



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.16.36

Inventaris van het archief van het Ministerie van Waterstaat in Londen, 1940-1946 (1950)

Versie: 19-03-2020

J.M.W.M. Nihof

Nationaal Archief, Den Haag 1986

This finding aid is written in Dutch.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
GESCHIEDENIS VAN HET ORGAAN.....	7
TAAK.....	7
Luchtvaart.....	7
Scheepvaart.....	8
NA TERUGKEER IN NEDERLAND.....	9
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	11
De verwerving van het archief.....	12
De verwerving van het archief.....	12
Inhoud en structuur van het archief.....	13
Selectie en vernietiging.....	13
Verantwoording van de bewerking.....	14
Verwant materiaal.....	15
Beschikbaarheid van kopieën.....	15
Verwante archieven.....	15
Geraadpleegde literatuur.....	15
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	17
A Stukken van algemene aard.....	17
1 Ingangen.....	17
B Stukken betreffende bijzondere onderwerpen.....	17
I Organisme.....	17
1 Departement.....	17
2 Comptabiliteit.....	18
II PERSONEEL.....	19
III ONDERWERPEN VAN BEMOEIENIS.....	21
1 TERUGKEER EN HERSTEL.....	21
1.1 Voorbereiding tot terugkeer en herstel in het algemeen.....	21
1.2 Openbare werken.....	24
1.3 Bemaling en herstel afwatering.....	26
1.4 Verkeer en vervoer.....	28
1.5 Spoorwegen.....	29
1.6 Mijnwezen.....	30
1.7 Electriciteitsvoorziening.....	31
1.8 Waterschappen.....	31
1.9 Overige bemoeienissen.....	32
2 LUCHTVAART.....	33
2.1 Luchtvaartbeleid.....	33
2.2 Toezicht op de luchtvaart.....	36
2.3 Luchtvaartovereenkomsten.....	37
2.4 Luchtvaartmateriaal.....	39
2.5 Luchtvaarterreinen.....	41
2.6 Koninklijke Luchtvaart Maatschappij.....	42
2.7 West-Indisch bedrijf KLM.....	45
2.8 Koninklijke Nederlandse Indische Luchtvaart Mij.....	46
3 SCHEEPVAART.....	46

3.1 Wettelijke regelingen.....	46
3.2 Scheepvaartinspectie.....	47
3.2.1 Organisatie en personeel.....	49
3.2.2 Veiligheids- en opleidingsvoorschriften.....	50
3.2.3 Scheepsregistratie.....	51
3.2.4 Scheepscertificaten.....	51
3.3 Buitengewone Raad voor de Scheepvaart.....	53

Bijlagen.....	57
Lijst van gebruikte afkortingen.....	57
Verklaring letteraanduiding.....	57

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Departement van Waterstaat in Londen

Periodisering:

archiefvorming: 1940-1946

oudste stuk - jongste stuk: 1940-1950

Archiefbloknummer:

W26602

Omvang:

528 inventarisnummer(s) 5,50 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands en het Engels.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Departement van Waterstaat in Londen

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief van het Departement van Waterstaat in Londen 1940-1946 (1950) bestaat hoofdzakelijk uit stukken m.b.t. de organisatie van het departement, personele aangelegenheden, de scheepsvaart en de luchtvaart, en stukken rakende de terugkeer en de wederopbouw van Nederland na-afloop van de Tweede Wereldoorlog.

De archiefbescheiden bestaan o.a. uit agenda's van ingekomen en uitgaande stukken, correspondentie, evenals departementale en financiële stukken. Veel archiefmateriaal betreft specifieke onderwerpen en instanties, zoals de K.L.M., het Netherlands Office for Relief and Rehabilitation, openbare werken, het plannen van wederopbouwwerkzaamheden, het mijnwezen en opleidingsaangelegenheden.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Departement van Waterstaat in Londen, nummer toegang 2.16.36, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Waterstaat / Londens archief, 2.16.36, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

GESCHIEDENIS VAN HET ORGAAN.

Na de inval van de Duitsers op 10 mei 1940 kwam het Kabinet in een spoedvergadering bijeen en besloot een afvaardiging van twee ministers naar Londen te sturen om daar de nodige contacten met de Engelse regering te leggen. Op maandagmorgen 13 mei 1940 werd in een informele kabinetsvergadering besloten het kabinet collectief naar Londen te verplaatsen. Diezelfde avond betrokken de resterende ministers met de Engelse torpedootjager "Windsor" en arriveerden 14 mei in Londen.¹

Minister J.W. Albarda van het departement van Waterstaat had bij zijn aankomst in Londen geen personeel tot zijn beschikking.² Hij bleef niet lang alleen, want twee weken later voegde J.W. Akkerman, een ingenieur van de Rijkswaterstaat, zich bij hem.³ Door overname van personeel van andere ministeries en door gebruik te maken van de diensten van in Londen wonende Nederlanders en Engelandvaarders kon hij zijn departement van personeel voorzien.

Het departement nam na een verblijf van ongeveer twee weken in het Grosvenor-house intrek in het Stratton-house en verhuisde van daaruit in maart 1943 naar het Berkeley-house.

TAAK.

De werkzaamheden van het departement van Waterstaat waren bijna geheel gericht op Nederland, zodat de eigenlijke taak in Londen voor het merendeel niet kon worden uitgeoefend.⁴ Maar ondanks dat en ondanks de bezetting van Nederland behield ze haar bemoeienissen met betrekking tot de lucht- en scheepvaart.

LUCHTVAART

Het departement had het toezicht op de burgerluchtvaart. Deze werd in Londen uitgeoefend door de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij. De directie van de KLM werd na de bezetting van Nederland opgedragen aan de directie van de KNILM te Batavia en wel op 4 juni 1940.⁵

Na de Japanse verovering van Oost-Indië volgde op 9 juli 1942 een zetelverplaatsing naar Curacao.⁶ Teneinde een beter contact met de KLM te krijgen werd het bestuur van de maatschappijen weer gesplitst waarna de KLM haar zetel in 1943 naar Londen verplaatste.⁷ Het herstel van de Nederlandse burgerluchtvaart bezorgde het departement veel moeilijkheden. Op politiek terrein waren veel activiteiten ondernomen, zoals het afsluiten van luchtvaartovereenkomsten, het verkrijgen van concessies voor nieuwe internationale luchtlijnen, de bevordering van de Nederlandse luchtvaartindustrie en internationaal overleg tot ordening van het internationaal luchtverkeer. Het departement had ten behoeve van de KLM en de Nederlandse regering enkele vliegtuigen kunnen kopen.

¹ Zie Gerbrandy, P.S. blz. 3-5

Jong, L. de deel 9 Hoofdstuk 1 blz. 1-3

² Zie Jong, L. de deel 9 Hoofdstuk 1 blz. 6

³ Zie Waalewijn, A. blz. 4

⁴ Zie Gerbrandy, P.S. blz. 242

⁵ Zie Staatscourant 4-6-1940 nr. 152

⁶ Zie Staatscourant 9-3-1942 nr. 3

⁷ Zie inv. nr. 357 en 360 Overzicht van de KLM blz. 10

Het departement opende in Engeland de gelegenheid examens af te leggen ter verkrijging van de diploma's die voor het Nederlands luchtvaartpersoneel vereist waren. De afgifte van luchtwaardigheids- en vliegbewijzen viel onder het departement.

Op 25 maart 1943 werd in Londen de afdeling Luchtvaart ingesteld, onder leiding van de Hoofd-vlieger der 2e klasse J.W.F. Backer.⁸

SCHEEPVAART

Onder het departement van Waterstaat ressorteerde de Scheepvaartinspectie, deze dienst had de zorg voor de veiligheid van schepen, bemanningen en ladingen. In Londen werd direct begonnen met het verstrekken en verlengen van de benodigde scheepspapieren. Tijdens de bezettingsjaren was in Londen een uitgebreide Scheepvaartinspectie ontstaan. Later werd deze uitgebreid met posten in Liverpool, New York, San Fransisco, Curacao, Durban, Sidney en Bombay. Door de oorlogsomstandigheden moesten de veiligheidsvoorschriften worden aangepast en in overeenstemming worden gebracht met die van de andere zeevarende geallieerde mogendheden. Het vernieuwde veiligheidsbesluit kwam op 23 oktober 1941 tot stand.⁹ Bij de Scheepvaartinspectie werd een Inspecteur in Buitengewone dienst voor de scheepvaart aangesteld. Deze inspecteur verrichtte alleen werkzaamheden ten behoeve van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart. Een van deze werkzaamheden was het instellen van een vooronderzoek naar de oorzaken van scheepsrampen. Als bleek dat er laakbare fouten begaan waren werd de zaak overgedragen aan de eerder genoemde raad, een speciale rechtbank voor het onderzoek van scheepsrampen ingesteld op 18 oktober 1940.¹⁰ Deze raad moest dan een oordeel uitspreken, de verantwoordelijke personen aanwijzen en eventueel voor deze schepelingen disciplinaire maatregelen bepalen.

