1933. 1 omslag
- 688** Staten van richting en sterkte der getijden in de Zuid-hollandse en Zeeuwse stromen. Gedrukt.
1937. 1 deel
- 689** Stukken betreffende stremmingen bij de Vlaktebrug.
1938. 1 omslag
- 690** Stukken betreffende vertragingen voor de scheepvaart tijdens werkzaamheden aan de Maas tussen Grave en Lith.
1939. 1 omslag
- 691** Stukken betreffende stremmingen wegens de vernielde hefbrug bij 's-Hertogenbosch over de Zuid-Willemsvaart.
1940. 1 omslag

e. inpoldering en bedijking

- 692** Briefwisseling tussen C.F. Cramer en G.W. Schlesing betreffende vertegenwoordiging van de V.S.B.N. in de Staatscommissie voor het droogmaken van de Zuiderzee.
1892. 1 omslag
- 693** Uittreksel uit het verslag van de Staatscommissie tot het instellen van een onderzoek omtrent afsluiting en droogmaking van de Zuiderzee, ter bestudering aangeboden aan het bestuur. Gedrukt.
1894. 1 deel
- 694** Stukken betreffende de schutsluizen bij de in te dijken Lauwerzee.
1902-1905. 1 omslag
Zie voor de bijlagen inventarisnummers 695-698.

- 695** Verslag van de Commissie inzake de indijking der Lauwerzee in verband met de afstroming van het boezemwater. Gedrukt.
1904. 1 deel
Bijlage bij inventarisnummer 694.
- 696** Nota betreffende de gewijzigde inrichting van de stoombemaling van Groningen te Zoutkamp, aanvulling op het Lauwerzeeverslag van 1904. Gedrukt.
1905. 1 deel
Aanvulling op inventarisnummer 695 en bijlage bij inventarisnummer 694.
- 697** Land- en zeekaarten en enige werktekeningen betreffende de indijking van de Lauwerzee. Gedrukt c.
1905. 25 kaarten
Bijlage bij inventarisnummer 694.
- 698** Nota's betreffende het onderzoek omtrent de afsluiting en droogmaking van de Zuiderzee, de Wadden en de Lauwerzee. Gedrukt.
1905. 3 deeltjes
Bijlage bij inventarisnummer 694.
- 699** Stukken betreffende een prognose over de bootverbinding Amsterdam-Friesland na de drooglegging van de Zuiderzee. Gestencild.
1926-1929. 1 omslag

2. BEDRIJFSECONOMISCHE BESTAND IN DE BINNENVAART

Zie ook inventaris van het archief van de Instelling voor Economische en Sociale Belangen, inventarisnummers 882-908.

a. algemene economische toestand in de binnenvaart

- 700** Staat inhoudende het aantal en tonnage van de stoomboten in Nederland in 1887.
1 band
- 701** Stukken betreffende een ontwerp van de binnenscheepvaartwet van 1923.
1921-1922. 1 omslag
- 702** Statistiek van de scheepvaartbeweging op de rivieren en kanalen in Nederland.
1923, uitgave van het Ministerie van Waterstaat. Gedrukt.
1924. 1 deel
- 703** Enquête gehouden door een commissie uit de binnenvaart inzake het vervoersvraagstuk aangaande aantal en tonnage van de schepen op de binnenvaart.
1925. 1 omslag
- 704** Stukken betreffende een enquête over het aantal en tonnage van schepen in de Rijn, ingesteld door de centrale commissie voor de Rijnvaart.
1930. 1 omslag
- 705** Statistiek van de grootte en samenstelling van de binnenvloot in Nederland, samengesteld door het Centraal Bureau voor de Statistiek. Gedrukt.
1934. 1 omslag
- 706** Stukken betreffende de wet inzake evenredige vrachtverdeling, E.V.

1934-1936. 1 omslag

707 Stukken betreffende de economische positie van de Nederlandse binnenvaart.
Z.j. 1 omslag

b. concurrentie met andere takken van vervoer

708 Stukken betreffende de concurrentie van de binnenschippers tegen de S.S. en de
H.Y.S.M. inzake goederenvervoer.
1916, 1917. 1 omslag

709 Stukken betreffende een overeenkomst tussen de Utrechtsche Handelsvereniging
en de binnenschippers.
Z.j. (1928). 1 omslag

710 Stukken betreffende de concurrentie van de S.S. inzake het groupagevervoer.
1929. 1 omslag

711 Stukken betreffende de bestrijding van omkoperij in de handel. Gedrukt.
1930. 1 omslag

712 Stukken van de Staatscommissie en de Commissie van Veertien inzake het
vervoersvraagstuk met name de onderlinge concurrentie.
1930, 1932. 1 omslag

713 Stukken betreffende de uitgave van een Transportgids voor wateren wegvervoer in
Nederland.
1935. 1 omslag

714 Notulen van de vergadering van 7 februari 1935 van de V.S.B.N. en de R.K.
Transportbond betreffende de concurrentie tussen water-, trein- en wegvervoer.
1935. 1 omslag

715 Stukken betreffende overleg van de Vereeniging van werkgevers in de
Binnenbeurtvaart met het autobeurtdienstbedrijf inzake concurrentie.
1935. 1 omslag

716 Stukken houdende reacties op een toespraak over de verhouding van de
verschillende takken van vervoer door minister Gelissen te Amsterdam gehouden
op 31 januari 1936,
1936. 1 omslag
met bijlagen