Behalve de uitvoering van Schepenwet en Schepenbesluit berustte bij het departement ook die van de Zeevaart-diploma-wet. Om het tekort aan gediplomeerde zeelieden bij de koopvaardij zoveel mogelijk te beperken, werden er in Engeland, Australië, Colombo en de Verenigde Staten Nederlandse examencommissies ingesteld ter verkrijging van de diploma's als stuurman of als machinist ter koopvaardij.¹¹

-<h2>Herstel

Het departement kreeg er vanaf begin 1941 een zeer belangrijke taak bij, n.1. de voorbereiding van de terugkeer naar - en het herstel van Nederland na de bevrijding. In een nota aan de minister-president berichtte minister Albarda dat het departement maatregelen aan het voorbereiden was ten behoeve van het herstel van Nederland na de bevrijding.¹² Maar het duurde tot 15 september 1941 totdat er een afdeling Herstel, ook wel Terugkeer en Herstel genaamd, werd ingesteld onder leiding van de ingenieur J.W. Akkerman.¹³ Voor deze tijd was hij het hoofd van de huishoudelijke dienst van het Stratton-house.¹⁴

De taken van de afdeling waren:

I. Het herstel van de openbare werken (havens, wegen, bruggen, inundaties enz.).

II. Het herstel van het binnenlands verkeer en vervoer en de voorziening van vervoersmiddelen.

8 Zie inv. nr. 18

9 Zie Staatsblad B 90 d.d. 23-10-1941 Zie inv. nr. 16

10 Zie inv. nr. 12

11 Zie inv. nr. 14

12 Zie inv. nr. 16

13 Zie inv. nr. 69

14 Zie Waalewijn, A. blz. 9

III. De organisatie van het binnenlands transportwezen.

IV. Het herstel van het mijnwezen.

V. De electriciteitsvoorziening.¹⁵

Direct na de oprichting van de afdeling ontwikkelde Akkerman een plan voor het verzamelen van gegevens en het winnen van inlichtingen betreffende de vernielingen in - en de wederopbouw van Nederland.¹⁶ In het begin was de informatie schaars. Deze informatie kwam van de Engelandvaarders en uit de incidentele berichten die uit de neutrale landen werden ontvangen. Vanaf eind 1942 ging het beter, er kwamen verbindingen met het verzet totstand en via het Bureau Inlichtingen van het departement van Oorlog verkreeg men de benodigde informatie.¹⁷

Om de goederen, die bestemd waren voor het herstel van Nederland na beëindiging van de oorlog, te kunnen aanschaffen, werden er door de Engelsen en Amerikanen commissies ingesteld. De regering kon zonder de toestemming van deze commissies niets aanschaffen.¹⁸ Omdat er bij het Nederlands aankoopbeleid een groot gebrek was aan coördinatie werd op voorstel van minister Albarda een Interdepartementale Commissie voor Aankopen (meestal aangeduid als de "Ambtenarencommissie") ingesteld. Onder deze commissie kwam een uitvoerings-commissie, de Commissie van Drie, te staan.¹⁹ Door tegenwerking van één van de vertegenwoordigers van de Ambtenarencommissie kon de Commissie van Drie niet functioneren. Er werd toen een ministeriële commissie voor Relief en Rehabilitatie onder het voorzitterschap van minister Albarda ingesteld. In de eerste vergadering op 17 juni 1944 werd besloten om een onder deze commissie ressorterend bureau in te stellen. Op 10 juli 1944 werd toen onder leiding van N.A. de Gaay-Fortman de Administratie voor Relief en Rehabilitatie (A.R.R.) ingesteld, gelijktijdig werd de Commissie van Drie opgeheven. Omdat de naam niet zo goed klonk had men er al gauw een Engelse naam voor bedacht:

The Netherlands Office for Relief and Rehabilitation (N.O.R.R.). Dit werd de officiële benaming.

De afdeling Herstel kon voor de wederopbouw van Nederland veel goederen aankopen zoals hout, gereedschappen, materieel ter bestrijding van de inundaties, vervoersmiddelen enz.. De grootste aankoop van de afdeling tijdens de oorlog was die van 50 locomotieven in Zweden ten behoeve van de Nederlandse Spoorwegen.²⁰

In Londen was onder leiding van de heer P. Rijkens, directeur van de Unilever, een Studiegroep Reconstructie Problemen, ook wel de Commissie Rijkens genaamd, opgericht. Deze studiegroep had als doel zich bezig te houden met de problemen inzake de economische wederopbouw en de toekomst van Nederland na de oorlog. De studiegroep was samengesteld uit een aantal commissies die zich elk met een bepaald terrein bezig hielden. Door deze studiegroep werden talrijke rapporten naar de regering gestuurd.²¹ Het organisatieschema van deze studiegroep bevindt zich in inventarisnummer 170.

NA TERUGKEER IN NEDERLAND

Na de terugkeer van het departement van Waterstaat in Nederland werd bij K.B. F 66 d.d. 7 mei 1945 de naam veranderd in departement van Waterstaat en Wederopbouw. Bij K.B. F 113 d.d. 23 juni 1945 werd een ministerie van Verkeer en Energie en een ministerie van Wederopbouw

¹⁵ Zie inv. nr. 81

¹⁶ Zie inv. nr. 69

¹⁷ Zie inv. nrs. 76-80 Waalewijn, A. Hoofdstuk 6

¹⁸ Zie Waalewijn, A. Hoofdstuk 4 (hierin wordt een uitleg gegeven over de organisatie van de commissies)

¹⁹ Zie inv. nr. 84 Waalewijn, A. Hoofdstuk 4 blz. 47

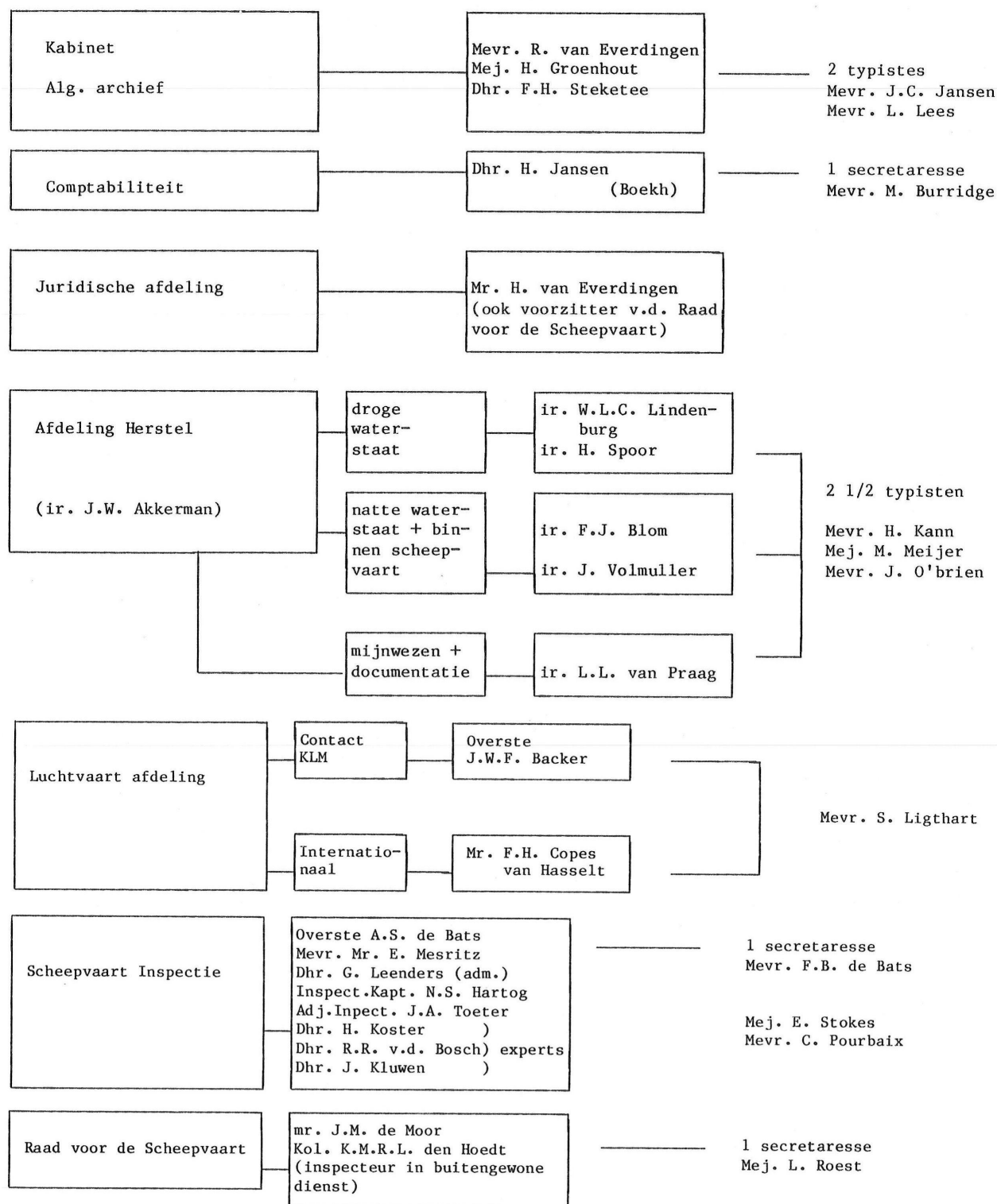
²⁰ Zie inv. nrs. 177, 178 en 179 Waalewijn, A. Hoofdstuk 2

²¹ Zie inv. nrs. 68, 74, 75, 86, 87, 170 en 227

ingesteld. Het departement van Waterstaat werd opgeheven. Ten behoeve van het aankoopbeleid van deze ministeries en van de afwerking van de lopende zaken was er in Londen een bureau achtergebleven. De naam van dit bureau was: Het bureau Londen van het voormalig departement van Waterstaat. Het departement van Waterstaat in Londen werd op 31 december 1945 geliquideerd. Het bureau Londen heeft nog tot medio maart 1946 haar werkzaamheden verricht.²² De afwerking van de comptabele zaken door de afdeling Financiële en Economische Zaken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft tot 1950 geduurd.

Het Departement van Waterstaat:

²² Zie inv. nr. 19



GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

In Londen was het archief van het departement van Waterstaat onderwerpsgewijs geordend. Minister Albarda vermeldde op bijna alle stukken het onderwerp waar ze betrekking op hadden. Alle stukken kregen een letteraanduiding corresponderende met de afdeling die het stuk

behandelde.(Bijlage 4) In Londen gebruikte men twee agenda's. Eén voor bijna alle uitgaande stukken en één per afdeling voor alle ingekomen en uitgaande stukken. In deze agenda's werden de stukken chronologisch ingeschreven met een doorlopend nummer. Bij de inschrijving werd niet altijd het onderwerp vermeld. Ook werd er niet aangegeven waar de stukken opgeborgen waren. Hierdoor en doordat de inhoud van de dozen niet overeenkwam met de vermelding op de buitenkant was het archief moeilijk toegankelijk.

Het archief werd in Londen beheerd door mevrouw R. van Everdingen, secretaresse van de minister.

Het archief is in de maanden oktober en november 1945 naar Nederland overgebracht.²³

De bescheiden betreffende het Mijnwezen zijn na de oorlog afgedwaald en uiteindelijk terechtgekomen in het Londens archief van het ministerie van Economische Zaken. Omdat zij behoren tot het archief van het departement van Waterstaat in Londen zijn deze bescheiden op 13-12-1985 door de Tweede afdeling van het Algemeen Rijksarchief overgedragen aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat en in deze inventaris opgenomen.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Overbrenging van een overheidsarchief

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

²³ Zie inv. nr. 19

Inhoud en structuur van het archief

SELECTIE EN Vernietiging

Vernietigd zijn alleen dubbel en bescheiden voorkomende in categorieën opgesomd in de bijlage van de verklaring van vernietiging. Zie overzicht na de 'Verklaring van vernietiging':

MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

VERKLARING VAN Vernietiging

(artikel 5 van het Archiefbesluit)

Ondergetekende, P.H.M. van Riet beheerder van het archief van het departement van Waterstaat 1940-1946 (1950).

Gelet op de lastgeving van de Minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 19 augustus 1977, nr. AZK/A 23431, alsmede op de bij Gemeenschappelijke Beschikking van de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk van 14 april 1977 en 7 maart 1977, respectievelijk nr. AZK/A 21696 en MMA/AR 189.214, vastgestelde lijst van voor vernietiging in aanmerking komende archiefbescheiden.

verklaart:

1. dat op grond van het bovenvermelde de op het aangehechte overzicht vermelde soorten van stukken op 3 september 1985 ter vernietiging zijn overgedragen aan het Bureau vernietiging Overheidsarchieven te Apeldoorn;
2. dat blijkens de bij deze verklaring gevoegde kennisgeving van boven vermeld bureau d.d. 11 september 1985, nr. 3.135-R, de bescheiden door middel van versnippering zijn vernietigd;
3. dat deze verklaring wordt bewaard bij het archief waarvan bedoelde stukken deel uit maakten.

Plaats en datum, 's-Gravenhage, 3 oktober 1985.

Ondertekening: w.g. P.H.M. van Riet.

Overzicht behorende bij de Verklaring van Vernietiging van 3 oktober 1985.

Volgnummer in de Vernietigingslijst	Omschrijving van de soorten van stukken	Periode
1.	Stukken, ter kennisneming ontvangen, welke niet hebben geleid tot het ontstaan van een zaak.	1940-1946
2.	Stukken, houdende een algemeen voorschrift of regeling, tot stand gebracht door een ander ministerie.	1940-1946
3.	Geleide-, aanbiedings-, terugzendings- en ontvangstbevestigingsbrieven, voor zover niet voorzien van bijzondere opmerkingen.	1940-1946
5.	Verzoeken om afschriften, duplicaten, eenvoudige inlichtingen e.d. met de afdoening.	1940-1946
7.	Periodieke opgaven, voor zover de gegevens zijn verwerkt in	1940-1946

Volgnummer in de Vernietigingslijst	Omschrijving van de soorten van stukken	Periode
	register of staten e.d., of voor kennisgeving zijn aangenomen, alsmede inlichtingen, geput uit adresboeken, statistieken en andere informatiebronnen.	
8.	Berichten van tijdelijke aard die na verloop van korte tijd voor de administratie geen betekenis meer hebben.	1940-1946
27.	Stukken betreffende diensten aan of van derden.	1940-1946
31.	Stukken betreffende aanschaffingen van gebruiksgoederen die niet voor overdracht, als bedoeld in punt 40, in aanmerking komen.	1940-1946
48.	Stukken betreffende de inning en betaling van gelden, toewijzing van kredieten, kredietopening en -wijziging, boekingsstukken, alsmede de gemaakte periodieke overzichten.	1940-1946
50.	Stukken betreffende de financiële verantwoording van comptabelen van afdelingen, diensten, etc., alsmede de daarbij behorende bewijsstukken.	1940-1946
66.	Sollicitatiestukken van personen die niet werden aangesteld.	1940-1946
72-17.	Stukken betreffende het toekennen van vergoedingen op grond van het reisbesluit en verplaatsingskostenbesluit.	1940-1946

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Bij aanvang van de inventarisatie had het archief een omvang van 9 meter, na selectie resteerde nog 5 1/2 meter. Het archief was reeds eerder gedeeltelijk geïnventariseerd door de heer Jac. Vos Dzn.

Om het archief toegankelijk te maken is uitgegaan van de eerder genoemde letteraanduiding. De hierdoor ontstane categorieën zijn verdeeld naar stukken betreffende het organisme en personeel en stukken betreffende onderwerpen van bemoeienis. Bij de indeling is zoveel mogelijk uitgegaan van het organisatie-schema van het departement. De onderverdeling van de afdeling Terugkeer en Herstel is gemaakt naar een schema dat opgesteld was door minister Albarda.²⁴ Scheepvaart vormde geen aparte afdeling binnen het departement. Deze zaken werden voornamelijk afgehandeld door de Scheepvaartinspectie te Londen. Het hoofdstuk scheepvaart bevat dan ook voor het merendeel stukken betreffende de bemoeienis met de scheepvaartinspectie en de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart. De stukken zijn daarna binnen deze onderverdeling per onderwerp in chronologische volgorde geplaatst. De toegankelijkheid van het archief is verder vergroot door middel van een index op de commissies, vliegtuigtypen en scheepsnamen die in de inventaris voorkomen.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

VERWANTE ARCHIEVEN

Het archief is niet compleet. De stukken betreffende de oorlogonderscheidingen zijn door de heer Jac. Vos uit het archief gelicht. Van deze stukken is door hem een aparte inventaris gemaakt.

Het privé archief van oud minister Albarda bevindt zich in het Internationaal Instituut voor Sociale Geschiedenis in Amsterdam. In dit archief zijn geen gegevens te vinden over het beleid van het departement in Londen.

Men treft er slechts zijn redevoeringen voor Radio-Oranje en verschillende verenigingen in aan. Verder bevinden zich in dit archief veel gegevens over zijn politieke ideeën.

In het archief van de Ministerraad (inventaris 2.02.05, bijlagen bij de notulen) dat in het Algemeen Rijksarchief berust, bevinden zich eveneens stukken van het departement van Waterstaat te Londen. Het betreft de periode waarin minister J.W. Albarda tevens secretaris was van de Ministerraad. Deze stukken echter zo dusdanig in dit archief geïntegreerd dat ze daarvan niet meer te scheiden zijn.

Bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat is een apart persoonsdossiersbestand aanwezig. De dossiers van het Londens personeel zijn in dit bestand opgenomen.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Gerbrandy, Prof. P.S. Eenige hoofdpunten van het regeeringsbeleid in Londen. Rijksuitgeverij, 's-Gravenhage, 1946. Jong, dr. L. De Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog. (deel 3, 9 en 10) Martinus Nijhoff, 's-Gravenhage, 1969-1982. Kersten, A.E. Het dagboek van dr. G.H.C. Hart. Werken uitgegeven door het Nederlands Historisch Genootschap, 5e serie nr. 7 Martinus Nijhoff, 's-Gravenhage, 1976. Leeuw, R. De De geschiedenis van de K.L.M. vanaf 1919. Romen Luchtvaart, Weesp, 1984. Tempel, J. van den Nederland in Londen. H.D. Tjeenk Willink en zoon n.v., Haarlem, 1946. Vos, Jac. Dzn, Inventaris van het archief van de Inspecteur in Buitengewone dienst voor de Scheepvaart te Londen 1940-1946. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1975. Vos, Jac. Dzn, Inventaris van het archief van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart te Londen 1940-1946. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1975. Vos, Jac. Dzn, Inventaris van archivalia betreffende de Oorlogs-Onderscheidingen voor het Koopvaardij- en Luchtvaartpersoneel 1940-1976. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1977. Waalewijn, ir. A. Waterstaat in Londen 1940-1945. (voorstudie voor "Voorbereidingen voor Waterstaatherstel Londen 1940-1945"). Rijkswaterstaat, 's-Gravenhage, augustus 1985. Beknopte almanak over de jaren 1943-1945 uitgegeven door het ministerie van Buitenlandse Zaken. Overzicht van het bedrijf der Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. over de jaren 1941-1946. Verslagen van de Parlementaire Enquête Commissie regeeringsbeleid 1940-1945. Staatsdrukkerij, 's-Gravenhage, 1949.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

A STUKKEN VAN ALGEMENE AARD.

1 INGANGEN.

- | | | |
|------------|--|---------|
| 1-3 | Agenda's van uitgaande stukken.
maart 1942 - febr. 1946 | 3 delen |
| 1 | maart 1942 - december 1943 | |
| 2 | januari 1944 - 24 augustus 1945 | |
| 3 | 25 augustus 1945 - februari 1946
Over de periode mei 1940-22 maart 1942 zijn geen agenda's aangetroffen. | |
| 4 | Agenda van ingekomen en uitgaande stukken betreffende
personeelsaangelegenheden.
sept. 1940 - febr. 1946 | 1 deel |
| 5-7 | Agenda's van ingekomen en uitgaande stukken betreffende herstel.
sept. 1941 - jan. 1946 | 3 delen |
| 5 | september 1941 - november 1944 | |
| 6 | november 1944 - september 1945 | |
| 7 | september 1945 - januari 1945 | |
| 8 | Agenda van ingekomen en uitgaande stukken betreffende comptabiliteit.
okt. 1943 - aug. 1946 | 1 deel |
| 9 | Agenda van ingekomen en uitgaande stukken betreffende begrotingszaken.
mei 1940 - aug. 1945 | 1 deel |
| 10 | Agenda van ingekomen en uitgaande stukken betreffende scheepvaart.
mei 1940 - sept. 1945 | 1 deel |
| 11 | Agenda van ingekomen en uitgaande stukken betreffende de Buitengewone Raad
voor de Scheepvaart.
aug. 1940 - sept. 1945 | 1 deel |

B STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN.

I ORGANISME.