717 Stukken betreffende een protest van het Comité van Actie der Binnenschippers
tegen de concurrentie van de overheidsvervoerbedrijven. Gedrukt.
1936. 1 omslag

718 Stukken betreffende instelling van een studiecommissie van verkeerseconomie.
Getypt.
1938. 1 omslag

719 Stukken betreffende de concurrentie van de binnenvaart met N.S.
1939 en 1940. 1 omslag

c. vervoerscondities, vrachttarieven en beurtvaartadres

- 720** Stukken betreffende wijziging in het reglement voor de vervoerscondities van 1917. 1918-1922. Geschreven, getypt, gedrukt 1 omslag
Met bijlagen
- 721** Stukken betreffende een gerechtelijke uitspraak over de toepasbaarheid van de vervoerscondities van 1917 in een geschil van W.A. Heyningen in Driel tegen N.V. Van der Schuyt in Rotterdam. 1918. Geschreven, getypt, gestencild 1 omslag
- 722** Stukken inhoudende een nadere uitleg omtrent de gewijzigde vervoerscondities, in het bijzonder de verplichting van het gebruik van een beurtvaart-adres. 1922. 1 omslag
- 723** Stukken betreffende de toepasselijkheid van de Algemene Vervoerscondities in verband met de nieuwe Zeewet. 1928. 1 omslag
- 724** Stukken betreffende de aansprakelijkheidsregeling voor het vervoer van personen en goederen in de binnenvaart. Gestencild. Z.j. (1936). 1 omslag
- 725** Vervoerscondities van de Vereeniging tot behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart te Rotterdam. Gedrukt. 1912. 1 deel
- 726** Stukken betreffende condities voor het verzekeren bij passagiersvervoer in de binnenvaart. 1924. 1 omslag
- 727** Stukken betreffende de tarieven voor het begeleiden van vrachtschepen op de Rijn. 1892-1893. 1 omslag
- 728** Stukken betreffende de vrachttarieven. 1917 en 1919. 1 omslag
- 729** Stukken betreffende de interpretatie van de Rijnvaartacte in verband met de tarieven voor vrachtvervoer over Rijn, Waal en Lek. 1938. 1 omslag
- 730** Stukken betreffende een conflict tussen het Nederlands Binnenvaart Bureau en. de commissie Ten Hope inzake een onvoldoende coördinatie bij het vaststellen van de vrachttarieven. 1938. 1 omslag
- 731** Notulen van de verschillende besprekingen van het bestuur inzake de invoering van een gezamenlijk beurtvaartadres. 1918. 1 omslag
- 732** Stukken betreffende de invoering van één uniform beurtvaartadres voor de

maatschappijen aangesloten bij de V.S.B.N., A.B.V., H.B.V. en R.B.V.
1918.

1 omslag

733

Stukken betreffende bezwaren tegen het invoeren van één uniform
beurtvaartadres.
1918 en 1919.

1 omslag

734

Weekstaten van de verkoop van het beurtvaartadresformulier.
18 mei 1921-31 januari 1925.

1 deel

735

Stukken betreffende de exploitatie van de N.V. Beurtvaartadres.
1935-1937.

1 omslag

d. haven-, lig-, brug-, tol- en sluisgelden

736

Verzamelstaten van haven-, kade-, en liggelden in verschillende gemeenten.
1868, 1914, 1922, 1925. *Geschreven, getypt, gedrukt*

p
1 omslag

737

Rekesten gericht aan ministeries, provinciale staten, gemeentebesturen en de
Tweede Kamer inzake een gunstiger regeling voor doorvaart bij bruggen en sluizen
en voor het aanleggen in ha- .
1885-1889. *Geschreven, gedrukt*

1 lias

738

Stukken betreffende de afschaffing van de watertollen in Nederland. ,
1889, 1891, 1899, 1934. *Geschreven, gestencild, gedrukt*

1 omslag

739

Stukken betreffende de provinciale heffingen in de waterwegen.
1931, 1938. *Getypt, gestencild, gedrukt*

1 omslag

e. belastingen

740

Stukken betreffende "aantekengeld".
1917, 1927, 1928, 1931 en 1933. *Geschreven, gedrukt*

1 omslag

741

Stukken betreffende de terugvordering van de zakelijke bedrijfsbelasting die door
sommige gemeenten geheven wordt.
1923.

1 omslag

742

Stukken betreffende de Zegelvet van 1917 en van 1922 en de toepassing daarvan op
het beurtvaartadres.
1917-1926.
Met bijlage

1 omslag

f. vervoer van bepaalde produkten

743

Gedeponeerde voorwaarden bij bet overhalen van granen. *Gedrukt*,
1912.

1 deeltje

- 744** Stukken betreffende het vervoeren van gedistilleerd.
1924-1925, 1937. 1 omslag
- 745** Stukken betreffende de wet op het vervoeren van tarwe.
1931. 1 omslag
- 746** Stukken betreffende het vervoer van granen, zaden en peulvruchten.
1939. 1 omslag

g. bedrijfsschade en verzekeringen

Zie ook inventaris van het archief van de Commissie van Arbitrage inventarisnummer 913-952.