1 DEPARTEMENT.

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 12 | Stukken betreffende de instelling van een buitengewone Raad voor de Scheepvaart,
K.B. 18-10-1940 stbl 15, en de wijzigingen en aanvullingen daarvan.
aug. 1940 - febr. 1943 | 1 omslag |
| 13 | Stukken betreffende de samenstelling van de Buitengewone Raad voor de
Scheepvaart.
okt. 1940 - sept. 1945 | 1 omslag |

-
- 14** Gemeenschappelijke beschikkingen met de minister van Onderwijs inzake de benoeming van leden van de commissie tot het afnemen van de examens voor machinisten en stuurlieden ter koopvaardij.
nov. 1940 - nov. 1944 1 omslag
- 15** Stukken betreffende de instelling en samenstelling van een examencommissie voor boordwerktuigkundigen en de vaststelling van de exameneisen.
dec. 1940 - febr. 1941 1 omslag
- 16** Stukken houdende gegevens over het departement van Waterstaat.
april 1941 - april 1944 1 omslag
- 17** Correspondentie met de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake de taakverdeling van scheepvaartangelegenheden.
april 1941 - juli 1944 1 omslag
- 18** Ministeriële beschikking d.d. 25-3-1943 no. D 1087 houdende de instelling van de afdeling luchtvaart in Londen.
maart 1943 1 stuk
- 19** Stukken betreffende de te treffen voorbereidingen voor de terugkeer van het departement naar Nederland na de bevrijding.
aug. 1943 - mrt. 1946 1 omslag
- 20** Stukken betreffende de instelling van een examencommissie voor bestuurder, navigator, werktuigkundige en radiotelegrafist in Curaçao en de beschikking waarin verklaard wordt dat de aldaar afgegeven bewijzen gelijkwaardig zijn aan de Nederlandse.
okt. 1943 - okt. 1944 1 omslag
- 2 COMPTABILITEIT.**
- 21** Ontwerp koninklijke besluiten tot vaststelling van de begroting van het departement. Afschriften.
1940 - 1945 1 omslag
- 22** Stukken betreffende de betaling van de onderhoudskosten van de vuurtoren te Kaap Spartel en het beëindigen van de conventie betreffende die toren te Spanje.
febr. - juli 1941 1 omslag
- 23** Verzamelstaten van de uitgaven van het departement. Gestencild.
juni 1941 - dec. 1945 1 omslag
Incompleet.
- 24-28** "Treasury Journal's" credit items.
dec. 1944 - maart 1950 5 delen
- 24** dec. 1944 - april 1945
- 25** april 1945 - maart 1946
- 26** juli 1945 - sept 1945
- 27** juli 1945 - maart 1950
- 28** april 1946 - dec. 1949
- 29-31** "Treasury Journal's" debit items.

	jan. 1944 - april 1948	3 delen
29	jan. 1944 - dec. 1949	
30	juli 1945 - dec. 1947	
31	nov. 1945 - april 1948	
32-33	"General Journal's". maart 1944 - dec 1949	2 delen
32	maart 1944 - dec. 1945	
33	dec. 1945 - dec. 1949	
34	Grootboek. jan. 1944 - nov. 1948	1 deel
35	Grootboek (alfabetisch ingericht). jan. 1944 - dec. 1949	1 deel
36	Register houdende salarisgegevens van het personeel in Londen. mei 1945 - mei 1946	1 deel
II PERSONEEL.		
37	Stukken betreffende het gebruik van evacuatie-, herstellings- en vakantieoorden in Engeland door Nederlandse ambtenaren. juni 1940 - okt. 1941 - mei 1945	1 omslag
38	Brieven van het ministerie van Binnenlandse Zaken en van het ministerie van Financiën inzake de Rijkspostspaarbank in Engeland. maart 1941 - juni 1944	1 omslag
39	Veiligheidsvoorschriften en mededelingen van huishoudelijke aard t.b.v. Stratton House en Arlington House. juni 1940 - okt. 1941 - mei 1944	1 omslag
40	Stukken betreffende de vaststelling van de salarissen van ambtenaren en arbeidscontractanten in Londen. sept. 1940 - febr. 1946	1 omslag
41	Stukken betreffende de vergoeding bij geleden oorlogschade aan personeel. sept - okt. 1940, aug. 1943	1 omslag
42	Stukken betreffende een inzamelingsactie voor de portier van het Stratton House, wiens huis bij een bombardement verloren gegaan is. nov. - dec. 1940	1 omslag
43	Brieven van de minister van Oorlog inzake het aannemen van personeel en de militaire verplichtingen van het personeel. nov. 1940 - nov. 1945	1 omslag
44	Stukken betreffende de regeling tegemoetkoming in de kosten voor geneeskundige behandeling. dec. 1940 - jan. 1945	1 omslag
45	Stukken betreffende de diplomatieke immuniteit van de Nederlandse regering en haar hoge ambtenaren voor de duur van de oorlog tijdens hun verblijf in Engeland.	

	dec. 1940 - maart 1946	1 omslag
46	Correspondentie met minister Binnenlandse zaken inzake de verstrekking van havenpassen aan ambtenaren van de scheepvaartinspectie. okt. - nov. 1941	2 stukken
47-49	Stukken betreffende de benoeming en aftreding van de ministers van het departement van Waterstaat. nov. 1941 - dec. 1945	3 omslagen
47	J.W. Albarda.	
48	F.C.M. Wijffels.	
49	T.P. Tromp.	
50	Stukken betreffende de betaling van salarissen bij gescheiden gezinsleven. april 1941 - juni 1945	1 omslag
51	Stukken betreffende de aanpassing van de salarissen. dec. 1941 - juni 1942	1 omslag
52	Brieven van de minister van Oorlog inzake de dienstneming van Nederlanders in de Home-Guard. 1941 - 1943	1 omslag
53	Stukken betreffende het toekennen van bijzondere uitkeringen, gratificaties en toelagen aan het personeel in Londen. jan. - aug. 1942 - april 1945	1 omslag
54	Correspondentie met de minister van Justitie inzake het antecedentenonderzoek van personeel. mei 1942 - okt. 1945	1 omslag
55	Correspondentie met de minister van Binnenlandse zaken inzake de instelling en uitvoering van het Zuiveringsbesluit. dec. 1942 - mei 1945	1 omslag
56	Stukken betreffende het afstaan van personeel van het ministerie aan het Militair Gezag (M.G.). mei 1943 - sept. 1944	1 omslag
57	Stukken betreffende de toepassing van het zuiveringsbesluit op ambtenaren van het departement. mei 1943 - febr. 1945	1 omslag
58	Stukken betreffende de verzekering van de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie bij de stichting Zeerisico 1940. mei - nov. 1943	1 omslag
59	Correspondentie met de minister van Binnenlandse zaken inzake het verstrekken van gegevens t.b.v. de burgerlijke stand van Nederlands personeel in Engeland. dec. 1943 - sept. 1944	1 omslag
60	Correspondentie met het ministerie van Financiën inzake diverse verzekeringen. dec. 1943 en febr. 1945	1 omslag

- 61** Correspondentie met de minister van Algemene Zaken inzake de overkomst op 's Rijks kosten van gezinnen van ambtenaren na de bevrijding.
juni - sept. 1944 1 omslag
- 62** Brieven van de minister van Algemene Zaken inzake de mogelijkheid tot verzekering tegen ongevallen en oorlogsrisico's voor naar Nederland terugkerend personeel.
sept. 1944 1 omslag
- 63** Correspondentie met de minister van Financiën inzake de inhouding van de maandbrieven.
sept. 1944 - febr. 1945 1 omslag
- 64** Stukken betreffende personeel aan wier overeenkomst naar Engeland dringend behoefte bestaat.
nov. 1944 - juli 1945 1 omslag
- 65** Stukken betreffende het in dienst nemen en de kosten van overkomst uit Canada van J. Prins.
dec. 1944 - febr. 1945 1 omslag
- 66** Voorschriften en regelingen betreffende het reisverkeer tussen Nederland en België.
maart - mei 1945 1 omslag
- 67** Stukken betreffende de aanvraag en goedkeuring inzake de bezoldiging van de arbeidscontractanten die te werkgesteld zijn in Londen.
aug. - sept. 1945 1 omslag

III ONDERWERPEN VAN BEMOEIENIS.

1 TERUGKEER EN HERSTEL.

1.1 VOORBEREIDING TOT TERUGKEER EN HERSTEL IN HET ALGEMEEN.

- 68** Rapporten inzake verschillende na-oorlogse vraagstukken, met inhoudsopgave. Gestencild.
aug. 1941 - maart 1944 1 pak
- 69** Stukken betreffende het verzamelen van gegevens en het winnen van inlichtingen door ir. J.W. Akkerman inzake de vernielingen in en de opbouw van Nederland.
sept. 1941 - nov. 1942 1 omslag
- 70-72** Stukken betreffende de oprichting, vergaderingen en de werking van de United Nations Relief and Rehabilitation Administration.
1942 - 1945 3 omslagen
- 70** jan. 1942, april 1943 - dec. 1943
- 71** jan. 1944 - juni 1944
- 72** juli 1944 - juni 1945
- 73** Stukken betreffende de Reconstructie-commissie, houdende na-oorlogse vraagstukken.
april 1942 - aug. 1942 1 omslag

-
- 74-75** Rapporten van de Studiegroep voor reconstructie problemen (commissie Rijkens), met inhoudsopgaven. Gestencild.
1942 - 1945 2 pakken
74 juli 1942 - jan. 1944
75 febr. 1944 - febr. 1945
- 76-80** Brieven van het Bureau Inlichtingen van het ministerie van Oorlog waarbij berichten over het Nederlands gebied worden toegezonden.
sept. 1942 - juni 1945 5 omslagen
76 sept. 1942 - april 1944
77 mei 1944 - juli 1944
78 aug. 1944 - okt. 1944
79 nov. 1944 - maart 1945
80 april 1945 - juni 1945
- 81** Correspondentie met de andere ministers inzake terugkeer vraagstukken.
dec. 1942 - april 1943 1 omslag
- 82** Verslagen van de commissie van advies inzake het herstel van de Nederlandse scheepvaart en scheepsbouw betreffende de invloed van de luchtvaart op de scheepvaart, met documentatie. Copieën.
mei - nov. 1943 1 omslag
- 83** Stukken betreffende de organisatie van het M.G.
mei 1943 - sept. 1944 1 omslag
- 84** Stukken betreffende de instelling van de Interdepartementale Commissie voor Aankopen en de daaruit voortvloeiende Commissie van Drie inzake de coördinatie van bestellingen voor Nederland ter voorziening in de na-oorlogse behoeften.
mei 1943 - mei 1944 1 omslag
Zie ook inv.nr. 106
- 85** Overzicht van de maatregelen getroffen door de Nederlandse regering inzake het herstel van het wettelijk gezag in en de reconstructie van Nederland na de bevrijding, met opmerkingen van minister Albarda. Gestencild.
aug. 1943 - sept. 1943 1 omslag
- 86-87** Stukken van de sub-commissie IIIc en IV b.9 van de Studiegroep Reconstructie problemen inzake de samenwerking op militair en maritiem gebied. Gestencild.
sept. 1943 - juli 1944 2 omslagen
86 Notulen.
87 Rapport (+ concept).
- 88** Notulen van de ministeriële commissie Terugkeer Nederland, met bijlagen.
Gestencild.
dec. 1943 - aug. 1944 1 pak
- 89** Rapport van de commissie van advies inzake het herstel van de Nederlandse scheepvaart en scheepsbouw, met bijlagen. Gestencild.
febr. 1944 1 omslag
- 90** Rapporten van het Bureau Inlichtingen inzake de toestand van de spoorwegen, bruggen, electriciteitsvoorzieningen, waterleidingen en inundaties in het bezette gebied. Gestencild en foto's.

	juni 1944 - mei 1945 zie ook inv.nr. 176	1 omslag
91	Rapporten van het Bureau Inlichtingen inzake de economische- en sociale toestand in het bezette gebied. aug. - dec. 1944	1 omslag
92	Afschriften van uit het bezette gebied ontvangen telegrammen van het Bureau Inlichtingen; met agenda. sept. 1944 - maart 1945	1 omslag
93	Lijsten houdende een chronologisch overzicht van de ontvangen telegrammen uit Nederland. sept. 1944 - maart 1945	1 omslag
94	Stukken betreffende de hulp aan en van België inzake het verkrijgen van materiaal bestemd voor de wederopbouw. okt. 1944 - maart 1945	1 omslag
95	Rapporten van het M.G. aan de ministers inzake de toestand in het bevrijd gebied van Nederland. Gestencild. nov. 1944 - juni 1945	1 pak
96	Rapport van de Nederlandse Militaire Missie bij 21 army-groupmain houdende gegevens over de toestand in Zeeuws-Vlaanderen. nov. 1944	1 stuk
97	Verslag van J.C. van der Meij, van de Royal Netherland Mission, over de waterstaatkundige toestand in het bevrijd gebied. nov. 1944	1 stuk
98	Besluiten van het M.G. houdende de benoeming van functionarissen in het bevrijde gebied van Nederland. Afschriften. nov. 1944 - mei 1945	1 omslag
99	Rapport over de Rijksdienst voor het Nationaal Plan inzake de ruimtelijke ordening en coördinatie van planologische maatregelen voor geheel Nederland opgesteld door de secretaris van die dienst. Fotocopie. nov. 1944	1 stuk
100	Correspondentie met de minister van Oorlog inzake de post- en telegraafverbindingen tussen Londen en het bevrijd gebied in Nederland. dec. 1944 - febr. 1945	1 omslag
101	Stukken betreffende de instelling van het college van algemene commissarissen voor de wederopbouw. jan. - mei 1945	1 omslag
102	Correspondentie met de minister van Handel, Nijverheid en Landbouw inzake het toelaten van een vertegenwoordiger van het departement van Waterstaat bij het Four-Party Supply Committee for the Netherlands. febr. - juli 1945	1 omslag
103	Notulen van de vergaderingen van het Four-Party Supply Committee for the	

Netherlands, met bijlagen.
febr. - okt. 1945

1 omslag

104 Correspondentie met diverse instanties inzake de wederopbouw van Nederland.
april - sept. 1945 1 omslag

105 Stukken betreffende het aanwijzen van een vertegenwoordiger door de minister
van Waterstaat in de Prioriteiten-commissie.
mei - juni 1945 1 omslag

106 Stukken betreffende de ministeriële commissie voor Relief en Rehabilitatie en de
instelling van het Nederlands Office for Relief and Rehabilitation (NORR).
juli 1944 - okt. 1945 1 omslag
zie ook nr. 84

1.2 OPENBARE WERKEN.

107 Stukken betreffende onderhoud en herstel van haveninrichtingen in Nederland.
maart 1944 - okt. 1945 1 omslag

108 Rapport van een ooggetuige inzake de vernielingen in Rotterdam in september
1944. Gestencild.
nov. 1944 1 stuk

109 Rapporten inzake de toestand van de havens van Vlissingen; met kaarten en foto's.
nov. 1944 1 omslag

110 Rapport, opgemaakt door de directeur van de Rotterdamse havenbedrijven, inzake
de vernielingen door de Duitsers in de Rotterdamse haven; met kaarten en foto's.
nov. 1944 - febr. 1945 1 omslag

111 Stukken betreffende de voorbereiding tot herstel van de Nederlandse
scheepswerven.
nov. 1944 - mei 1945 1 omslag

112 Stukken betreffende de instelling van de interdepartementale commissie
Havenherstel die tot doel heeft het weer opgang brengen van het havenverkeer na
de bevrijding.
jan. - maart 1945 1 omslag

113 Stukken betreffende de aanschaf van kranen voor havenherstel in Nederland; met
tekening.
jan. - dec. 1945 1 omslag

114 Rapport van A. Dubois inzake de voorzieningen in de haven te Dordrecht.
Gestencild.
juli 1945 1 stuk

115 Correspondentie met de n.v. Montan export inzake de levering en betaling van een
partij staal, t.b.v. de afdeling bruggenbouw van de Rijkswaterstaat, die voor de
oorlog besteld was; met een agenda van de ingekomen en uitgaande brieven.
juni 1940 - juli 1945 1 omslag

116 Stukken betreffende de aankoop en verscheping van materiaal bestemd voor het

	herstel van bruggen; met tekeningen. nov. 1944 - nov. 1945	1 omslag
117	Stukken betreffende het herstel van de spoorbruggen in Nederland. febr. 1945 - okt. 1945	1 omslag
118	Stukken betreffende de aankoop van damwandstaal t.b.v. de wederopbouw van Nederland. juni - sept. 1945	1 omslag
119	Stukken betreffende de herstelwerkzaamheden aan de sluis en het kanaal Gent-Terneuzen en de afwatering van de Belgische Capelle-polder. sept. 1944 - mei 1945	1 omslag
120	Stukken betreffende het doen van aankopen voor het herstel van sluizen in Nederland. maart - sept. 1945	1 omslag
121	Stukken betreffende de bruikbaarheid van land- en waterwegen en het herstel daarvan. okt. 1944 - aug. 1945	1 omslag
122	Stukken betreffende de aankoop van materiaal voor het herstel van de wegen in Nederland. okt. 1944 - aug. 1945	1 omslag
123	Rapporten van de directies Limburg en Noord-Brabant van Rijkswaterstaat inzake het verrichte opruimings- en herstelwerk aan vaar- en landwegen; met kaarten. nov. 1944 - dec 1944	1 omslag
124	Correspondentie met het provinciaal bestuur van Zeeland inzake het verzoek om Rijkssteun bij de verbetering van de weg Oostburg - Waterlandkerkje - IJzendijke. mei 1945	1 omslag
125	Kaarten betreffende het wegennet bij 's-Hertogenbosch, Rotterdam, Utrecht, Amsterdam, Leeuwarden, Almelo en de Waterweg langs Rotterdam naar zee. nov. 1944	1 omslag
126	Correspondentie met de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake de aankoop van hout in Suriname bestemd voor het herstel van havens, bruggen en brugdekken in Nederland. sept. 1941 - maart 1945	1 omslag
127	Stukken betreffende de aankopen van materiaal in Zweden door het departement van Waterstaat bestemd voor andere departementen. nov. 1942 - maart 1945	1 omslag
128	Correspondentie met Britse aannemers firma's inzake de opbouw van Nederland na de oorlog. maart 1943 - okt. 1945	1 omslag
129	Correspondentie met de regeringsinkopers te Zweden inzake de aankoop van goederen bestemd voor het herstel van Nederland. mei 1943 - april 1944	1 omslag

- 130** Stukken betreffende de aankoop van hout in Zweden bestemd voor het herstel van Nederland; met afschriften van de koopcontracten.
juni 1943 - jan. 1945 1 omslag
- 131** Stukken betreffende de samenwerking van de regeringsinkopers en de Consul-Generaal in Zweden.
juli 1943 - jan. 1945 1 omslag
- 132** Stukken betreffende de aanschaf van radio-toestellen voor het departement van Waterstaat en de KLM.
aug. 1943 - okt. 1943 1 omslag
- 133** Lijsten van aangekochte c.q. bestelede goederen t.b.v. het departement tot 1 februari 1945.
dec. 1943 - okt. 1945 1 omslag
- 134** Lijsten, ontvangen van de A.R.R., houdende de opgave van aangeschafte en nog aan te schaffen goederen.
sep. 1944 - mei 1945 1 omslag
- 135** Lijsten, ontvangen van het M.G., houdende een opgave van het zware gereedschap in bezit van aannemers in het bevrijd gebied van Nederland.
nov. 1944 - mei 1945 1 omslag
- 136** Correspondentie met de minister van Marine inzake de aankoop van tonkettingen en lichtboeien voor het loodswezen.
mei - juli 1945 1 omslag
- 137** Correspondentie met de n.v. Combinatie Pletterij-Nederhorst inzake het verkrijgen van een uitvoervergunning voor een complete aannemersuitrusting voor herstelwerkzaamheden in Nederland.
mei - okt. 1945 1 omslag