- 747** Stukken betreffende de moeilijke exploitatie van de veerdienst Amsterdam-Schellingwoude tijdens de Duitse bezetting.
1940-1941. 1 omslag
- 748** Stukken betreffende schade aan het materiaal van de leden ten gevolge van oorlogshandelingen in 1940.
1940. 1 omslag
- 749** Stukken betreffende verzekeringen van het materiaal in de binnenvaart.
1913. 1 omslag
- 750** Lijsten van assuradeuren, makelaars en experts ten behoeve van de binnenscheepvaart.
1917. 1 omslag
- 751** Stukken betreffende de oprichting van een Beurtvaart-Verzekeringsmaatschappij.
1918. 1 omslag
- 752** Verslag van de gecombineerde vergadering van V.S.B.N. en de instellingen voor economische en sociale belangen inzake de N.V. Beurtvaart Verzekeringsmaatschappij op 4 oktober 1918.
1918. 1 omslag
- 753** Stukken betreffende de assurantiecommissie in de beurtvaart, die bestudeerde vaar de verzekeringen voor de binnenschippers ondergebracht zouden kunnen worden.
1922. 1 omslag

h. reclames van cliëntèle

- 754** Stukken betreffende een geschil tussen de expediteur Bezemer te Dordrecht en de firma Duits te Dordrecht betreffende een beschadiging aan een zending.
1920. 1 omslag
- 755** Stukken betreffende een klacht over een te hoge vrachtprijs berekend door de Groninger-Rotterdam Stoomboot-Maatschappij aan de firma Akkerdijk te Amsterdam.
1927. 1 omslag
- 756** Stukken betreffende een meningsverschil over betaling der verzendkosten van een lading flessen door de firma Te Winkel te Rotterdam, verzonden per Varekamp's

motorbootdienst.
1937.

1 omslag

3. PERSONEELSAANGELEGENHEDEN

Zie ook inventaris van het archief van de Instelling voor Economische en Sociale Belangen, inventarisnummers 882-884, 891-896.

a. arbeidsvoorwaarden

- 757** Tekst der bepalingen in het Burgerlijk Wetboek betreffende arbeidsovereenkomsten, uitgave van de V.S.B.N. Gedrukt. 1908. 1 deel
- 758** Modellen van arbeidsovereenkomsten, uitgegeven door de V.S.B.N. Gedrukt. Z.j. (1909). 1 omslag
- 759** Stukken betreffende arbeidsvoorwaarden voor transportpersoneel. 1916-1918. 1 omslag
- 760** Stukken inhoudende antwoord op een enquête ingesteld door V.S.B.N. omtrent werktijden, overuren en salarissen van het varend personeel. 1921. 1 omslag
- 761** Stukken betreffende algemene arbeidsvoorwaarden voor de binnenschippers. 1925. 1 omslag
- 762** Notulen van de 10e vergadering der Centrale Commissie van Belanghebbenden bij de Binnenvaart van 10 juni 1926 handelende over de arbeidsvoorwaarden. 1926. 1 omslag
- 763** Stukken betreffende een arbeidscontract te Zaandam, waartegen de Bond van Transportarbeiders bezwaren maakte. 1928. 1 omslag
- 764** Stukken van de Centrale Commissie van Belanghebbenden bij de Binnenscheepvaart inzake werktijden. 1924. 1 omslag
- 765** Stukken betreffende het werken op zaterdagmiddag bij de beurtvaart. 1924. 1 omslag
Met bijlage
- 766** Stukken betreffende de werktijden van het varend personeel. 1927. 1 omslag
- 767** Stukken betreffende looneisen van het lager personeel bij de beurtvaartdiensten. 1915. 1 omslag
- 768** Stukken betreffende een nieuwe loonregeling voor het lager personeel bij de binnenvaart. 1917-1919. 1 omslag
- 769** Stukken betreffende een voorstel om de lonen voor al het binnenvaartpersoneel te verlagen.

1922. 1 omslag

- 770** Stukken betreffende lonen van het lager personeel op de lichterschepen.
1925. 1 omslag

b. stakingen

- 771** Stukken betreffende stakingen van het personeel der beurtvaartdiensten in Nederland.
1917-1918. 1 omslag

- 772** Lijsten van personeel van de beurtvaartmaatschappijen dat wegens staking is ontslagen.
1917-1918. 1 omslag

- 773** Akte waarin de directies der stoomvaartmaatschappijen elkaar toezeggen om geen onderhandelingen aan te gaan met de Bond van Machinisten, Stokers en Dekpersoneel inzake de stakingen.
1917. 1 stuk

- 774** Stukken betreffende het overleg van de V.S.B.N. met de Centrale Bond van Transportarbeiders inzake de stakingen in 1918.
1917-1919. Geschreven, getypt, gestencild 1 omslag

- 775** Verslag van de staking van het binnenvaartpersoneel in de Laakhaven te 's-Gravenhage in 1918. 1 stuk
Pagina 1 ontbreekt.

- 776** Notulen van de vergaderingen van een commissie der H.B.V., opgericht naar aanleiding van de staking in de Laakhaven te 's-Gravenhage.
1918-1919. 1 omslag

- 777** Stukken betreffende een steunfonds ten behoeve van de leden van de Haagse beurtvaartondernemingen, die te lijden hadden van de stakingen in de Laakhaven te 's-Gravenhage.
1918. 1 omslag

c. sociale voorzieningen

- 778** Stukken betreffende een brief van de Nederlandsche Vereeniging der Gezagvoerders bij de binnenvaart over een levensverzekering van het personeel.
1915-1916. 1 omslag

- 779** Stukken betreffende een wachtgeldregeling.
1921. 1 omslag

- 780** Stukken betreffende verzekeringen voor het Rijnvaartpersoneel.
1925 en z.j. 1 omslag

- 781** Stukken betreffende een bedrijfsvereniging voor ziekengeldverzekering.
1929-1932. 1 omslag

d. opleiding tot binnenvaartschipper

- 782** Stukken betreffende de opleiding tot schipper op de binnenvaart.
1925, 1930, 1931 en 1935. 1 omslag

e. onderwijs aan schipperskinderen

- 783** Statuten der Vereeniging Schoolfonds voor schipperskinderen "Schuttevaër".
Gedrukt.
1917. 1 deeltje
- 784** Stukken betreffende het onderwijs aan schipperskinderen.
1923, 1925, 1930-1932. 1 omslag
- 785** Ingekomen brief van het Comité Jubileumuitgave voor het schoolfonds voor
schipperskinderen "Schuttevaër". Gedrukt.
1929. 1 stuk

f. erepenningen

- 786** Lijsten van personeelsleden in de binnenvaart aan wie door de V.S.B.N.
erepenningen en diploma's zijn uitgereikt.
1912-1940. 1 omslag
Zie ook leden van verdienste, inventarisnummer 627.

4. VEILIGHEIDSMATREGELEN

Zie ook inventaris van het archief van de Instelling tot Verlichting van de Lek. Inventarisnummers 866-881.

- 787** Stukken betreffende het vervoer van lichtontvlambare stoffen.
1892-1894, 1898, 1901-1902. 1 omslag
- 788** Stukken betreffende het gevaar voor de kleine vaartuigen bij het snel voorbijvaren
van de zeestoomboten in de haven van Schiedam.
1893 en 1894. 1 omslag
- 789** Stukken betreffende lichtseinen op de schipbruggen.
1895. 1 omslag
- 790** Stukken betreffende een veiligheidsreglement inzake het varen met motorschepen
op de Rijn.
1895 en 1896. 1 omslag
- 791** Stukken betreffende lichtseinen op de schepen in de Rijnvaart.
1895, 1896, 1898-1902. 1 omslag
- 792** Stukken betreffende een beperking van de nachtvaart.
1897, 1898, 1910, 1917 en 1918. 1 omslag
- 793** Stukken betreffende eenvormigheid inzake de lichtseinen op de verschillende
bruggen.
1903. 1 omslag

794	Stukken betreffende fluitsignalen op de schepen. 1911.	1 omslag
795	Stukken betreffende gasboeien in het Hollands Diep. 1913.	1 omslag
796	Stukken betreffende het plaatsen van bakens bij de kribben in de Rijn. 1913.	1 omslag
797	Stukken betreffende het binnenaanvaringsreglement, 1915-1917 en 1923-1925. Met bijlagen	1 omslag
798	Stukken betreffende de verlichting op de bruggen in de Haarlemmermeerpolder. 1918, 1919.	1 omslag
799	Stukken betreffende een mistsignaal aan de mond van de Ketel, nabij Kampen. 1926 en 1934.	1 omslag
800	Stukken betreffende het III-de Internationale Congres voor Reddingswezen en E.H.B.O. te Amsterdam gehouden van 7 tot 11 september 1926.	1 omslag
801	Compte rendu du IIIe Congres International de sauvetage et de premiers secours en cas d'accidents. Gedrukt. 1927.	1 deel
802	Stukken betreffende klachten over de boeien in de Maas nabij Rotterdam. 1927.	1 omslag
803	Ingekomen brief betreffende het voeren van licht op de schepen. 1927.	1 stuk
804	Stukken betreffende algemene veiligheidsmaatregelen voor het waterverkeer. 1928. Geschreven, getypt, gestencild	1 omslag
805	Stukken betreffende. een reglement inzake beveiliging van spoorbruggen. 1928 en 1938.	1 omslag
806	Jaarverslag van de stichting "het Veiligheidsmuseum" over 1929. Gedrukt. Z.j. (1929).	1 deel
807	Stukken betreffende het IVe Nationale Veiligheids-Congres, gehouden op 5 en 6 juli 1929 in Amsterdam. 1929.	1 omslag
808	Aanvulling op het verdrag van Parijs van 1925 inzake afmetingen van binnenvaartuigen in verband met de veiligheid. 1930.	1 omslag
809	Verslag van het VIe Nationale Veiligheidscongres gehouden in 1931. Gedrukt. Z.j.	1 deel

- 810** Stukken betreffende het lidmaatschap der V.S.B.N. van het Veiligheidsmuseum.
1937. 1 omslag
- 811** Stukken betreffende hinder van een zoeklicht van het vliegveld Eindhoven op de
Zuid-Willemsvaart.
1937. 1 omslag
- 812** Stukken betreffende de aanleg van beplanting langs de vaarwegen om verblinding
te voorkomen van de stuurlui der binnenvaart.
1938. 1 omslag
- 813** Stukken betreffende de verlichting van het Bergscheveld.
1938, 1939. 1 omslag
- 814** Stukken betreffende richtlijnen inzake de luchtbescherming voor de
binnenscheepvaart.
1939. 1 omslag

5. VOORLICHTING

a. publicaties

Zie ook uitgaven van de vereniging, inventarisnummers 10, 22, 610-615, 757, 953 en 955.