1.3 BEMALING EN HERSTEL AFWATERING.

- 138** Telegrammen van het Bureau Inlichtingen houdende gegevens betreffende de inundaties in Nederland; met kaarten en luchtfoto's.
juli 1943 - april 1945 1 omslag
- 139** Stukken betreffende de aanschaf van goederen bestemd voor de geïnundeerde gebieden in Nederland.
maart 1944 - april 1945 1 omslag
- 140** Stukken betreffende de inundaties in Nederland door de bezetter.
maart 1944 - mei 1945 1 omslag
- 141** Ontvangen documentatie betreffende de inundaties in Nederland. deels gedrukt, deels gestencild.
maart 1944 - sep. 1944 1 omslag
Zie ook de inv.nrs. 76 -70
- 142** Kaarten houdende gegevens over de inundaties.
april 1944 - sept. 1945 1 pak

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 143 | Brief van de Netherlands Purchasing commission houdende technische informatie over de materialen en machines bestemd voor het inundatieprogramma; met bijlagen. Engelse taal, deels gedrukt.
dec. 1944 | 1 omslag |
| 144 | Stukken betreffende de bestelling van materiaal in de U.S.A. ter bestrijding van de gevolgen der inundaties in Nederland.
mei 1944 - jan. 1945 | 1 omslag |
| 145 | Stukken betreffende de aanschaf van pompen en motoren bestemd voor het geïnundeerde gebied van Nederland; met bijlagen.
nov. 1944 - okt. 1945 | 1 omslag |
| 146 | Rapporten en correspondentie inzake de droogmaking van het eiland Walcheren; met kaarten van de dijkbreuken en organisatieschema van de werkzaamheden.
nov. 1944 - aug. 1945 | 1 omslag |
| 147 | Correspondentie met de A.R.R. inzake de aanschaf van materiaal voor het dijkherstel op het eiland Walcheren, met tekeningen.
dec. 1944 - aug. 1945 | 1 omslag |
| 148 | Correspondentie met de A.R.R. inzake de aanschaf van vervoermiddelen.
jan. - sept. 1945 | 1 omslag |
| 149 | Verzoekschrift van het dagelijks bestuur van de polder Walcheren betreffende een garantie door de staat aan de polder inzake de polderlasten n.a.v. de overstroming tengevolge van het bombardement op de zeedijken in oktober 1944.
april 1945 | 1 omslag |
| 150 | Stukken, betreffende de aankoop van caissons, torpedonetten en andere materialen; met plannen voor het herstel van de zeedijken.
mei - nov. 1945 | 1 omslag |
| 151 | Correspondentie met de A.R.R. inzake de aankoop van barakken in Zwitserland en Engeland; met tekeningen.
mei - nov. 1945 | 1 omslag |
| 152 | Stukken betreffende een in Engeland gecharterde drijvende persleiding voor de droogmaking van Walcheren.
juni 1945 | 1 omslag |
| 153 | Correspondentie met baggermaatschappijen inzake het Nederlands baggermateriaal buiten het bezet gebied.
mei 1942 - mei 1945 | 1 omslag |
| 154 | Stukken betreffende de aan Nederland behorende baggermolen "Irma Pauline".
nov. 1942 - dec. 1945 | 1 omslag |
| 155 | Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake de mogelijke aanbesteding van baggerwerk in het Suezkanaal aan Nederlandse firma's.
jan. 1943 - mei 1945 | 1 omslag |
| 156 | Correspondentie met de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart n.a.v. een | |

rapport van de sub-commissie "Bagger en drijvend materiaal voor aannemers" inzake de benodigdheden voor het baggerbedrijf.

juli - okt. 1943

1 omslag

157

Stukken betreffende de totstandkoming van het K.B. 11-11-1943 no. D 44 inzake de vordering van Nederlands baggermateriaal.

aug. - nov. 1943

1 omslag

158-162

Stukken betreffende het elders aanwezige Nederlands baggermateriaal.

okt. 1943 - juli 1945

5 omslagen

158 West Indië.

159 Macao.

160 Australië.

161 Argentinië en Brazilië.

162 Liverpool.

163

Stukken betreffende het baggermateriaal van de HAMSA in Kaapstad inzake herstelwerkzaamheden in Nederlands Indië.

nov. 1943 - april 1945

1 omslag

164

Correspondentie met de A.R.R. inzake de aanschaf van materiaal voor de gezamenlijke Nederlandse bergingsbedrijven.

dec. 1944 - okt. 1945

1 omslag

165

Correspondentie met de A.R.R. inzake het reservemateriaal voor zandzuigers in het bezette gebied.

maart - april 1945

1 omslag

166

Correspondentie met diverse instanties inzake het beschikbaar stellen van baggermateriaal van de HAMSA in Kaapstad t.b.v. herstelwerkzaamheden in Nederland.

april 1944 - aug. 1945

1 omslag

167

Correspondentie met het Ministry of War Transport inzake het verzoek van de Deense regering om de Nederlandse baggermolen "Nimmersatt" te mogen huren.

juli - sept. 1945

1 omslag

1.4 VERKEER EN VERVOER.

168

Stukken betreffende de aanschaf van transportmiddelen en reserve onderdelen.

1941 - 1942 - okt. 1944 - nov. 1945

1 omslag

169

Stukken betreffende de richtlijnen voor het herstel en de ontwikkeling van het verkeer in Nederland.

okt. 1941 - juli 1945

1 omslag

170

Rapport van de sub-commissie van Verkeer van de Studiegroep Reconstructie Problemen inzake het herstel van het binnenlands verkeer en vervoer; met bijlage.

april 1943 - sept. 1944

1 omslag

Met organisatieschema van de Studiegroep

171

Stukken betreffende de European Central Inland Transport Organisation (E.C.I.T.O).

maart 1944 - okt. 1945

1 omslag

- 172** Lijst van de geschatte benodigdheden voor de reparatie en het onderhoud van schepen na de bevrijding. Gestencild.
aug. 1944 1 deel
- 173** Nota opgemaakt door majoor Mans hoofd van de sectie IX van het M.G., houdende een overzicht van het transport in Nederland, met vier bijlagen.
nov. 1944 1 omslag
- 174** Brief van het M.G. inzake de aanwijzing van gemachtigden voor het Centraal Transport Bureau.
febr. 1945 1 stuk
- 1.5 SPOORWEGEN.**
- 175** Stukken betreffende het door de Duitsers in beslag genomen en naar Duitsland weggevoerd spoorwegmateriaal.
mei 1940 - juni 1945 1 omslag
- 176** Stukken betreffende de stand van zaken van het rijdend- en het overige materieel van de N.S.
okt. 1941 - sept. 1945 1 omslag
Zie ook inv.nr. 90
- 177** Stukken betreffende de leveringsvoorwaarden en de financiële regeling van de 50 in Zweden aangeschafte locomotieven.
nov. 1942 - dec. 1944 1 omslag
- 178** Stukken betreffende de aankoop van 50 locomotieven in Zweden door het departement van Waterstaat voor de Nederlandse Spoorwegen; met tekeningen en foto's.
mei 1943 - sept. 1945 1 omslag
- 179** Stukken betreffende de aanschaf van 2300 kg tin bestemd voor de vervaardiging van de 50 locomotieven.
maart 1944 - sept. 1944 1 omslag
Met kleurmonsters en stukjes tin.
- 180-185** Stukken betreffende de aanschaf van materialen bestemd voor het herstel van de Nederlandse Spoorwegen.
sept. 1944 - sept. 1945 6 omslagen
- 180** Spoorwagons.
- 181** Gereedschappen.
- 182** Dwarsliggers.
- 183** Wissels en kruizingen.
- 184** Spoorrails.
- 185** Autobussen en vrachtwagens.
- 186** Stukken betreffende de regerings-oproep tot de algemene Spoorwegstaking. Deels gestencild.
sept. 1944 - jan. 1945 1 omslag
- 187** Correspondentie via het M.G. met een inwoner van Eindhoven inzake het overweg-vraagstuk in die stad.

	dec. 1944 - jan. 1945	3 stukken
188	Stukken betreffende de loon- en salariscorrectie van het spoorwegpersoneel; met bijlagen. jan. 1945 - juni 1945	1 omslag
189	Stukken betreffende het verzoek van het Rode Kruis te Genève om 16 goederenwagons beschikbaar te stellen voor het transport van krijgsgevangenen. febr. 1945 - april 1945	1 omslag
190	Correspondentie met de minister van Buitenlandse zaken inzake het verkrijgen van inlichtingen aangaande het aantal wagons van N.S. dat zich in Zweden en Zwitserland bevindt. febr. 1945 - april 1945	1 omslag
191	Correspondentie met het gemeentebestuur van Geertruidenberg en de N.S. inzake een vermeende opheffing van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Lage Zwaluwe. april 1945 - mei 1945	1 omslag
192	Processen-verbaal n.a.v. de uitvoering van het Zuiveringsbesluit op het niet-stakend spoorweg-personeel. Afschriften. april 1945 - juni 1945	1 omslag
193	Stukken betreffende het spoorweg-personeel dat niet heeft deelgenomen aan de staking. mei 1945 - april 1945	1 omslag
1.6 MIJNWEZEN.		
194	Correspondentie met de minister van Buitenlandse zaken inzake de beslaglegging door de Amerikaanse Alien Property Custodian op de aan de Nederlandse Staatsmijnen toebehorende patenten. aug. 1940 - aug. 1944	1 omslag
195	Rapporten inzake de toestand van de Limburgse kolenmijnen. juli 1943 - maart 1945	1 omslag
196	Stukken betreffende de aanschaf van het benodigde materiaal bestemd voor het herstel van de Limburgse kolenmijnen. juli 1944 - maart 1945 zie ook inv. nr. 133.	1 omslag
197	Rapporten opgemaakt door ir. L. van Praag inzake de voorzieningen die nodig zijn voor het herstel van de Limburgse kolenmijnen, nummer 1-45 incompleet. juli 1944 - maart 1946	1 omslag
198	Stukken betreffende de aankoop van mijnhout. sept. 1944 - febr. 1945	1 omslag
199	Staten, ontvangen van de directie van de Nederlandse Staatsmijnen, houdende de productiegegevens van de Limburgse kolenmijnen. Afschriften. nov. 1944 - febr. 1945	1 omslag
200	Stukken betreffende -het beschikbaar stellen van een crediet van f. 30.000.000,=	

door het ministerie van Financiën ter ondersteuning van het herstel van de Limburgse kolenmijnen.