- 815** Stukken betreffende het verstrekken van gegevens voor publicaties over de
vereniging.
1937 en 1938. 1 omslag

b. lezingen

- 816** Rede van ir. C.F. Cramer ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan der V.S.B.H.
(1894). 1 stuk
- 817** Stukken naar aanleiding van de lezing van de heer dr. J. Hanrath, gehouden op 3
oktober 1935 in Den Haag, over "betekenis van de Nederlandse binnenvaart".
1935. 1 omslag
Met bijlage

c. tentoonstellingen

- 818** Stukken betreffende een stand van de V.S.B.N. op de Eerste Nederlandsche
Tentoonstelling op Scheepvaartgebied "ENTOS" gehouden in Amsterdam van
augustus tot september 1913.
1913. 1 omslag
Met bijlagen, foto's en sluitzegels
- 819** Stukken betreffende de tentoonstelling van de binnenscheepvaart bij gelegenheid
van het regeringsjubileum.
1923. 1 omslag

d. binnenscheepvaartcongressen

- 820** Statuten en ledenlijst van de Vereeniging Binnenscheepvaart-Congres.
1921. 1 omslag

821 Stukken betreffende binnenscheepvaartcongressen: derde, 1921; vierde, 1923; vijfde, 1924; zesde, 1926; achtste, 1930 en twaalfde, 1938. 1 omslag

822-827 Pre-adviezen voor binnenscheepvaartcongressen. 6 deeltjes
822 Derde binnenscheepvaartcongres 1921. Z.j.
823 Vijfde binnenscheepvaartcongres 1924. Z.j.
824 Zesde binnenscheepvaartcongres 1926. Z.j.
825 Achtste binnenscheepvaartcongres 1930. Z.j.
826 Tiende binnenscheepvaartcongres 1934. Z.j.
827 Dertiende binnenscheepvaartcongres 1939. Z.j.

e. excursies

828 Stukken betreffende excursies van de V.S.B.N. naar Boskoop, Gouda en Doetinchem. 1917-1918. 1 omslag

829 Stukken betreffende de excursie naar de Internationale Watertentoonstelling in Luik in 1939. 1939. 1 omslag

6. DIVERSE ONDERWERPEN

830 Briefwisseling met de Algemene Nederlandsche Vereeniging voor Vreemdelingenverkeer betreffende de uitgave van een gids met vaarroutes voor net personenvervoer. 1916. 1 omslag

831 Stukken betreffende een enquête inzake de invoering van de zomertijd. 1923 en 1924. 1 omslag

832 Stukken betreffende net. 50-jarig jubileum van de V.S.B.N. op 10 november 1934. 1934 en 1935. 1 omslag

833 Briefwisseling van de bestuursleden betreffende de bijdrage aan het kado bij gelegenheid van het huwelijk van prinses Juliana en prins Bernhard. 1937. 1 omslag

D. FINANCIËN

834-837 Rekeningen en verantwoordingen. 4 omslagen

834 1888-1906
835 1913-1919
836 1924-1928
837 1934-1938

838-839 Kasboeken. 2 delen
838 1905-1924
839 1925-1932

- 840** "Register" waarin opgenomen gegevens over activa en passiva.
1902-1914. 1 deel
- 841** Grootboek over de jaren 1914-1929. 1 deel
- 842** Stukken betreffende een extra bijdrage van de leden om de financiële toestand van de vereniging te verbeteren.
1913. 1 omslag

E. DOCUMENTATIE

- 843-847** Brochures over de economische positie van de binnenvaart. 5 deeltjes
- 843** Eene proeve om verbetering te brengen in het personen- en goederenvervoer bij de stoomvaart. C.F. Cramer, Z.p. 1894.
- 844** De binnenlandsche beurtvaart, bijdrage in het gedenkboek "Rotterdam 1328-1928". Anoniem. Rotterdam. z.j. (1928).
- 845** Verzameling van voorwaarden waarop in de binnenlandsche vaart en de binnenvaart vervoer plaats vindt. Mr. W. van Dam. Z.j. 1929. Z.p. 1929.
- 846** De economische positie onzer particuliere binnenschippers. M. van de Sleen. Z.p. 1930.
- 847** Is de binnenscheepvaart ten doode opgeschreven?, uitgave van de Scheepsbouwvereniging "Hoogezand". Anoniem. Z.p. Z.j.
- 848-854** Brochures inzake aanleg van vaarwegen. 7 deeltjes
- 848** Een Rijnvaartkanaal voor Amsterdam. E.H. Stieltjes. 's-Gravenhage. 1881.
- 849** De waterweg tussen Amsterdam en Rotterdam. Mr. S. Muller Hzn. Rotterdam. 1884.
- 850** De haven van Amsterdam. Anoniem, Amsterdam. 1892.
- 851** Scheiding van Maas en Waal. J.C. Ramaer. Z.p. Z.j. (1904).
- 852** Het Maas- en Waalkanaal. M.J.M. van Poll. Nijmegen. Z.j. (1913).
- 853** Het Noordzeekanaal, zijn ontstaan en beteekenis voor Amsterdam. C.L. van Balen. Amsterdam. Z.j. (1926).
- 854** Het Merwedekanaal. M. Brinkgreve. Overdruk uit het Utrechtsch Dagblad. Z.j.
- 855-856** Brochures over de geschiedenis van de binnenvaart. 2 deeltjes
- 855** Rijnvaart en binnenvaart, W.J. van Haren Horman jr. Haarlem. 1917.
- 856** Geschiedenis van den Algemeene Rijnschippers-Bond. 1898-1938, Leiden. Z.j. (1938).
- 857-861** Knipselboeken. 5 delen
- 857** Mededelingen van de V.S.B.N. geplaatst in "Schuttevaer" over de periode van 1 mei tot en met 31 december 1885.
- 858** Berichten over ongelukken op de "binnenvaart van 12 mei 1926 tot 18 januari 1927.

859-861

Zaken die de V.S.B.N. aangaan.

859 januari 1922-februari 1923.**860** februari 1923-juli 1927.**861** oktober 1928-december 1931.**862-865**

Kaarten.

862 Kaart van de Handelskade in Amsterdam. 1894., 1 stuk**863** Kaart van de scheepvaartvegen in Nederland. 1920., 1 stuk**864** Kaart van de gekanaliseerde Maas tussen Maasbracht en Grave.
1929., 1 stuk**865** Overzichten van dertig vervoersroutes van lijndiensten in de
beurtvaart in Nederland. 1930., 1 omslag

TWEEDE AFDELING: INSTELLINGEN VAN DE V.S.B.N.**I. . INSTELLING VAN DE V.S.B.N. TOT VERLICHTING VAN DE LEK (1914-1919)****A. ALGEMEEN BESTUURS- EN LEDENVERGADERINGEN EN JAARVERSLAGEN**

866 Stukken betreffende jaarvergaderingen.
1914-1919. 1 omslag

867 Jaarverslagen.
1914-1919. 1 omslag

B. BIJZONDER**1. ORGANISATIE****a. oprichting, opheffing en reglement**

868 Stukken betreffende de oprichting van de Instelling tot Verlichting van de Lek.
1913-1914. 1 omslag

869 Stukken betreffende het reglement van de instelling. .
1914-1915. Geschreven, getypt, gedrukt 1 omslag

870 Stukken betreffende de overname door het Rijk van het onderhoud en de financiering der lichten langs de Lek tussen Vreeswijk en Krimpen.
1918. 1 omslag

871 Stukken betreffende de opheffing van de instelling.
1919. Geschreven, getypt, gestencild, gedrukt 1 omslag

b. bestuur en leden

872 Stukken betreffende de benoeming en het aftreden van bestuursleden van de instelling.
1913, 1915. 1 omslag

873 Ledenlijsten van de instelling.
1916-1917. 1 omslag

2. ACTIVITEITEN

874 Verzamelstaat van antwoorden naar aanleiding van een enquête gehouden door de instelling betreffende het aantal boten dat de Lek bevaart.
z.j. 1 stuk

875 Stukken betreffende de plaatsen waar lichten langs de rivier de Lek behoren gezet te worden.
1912-1916. 1 omslag

- 876** Lijsten van plaatsen waar de lichten langs de Lek zijn geplaatst. .
1916, 1923 en 1930. *Geschreven, gedrukt* 1 omslag
- 877** Stukken betreffende de bediening van de lampen langs de Lek.
1916-1918. 1 omslag

3. FINANCIËN

- 878** Stukken betreffende de financiering van aanschaf en onderhoud van de lichten
langs de Lek.
1914-1918. 1 omslag
- 879** Lijst van aandeelhouders van de instelling.
Z.j. (1919). 1 stuk
- 880** Grootboek.
1914-1919. 1 deel
- 881** Rekeningen en verantwoordingen.
1915-1918. 1 omslag

II. INSTELLING VAN DE V.S.B.N. VOOR ECONOMISCHE EN SOCIALE BELANGEN (1915-1926)

In dit archief ontbreken veel stukken. Zie ook het archief der V.S.B.N. de inventarisnummers 700-753 en 757-781.

A. ALGEMEEN BESTUURS- EN LEDENVERGADERINGEN EN JAARVERSLAGEN

- 882** Notulen van de bestuursvergaderingen van 21 november 1919 en 22 december 1921.
Zie ook inventarisnummer 6. 1 omslag
- 883** Notulen van de ledenvergaderingen van 31 mei en 5 juni 1917,
27 oktober 1920 en 1 juli 1926.
Zie ook inventarisnummer 21. 1 omslag
- 884** Jaarverslagen van de Instelling voor Economische en Sociale Belangen.
1918-1921. 1 omslag

B. BIJZONDER

1. ORGANISATIE

a. oprichting en reglement

- 885** Stukken betreffende de oprichting en de eerste werkzaamheden van de Instelling
der V.S.B.N. voor Economische en Sociale Belangen. .
1915-1916. *Gestencild, getypt* 1 omslag
- 886** Stukken betreffende het reglement van de instelling.
1915. *Getypt, gedrukt*

1 omslag

b. bestuur en leden

- 887** Stukken betreffende de ontslagaanvraag van mr. J. Nolen uit het bestuur van de instelling.
1919-1920. 1 omslag
- 888** Ledenlijsten.
1916-1925. 1 omslag