nov. 1944 - febr. 1945

1 omslag

201

Stukken betreffende de overname van de door de firma L. Weeda te Rijswijk geplaatste orders van pneumatische werktuigen bij Atlas-Diesel in Stockholm t.b.v. de Limburgse kolenmijnen.

nov. 1944 - april 1945

1 omslag

202

Stukken betreffende de benoeming van mr. dr. W. Frowein als regeringscommissaris voor de Limburgse mijnindustrie.

dec. 1944 - jan. 1945

1 omslag

1.7 ELECTRICITEITSVOORZIENING.

203

Rapporten en telegrammen ontvangen van diverse instanties inzake de electriciteitsvoorziening in Nederland. Afschriften.

maart 1943 - maart 1945

1 omslag

204

Rapporten van de inspecteur van het Rijksbureau voor de metaal verwerkende industrie inzake de toestand van de electriciteits-centrales in het bezette gebied. Afschriften.

dec. 1943 - okt. 1944

1 omslag

205

Correspondentie met de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake de electriciteitsvoorziening in Nederland n.a.v. ontvangen inlichtingen.

febr. 1944 - mei 1945

1 omslag

206

Stukken betreffende het herstel van de electriciteitsvoorziening in Nederland.

april 1944 - maart 1945

1 omslag

207

Stukken betreffende de electriciteitsvoorziening vanuit Duitsland.

mei 1945 - aug. 1945

1 omslag

1.8 WATERSCHAPPEN.

208

Correspondentie met het Provinciaal bestuur van Zeeland inzake de begroting van de calamiteuze polders en waterschappen.

mei 1944 - febr. 1945

1 omslag

209

Besluit van Militair commissaris in de provincie Gelderland houdende de tijdelijke benoeming van J.G. de Leeuw tot dijkgraaf van het polderdistrict het Rijk van Nijmegen en maas en Waal.

nov. 1944

1 omslag

210

Stukken betreffende de verlening van concessies aan de Waterschappen "Emilia-Polder" en "De oude Heijningen" in Noord Brabant.

jan. - maart 1945

1 omslag

211

Koninklijke Besluiten houdende de benoemingen van bestuursleden van waterschappen in Zeeland. Afschriften.

jan. - mei 1945

1 omslag

212

Koninklijke Besluiten houdende de benoemingen en het ontslag van bestuursleden

van waterschappen in Noord-Brabant. Afschriften.
febr. 1945

1 omslag

213

Verzoeken van de besturen van de waterschappen "de Prins-Karelpolder" en de Zuidpolder van Woensdrecht gemeen met Oud Hinkelenoord in de provincie Zeeland tot verlening van de concessie voor het heffen van haven- en kadegeld; met bijlagen.
febr. 1945

1 omslag

214

Brieven van de calamiteuze Leendert-Abrahampolder en de polders Onrust, Jacoba en Anna-Friso inzake ontvangen tegemoetkomingen van het Rijk over het dienstjaar 1943.
febr. - maart 1945

1 omslag

215

Stukken betreffende de toepassing van het Zuiveringsbesluit op de ontvanger-griffier van diverse waterschappen in Zeeland.
febr. - mei 1945

1 omslag

216

Correspondentie met het provinciaal bestuur van Zeeland inzake een verzoek om een tegemoetkoming van de calamiteuze Nieuw Neuzen-polder.
febr. - juni 1945

1 omslag

217

Koninklijk Besluit houdende de benoeming van J. van Geel, bestuurslid van het Waterschap de Hogerwaardpolder in Zeeland.
maart 1945

1 omslag

218

Rekeningen van de ontvangsten en uitgaven gedaan door de secretarissen-ontvangers van de calamiteuze polders of waterschappen in Zeeland over het dienstjaar 1941-1942.
maart 1945

1 omslag

219

Correspondentie met het provinciaal bestuur van Zeeland inzake de koninklijke goedkeuring op het besluit tot wijziging van het bijzonder reglement van het Waterschap "Het vrije van Sluis".
april - mei 1945

1 omslag

220

Brief aan de gedeputeerde staten van Zeeland inzake de samenvoeging van de polders op St. Philipsland. Afschrift.
mei 1945

1 stuk

1.9 OVERIGE BEMOEIENISSEN.

221

Stukken betreffende het verlengen van Nederlandse rijbewijzen van Nederlanders woonachtig in Engeland.
okt. 1940 - febr. 1945

1 omslag

222

Stukken betreffende de internationalisatie van de telecommunicatie.
febr. 1943 - mei 1945

1 omslag

223

Rapport van de n.v. Philips gloeilampenfabriek getiteld "Het aandeel van het Nederlandse Rijk in de internationale telefonie en telegrafie zowel industrieel als op het gebied der exploitatie". Afschrift.
nov. 1943

1 omslag

2 LUCHTVAART.**2.1 LUCHTVAARTBELEID.**

- 224** Rapport van A. Plesman inzake de toekomst van de KLM.
nov. 1940 1 omslag
- 225** Stukken betreffende het wederkerig erkennen van bevretten door Nederland en de Verenigde Staten.
aug. 1941 - sept. 1941 1 omslag
- 226** Memorandum van de directeur van de KLM en de KNILM inzake de Nederlandse handelsluchtvaart na de oorlog.
(1942) 1 stuk
- 227** Stukken van de commissie Rijkens betreffende het urgentie-rapport "Luchtverkeer".
april 1942 - mei 1942 1 omslag
- 228** Krantenknipsels betreffende luchtvaartangelegenheden.
april 1942 - april 1945 1 pak
- 229** Verslag van de werkzaamheden van de n.v. Nationale Luchtvaartschool na 10 mei 1940, opgemaakt door N.W. Sluyter.
mei 1942 1 stuk
- 230** Verslag van de werkzaamheden van de Koninklijke Nederlandse vereniging voor de Luchtvaart na 10 mei 1940, opgemaakt door N.W. Sluyter.
mei 1942 1 stuk
- 231** Rapport van C. Sipkes inzake de opbouw van de Kleine burgerluchtvaart in Nederland en de vliegeropleiding na de oorlog; met aantekeningen.
juli 1942 - okt. 1942 2 stukken
- 232** Verslag van de minister van Handel, Nijverheid en scheepvaart inzake de verhouding luchtvaart en Koopvaardij. Gestencild.
aug. 1942 1 omslag
zie ook inv. nr. 256 en 82.
- 233** Rapport van "The Royal Institute of International Affairs" te Londen inzake het internationale luchttransport. Fotocopie.
jan. 1943 1 omslag
- 234** Concept-nota's van de minister van Waterstaat inzake de toekomst van de Nederlandse luchtvaart.
jan. 1943 - febr. 1943 1 omslag
- 235** Stukken betreffende de Fédération Aéronautique Internationale.
jan. 1943 - okt. 1944 1 omslag
- 236** Correspondentie met de Buitengewone raad van advies inzake de problemen en de toekomst van de Nederlandse burgerluchtvaart.
jan. 1943 - april 1943 1 omslag
zie ook inv. nr. 377.

- 237-243** Stukken betreffende de conferenties te Chicago en van de CINA te Parijs inzake de internationale burgerluchtvaartpolitiek na de oorlog.
1943 - 1945 7 omslagen
- 237** jan. 1943 - mei 1944
238 juni 1944 - aug. 1944
239 sept. 1944 - nov. 1944
240 dec. 1944 - april 1945
241 mei 1945 - aug. 1945
242 Definitieve overeenkomst van de conferentie van Chicago; gestencild, Franse tekst.
243 Samenstelling Nederlandse afvaardiging.
- 244-249** Rapporten ontvangen via het ministerie van Buitenlandse Zaken inzake de internationale luchtvaartverhoudingen na de oorlog.
1943 - 1945 6 omslagen
- 244** febr. 1943 - dec. 1943
245 jan. 1944 - febr. 1944
246 maart 1944 - mei 1944
247 juni 1944 - aug. 1944
248 sept. 1944 - okt. 1944
249 nov. 1944 - febr. 1945
- 250** Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken n.a.v. een artikel van Robert Kick inzake de burgerluchtvaart in de toekomst.
febr. - nov. 1943 1 omslag
- 251** Stukken betreffende de na de oorlog te voeren Britse luchtvaartpolitiek, met bijlagen. Deels gedrukt.
febr. 1943 - febr. 1945 1 omslag
- 252** Stukken betreffende de mogelijke opbouw van de vliegtuigindustrie in Nederland na het beëindigen van de oorlog.
maart 1943 - febr. 1945 1 omslag
- 253** Memorandum van Hoofd-officier vlieger der 2e klasse J.W.F. Backer inzake de richtlijnen voor een internationale regeling voor de luchtvaart. Concept.
juni 1943 1 stuk
- 254** Stukken betreffende een in te stellen contact-commissie ter behartiging van de gemeenschappelijke belangen van KLM en KNILM.
juni 1943 - febr. 1945 1 omslag
- 255** Stukken betreffende de samenwerking van de KLM met andere luchtvaartmaatschappijen na de oorlog.
juni 1943 - febr. 1945 1 omslag
- 256** Stukken betreffende het eventueel verlenen van luchtvaartconcessies aan scheepvaartmaatschappijen na de oorlog.
juni 1943 - juli 1945 1 omslag
zie ook inv. nr. 232 en 82 en de inventaris van het archief van de commissie Luchtvaart-Scheepvaart 1947-1950.
- 257** Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake de behandeling van luchtvaartaanlegenheden door de Economische missie in de Verenigde Staten.