2. ACTIVITEITEN**a. kolen-, olie- en petroleumtoewijzing**

- 889** Stukken betreffende de kolendistributie.
1915-1918. 1 omslag
- 890** Stukken betreffende de toewijzing van olie en petroleum tijdens de Eerste Wereldoorlog.
1916-1918. 1 omslag

b. personeelsaangelegenheden

- 891** Rapporten van het bestuur van de instelling inzake het arbeidersvraagstuk met een begeleidende brief van het bestuur der V.S.B.N. aan alle leden.
1917, 1918. 1 omslag
- 892** Rapporten omtrent de oprichting van een arbeidsbemiddelingsbureau voor varend personeel te Rotterdam en Amsterdam.
1917. 1 omslag
- 893** Concepten van instructies en reglement van het bureau voor arbeidsbemiddeling, ontworpen door de instelling.
1917. 1 omslag
- 894** Staten betreffende plaatsing van boordpersoneel via de arbeidsbeurs van Amsterdam.
1920-1921. 1 omslag
- 895** Verslag van de gemeentelijke arbeidsbeurs over het jaar 1920, uitgave van de Gemeente Amsterdam. Gestencild.
Z.j. 1 deel
- 896** Verslagen van het bureau van arbeidsbemiddeling betreffende de opleiding en plaatsing van personeel in de binnenvaart. Gestencild.
1920-1922. 1 omslag

3. FINANCIËN

- 897** Stukken betreffende de financiën der instelling.
1919-1925. 1 omslag

4. DOCUMENTATIE

- 898** "Enkele gegevens over loonen, productie en werkloosheid, 1913-1925", ir. B. Bölger. Z.j. 1 deeltje
- 899** "Schets van een centrale werkgeversorganisatie, overdruk uit Economische-Statistische Berichten van 12 april 1922." Anoniem. Z.j. 1 deeltje
- 900-908** Uitgaven van het Centraal Overleg in Arbeidszaken voor Werkgeversbonden.
- 900** Jaarverslagen over 1921, 1924, 1925. 1922-1926, 3 deeltjes
- 901** , Overzichten betreffende lonen en arbeidsvoorwaarden in de jaren 1922-1926. Z.j. Gestencild, gedrukt 12 deeltjes
- 902** Loonlijsten over 1923-1927. Z.j., 1 band
- 903-907** Overzichten van het bedrijfsleven. 5 delen
- 903** Jaargang 3 nummers 6 tot en met 24.
- 904** Jaargang 4 nummers 1 tot en met 24.
- 905** Jaargang 5 nummers 1 tot en met 24.
- 906** Jaargang 6 nummers 1 tot en met 24.
- 907** Jaargang 7 nummers 1 tot en met 13.
- 908** "Toelichting op de wet der Collectieve Arbeidsovereenkomst met tekst der betreffende wet 1928." Anoniem. Z.j., 1 deel

III. INSTELLING VAN DE V.S.B.N. COMMISSIE VAN ARBITRAGE (1899-1933)**A. ALGEMEEN NOTULEN EN VERSLAGEN**

- 909** Notulen van de vergadering der Commissie van Arbitrage, gehouden op 21 september 1916. 1 omslag
- 910** Verslagen van de werkzaamheden van de commissie 1915-1921, 1923-1925 en 1931. 1 omslag
- 911** Stukken betreffende het reglement van de commissie en zijn goedkeuring en wijzigingen. 1915 en 1916. 1 omslag

B. BIJZONDER**1. ORGANISATIE**

- 912** Stukken betreffende de benoeming en aftreden van bestuursleden en juryleden van de commissie. 1911-1933. 1 omslag

2. ACTIVITEITEN

- 913-952** Stukken betreffende de geschillen die door de commissie zijn behandeld.

1899-1932.

40 omslagen

Bij de rangschikking der geschillen is de volgorde aangehouden, die ook in de door de commissie samen met de V.S.B.N. uitgegeven-index (inventarisnummer 953) en verzameling van uitspraken (inventarisnummer 955) is te vinden, en die niet chronologisch is. Zie ook. inventarisnummer 858.

- 913** Aanvaring tussen de stoomboten Concordia V en Stad Zierikzee aan de Oosterkade te Rotterdam, 13 mei 1899., 1 omslag
- 914** Afbrengen van de stoomboot Daventria, nabij Wijhe, 2 maart 1900., 1 omslag
- 915** Hulpbetoon te betalen door de stoomboot Nijverheid II aan de stoomboot Burgemeester van Heemstra voor het slepen op de Zuiderzee, 21 december 1901., 1 omslag
- 916** Aanvaring tussen de Stad Woerden en Volharding 3 te Gouwsluis, 24 november 1902; en tussen de stad Woerden en de Volharding 5 te Papeveer, 14 januari 1903., 1 omslag
- 917** Aanvaring tussen de stoomboten Kampen en Meppel I op de Zuiderzee, 20 augustus 1903., 1 omslag
- 918** Aanvaring tussen de stoomboten Cornelis de Wit en Vreeswijk te Kralingseveer, 27 oktober 1903., 1 omslag
- 919** Aanvaring tussen de stoomboten Wilhelmina en Volharding 15 te Leiderdorp, 23 juli 1907., 1 omslag
- 920** Geschil over de huurovereenkomst tussen de Onderneming Verschure en Defais en de Stoombootonderneming Concordia te Arnhem, betreffende de stoomboot Noord Holland II, aangebracht 30 november 1909., 1 omslag
- 921** Aanvaring tussen Concordia IX en de Tengbergen II, oktober 1915., 1 omslag
- 922** Aanvaring tussen de stoomboten Amsterdam en de Eensgezindheid II op net Y nabij de Oranjesluizen, 23 mei 1914., 1 omslag
- 923** Schadevaring aan het sleepschip Woglinde, tijdens het gesleept worden door de sleepboot Keulsche Vaart V bij Nichtevecht, 4 juni 1915., 1 omslag
- 924** Aanvaring tussen de stoomboten Burgemeester van der Veen en Bolsward I te Amsterdam op het Y, 7-8 januari 1915., 1 omslag
- 925** Aanvaring tussen de motorboot Maria Petronella en het sleepschip Wilhelmina onder Heemstede, 2 oktober 1915., 1 omslag
- 926** Hulpverlening aan de stoomboot Burgemeester van Marle door de stoomboot Stad Zwolle op de IJssel, 13 januari 1916., 1 omslag
- 927** Aanvaring tussen de motorboot Nijverheid en het sleepschip Sumatra nabij Zuilen op het Merwedekanaal, 22-23 september 1916., 1 omslag
- 928** Hulpverlening tussen de stoomboot Burgemeester van Marle en de stoomboot Stad Zwolle nabij Arnhem op de Rijn, 13 januari 1916., 1 omslag
- 929** Aanvaring tussen het tjalkschip Maria en het sleepschip Jozef in de haven van Walsoorden, 3 mei 1917., 1 omslag
- 930** Aanvaring tussen de stoomboten Dokkum II en Leerdam II op de Nieuwe Maas, 21 december 1917., 1 omslag
- 931** Aanvaring tussen de sleepschepen Heerenveen en Magdalena in de haven van Lemmer, 19 december 1917., 1 omslag
- 932** Hulpverlening aan het sleepschip Anna, dat nabij Ameide aan de Lek op een krib was gelopen, door de sleepboten Reinhard en Thorbecke, 26 januari 1918., 1 omslag
- 933** Hulpverlening aan het klipperschip Hendrika Johanna, dat op 20 december 1917 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag

-
- 934** Hulpverlening aan het klipperschip Spes Salutis Cornet, dat op 19 januari 1918 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag
- 935** Hulpverlening aan het klipperschip Spes Salutis van Zoest, dat op 19 januari 1918 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag
- 936** Hulpverlening aan het schip Rival, dat op 1.9 januri 1918 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag
- 937** Aanvaring tussen de motorboot Weesp X en de dekschuit Coba nabij Weesp, 12 maart 1918., 1 omslag
- 938** Hulpverlening aan de sleepboot Josina door het sleepschip Heerenveen op de Zuiderzee bij Stavoren, 7 december 1918., 1 omslag
- 939** Aanvaring tussen het klipperschip Tebah en het tjalkschip Jacoba Margaretha op het Y ter hoogte van de Handelskade te Amsterdam, 19 juni 1919., 1 omslag
- 940** Aanvaring tussen het tjalkschip Drie Gezusters en de motorboot IJssel 13 in de mond van de Leuehaven te Rotterdam, 18 december 1919., 1 omslag
- 941** Aanvaring tussen de motorboot Drie Gebroeders en het sleepschip Wilhelmina op de Oude Rijn te Leiden, 10 december 1919., 1 omslag
- 942** Aanvaring tussen de motorboot Klaas en de motorboot De Jonge George op de Nieuwe Meer bij Amsterdam, 3 mei 1920., 1 omslag
- 943** Aanvaring tussen de sleepboot Havenstoombootdienst 10 en de sleepboot Steenwijk op het Y voor Amsterdam, 5 juni 1920., 1 omslag
- 944** Aanvaring tussen tussen Dordrecht I en Noorwegen I op het Merwedekanaal bij Vreeswijk, 14 oktober 1920., 1 omslag
- 945** Aanvaring tussen het sleepschip Landsmeer en de Ilp 4 en het sleepschip Drachten I op het Y voor Amsterdam, 17 juli 1920., 1 omslag
- 946** Aanvaring tussen de sleepscheper Paulus Potter en Clasina op de Rijn bij Emmerik, 26 mei 1920., 1 omslag
- 947** Aanvaring tussen het sleepschip stad Leiden III en de motorboot Jannie Marie, op de Gouwe bij Boskoop, 25 januari 1921., 1 omslag
- 948** Aanvaring tussen de motorboot Klaas en het sleepschip W. Bus, in de Kostverloren Wetering bij de mond van het Jacob van Lennepkanaal, 4 april 1921., 1 omslag
- 949** Aanvaring tussen Amstel 7 en Bolsward I op de Lek tussen Ammerstol en Streefkerk, 8 maart 1921., 1 omslag
- 950** Aanvaring tussen het sleepschip Nijverheid en de motorboot Texel op de Zaan bij Wormerveer, 6 juli 1920., 1 omslag
- 951** Aanvaring tussen de motorboten Jansplaat en Matramy II, op de Maas voor Rotterdam ter hoogte van de Parkhaven, 26 oktober 1921., 1 omslag
- 952** Aanvaring tussen de sleepscheper Holland en Thor op de Maas te Rotterdam, 20 januari 1932., 1 omslag
- 953** Index van de aanvaringsgeschillen behandeld door de Commissie van Arbitrage. 1899-1927. 1 stuk
- 954** Stukken betreffende de uitgave van een verzameling van arbitrale uitspraken. 1916. 1 omslag

Met bijlage

955 "Verzameling van arbitrale uitspraken" vanaf de oprichting der commissie, 17 augustus 1899 tot februari 1917, Nijmegen. Gedrukt.
1917 1 deeltje

956 Stukken betreffende een herziening van een model van een "acte van compromis" en van een "vonnis" ten behoeve van de Commissie van Arbitrage.
1915. 1 omslag

3. FINANCIËN

957 Rekeningen en verantwoordingen.
1901, 1902, 1908-1912, 1915-1920 en 1922-1925.