	aug. 1943 - sept. 1943	3 stukken
258-263	Stukken betreffende de Lucht-Transport Dienst. sept. 1943 - febr. 1945	6 omslagen
258	Correspondentie met de ministers van Marine en Oorlog inzake de instelling van een Lucht-Transport Dienst en een commissie voor Lucht-Transport.	
259	Notulen en agenda's van de commissie.	
260	Stukken ontvangen van diverse instanties.	
261	Minuten van uitgaande brieven van de commissie.	
262	Correspondentie tussen de commissie en de minister van Waterstaat.	
263	Correspondentie n.a.v. een door de minister van Justitie gedaan onderzoek inzake de betrouwbaarheid van een lid van de commissie.	
264	Rapporten ontvangen via het ministerie van Buitenlandse Zaken inzake de te voeren luchtvaartpolitiek in het buitenland na de oorlog. 1944 - 1945	1 pak
265	Stukken betreffende de samenstelling van een handleiding voor de internationale burgerluchtvaartpolitiek na de oorlog. Gestencild. juni 1944	1 omslag
266	Memorandum inzake de besprekingen met de Britse autoriteiten m.b.t. de burgerluchtvaart na de oorlog. juni 1944	1 omslag
267	Verslag van de "The Society of British Aircraft Constructors Ltd" handelend over de Handly Page "Hermes". Gestencild. okt. 1944	1 stuk
268	Correspondentie met de minister van Algemene Zaken inzake de verdeling van radio-frequenties voor de burgerluchtvaart. nov. 1944 - april 1945	1 omslag
269	Stukken betreffende de noodzakelijkheid van militarisering van de KLM. dec. 1944 - mei 1945 Zie ook inv. nr. 392 en 271.	1 omslag
270	Stukken betreffende de bestudering van nieuwe ontwikkelingen op radiogebied in het belang voor de burgerluchtvaart. jan. 1945 - febr. 1945	1 omslag
271	Memorandums van de heren Slotemaker en Vos inzake de militarisatie van de KLM. Gestencild. maart 1945 Zie ook inv. nr. 392 en 269.	1 omslag
272	Correspondentie met ir. M. Beeling, hoofdconstructeur van de n.v. vliegtuigfabriek "Fokker" inzake een nationale vliegtuigindustrie. mei 1945	1 omslag
273	Brief van de Prins der Nederlanden inzake de opbouw van een terminal airport voor vliegverkeer met andere werelddelen, met bijlagen. mei 1945	1 omslag

- 274** Stukken betreffende de bemoeiingen van A. Plesman m.b.t. het herstel van de Nederlandse burgerluchtvaart na de oorlog.
mei 1945 1 omslag
- 275** Brief aan de hr. Martin van de KLM inzake de toekomst van de burgerluchtvaart, met een besprekingsverslag van minister Tromp met Lord Swinton. Afschriften.
juli 1945 2 stukken
- 276** Notitie omtrent een bezoek aan Engeland van minister Tromp inzake luchtvaartangelegenheden. Gestencild.
nov. 1945 1 omslag
- 277** Rapport van dr. D. Goedhuis inzake de luchtvaart na de oorlog. Gestencild.
z.d. 1 omslag
- 278** Concept van de radio-rede "Nederlandse Burgerluchtvaart na de oorlog" van Robert Kick.
z.d. 1 stuk

2.2 TOERZICHT OP DE LUCHTVAART.

- 279** Rapporten van de Inspecteur Luchtvaartdienst.
aug. 1940 - juli 1945 1 omslag
- 280** Stukken betreffende de ontheffing van het bepaalde in art. 67 van de Regeling Toezicht luchtvaart betreffende het vliegen van 2 piloten op de lijn Engeland - Lissabon.
jan. 1941 - juni 1945 1 omslag
- 281** Stukken betreffende het aanwijzen van een geneeskundige, belast met het keuren van luchtvaartpersoneel in Engeland.
feb. 1941 1 omslag
- 282** Stukken betreffende de ontheffing van het bepaalde in art. 68 van de Regeling Toezicht luchtvaart inzake de bewijzen van geschiktheid als navigator ze klas van A. Viruly en E. van Dijk.
juni 1942 - juli 1942 1 omslag
- 283** Stukken betreffende het verlenen van een machtiging aan de waarnemend Consul Generaal te Sidney om namens de Minister van Waterstaat de brevetten van piloten, navigators, werktuigkundigen en radiotelegrafisten te verlengen.
aug. 1942 - nov. 1944 1 omslag
- 284** Correspondentie met de Inspecteur Luchtvaart, W.D. van Os, inzake veranderingen in het luchtwaardigheidsbewijs van het DC-2 vliegtuig de PH-ALE.
okt. 1942 - dec. 1943 1 omslag
- 285** Register houdende uitgegeven vliegbewijzen en bevoegdheidsverklaringen.
jan. 1943 - mei 1945 1 deel
- 286** Stukken betreffende het plan van de commandant van de KNIL om te komen tot de instelling van een examencommissie voor het navigatorbrevet voor piloten in Australië.

	mei - okt. 1943	1 omslag
287	Stukken betreffende het vliegen zonder een boordwerktuigkundige op de lijn Engeland - Lissabon. nov. 1943 - dec. 1943	1 omslag
288	Stukken betreffende het aanleggen van een buitengewoon register voor de inschrijving van nederlandse vliegtuigen in Londen. jan. 1944	2 stukken
289	Stukken betreffende het verzoek van de KLM om haar accountants te bevestigen dat de vliegtuigen G-AGBD, G-AGBE en G-AGBH als eigendom van de KLM ingeschreven staan in het Nederlands luchtvaartregister. maart 1944	1 omslag
290	Voorschrift van de Nederlandse Luchtvaartdienst, opgemaakt d.d. 01-04-1940 houdende de voorschriften betreffende de luchtwaardigheid van vliegtuigen. (Gestencild cocept, Engelse taal) sep. 1944	1 omslag
291	Luchtwaardigheidsbewijzen van de dakota's PH-AZR, PH-AZS en PH-AZT. jan. - mei 1945	1 omslag
2.3 LUCHTVAARTOVEREENKOMSTEN.		
292	Stukken betreffende de mogelijkheid om tot een Afrika-charter te komen voor de verbinding Engeland - Nederlands Oost-Indie. mei - okt. 1940	1 omslag
293	Stukken betreffende de charter-overeenkomsten BOAC - KLM tot het uitvoeren van vluchten t.b.v. de Engelse regering. juni 1940 - apr. 1945	1 omslag
294	Stukken betreffende de verlenging van de lijn Curacao - Trinidad naar Kingston op Jamaica. juli 1940 - mei 1941	1 omslag
295	Stukken betreffende de lijn Batavia - Lydda eb eventuele doortrekking daarvan naar Cairo. juli 1940 - dec. 1943	1 omslag
296	Stukken betreffende de dienst van de KLM op de lijn Engeland - Lissabon. juli 1940 - mei 1945	1 omslag
297	Stukken betreffende een plan van A. Plesman om tot een luchtvaartverbinding Nederlands Indie - Stockholm te komen. sep. - okt. 1940	1 omslag
298	Stukken betreffende de mogelijke luchtverbindingen op Portugeesch Timor en Portugeesche koloniën in Afrika. okt. 1940 - mei 1941	1 omslag
299	Stukken betreffende de vergoeding voor postvervoer op de lijn Batavia - Lydda. okt. 1940 - febr. 1944	1 omslag

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 300 | Stukken betreffende het verkrijgen van prioriteitsplaatsen voor regeringspassagiers op de lijn Engeland - Lissabon.
dec. 1940 - febr. 1941 | 1 omslag |
| 301 | Stukken betreffende de samenwerking van de KLM met een Portugese maatschappij i.v.m. een op te richten luchtverbinding Lissabon - Lobito.
febr. - april 1941 | 1 omslag |
| 302 | Brieven van de Nederlandse consul te Bangkok inzake de te verwachten moeilijkheden m.b.t. de luchtverbindingen Batavia - Bangkok en Batavia - Saigon van Japanse zijde.
april 1941 | 1 omslag |
| 303 | Stukken betreffende de samenwerking van de KNILM met de Britse en Australische luchtvaartmaatschappijen inzake de prioriteitsboekingen en het postvervoer aansluitend op de Lydda-lijn.
juli - sept. 1941 | 1 omslag |
| 304 | Stukken betreffende de instelling van de Luchtvaartcommissie "Boreel" inzake de bestudering van het herstel van de luchtverbinding met Nederlandsch Indië na de oorlog met behulp van de marine luchtvaartdienst.
aug. 1941 - sept. 1942 | 1 omslag |
| 305 | Stukken betreffende plannen van diverse landen, o.a. Nederland, om te komen tot een transatlantische luchtlijn.
april 1942 - juni 1945 | 1 omslag |
| 306 | Stukken betreffende de plannen om tot de exploitatie te komen van een "Pacific-lijn".
z.d. mei - juni 1942 | 1 omslag |
| 307 | Stukken betreffende de totstandkoming van de lijn Curacao - Miami.
juni 1942 - april 1945 | 1 omslag |
| 308 | Stukken betreffende het verlenen van een landingsvergunning op Curacao aan de P.A.A. op de lijn Miami - La Guaira.
juni 1942 - dec. 1945 | 1 omslag |
| 309 | Stukken betreffende de aanvraag tot landingsrechten op Willemstad (Curaçao) en het mogen vliegen over Suriname en Curaçao door de Braziliaanse regering.
sept. 1942 - april 1945 | 1 omslag |
| 310 | Stukken betreffende de concessie-aanvragen t.b.v. de KLM en de KNILM voor diverse lijnen naar Amerikaans gebied.
nov. 1942 - dec. 1943 | 1 omslag |
| 311 | Stukken betreffende het verkrijgen van een vergunning tot het landen van de KLM vliegtuigen op het militair vliegveld George-town (Britisch Guiana).
dec. 1942 - mei 1945 | 1 omslag |
| 312 | Stukken betreffende een eventuele doorverbinding van de lijn Engeland-Lissabon naar Madrid.
maart - juni 1943 | 1 omslag |

- 313** Stukken betreffende de luchtverbinding Lissabon - Suriname; met kaarten.
maart 1943 - juli 1945 1 omslag
- 314** Brieven van de minister van Buitenlandse Zaken inzake moeilijkheden van Spaanse zijde tegen de Portugese luchtverbinding Lissabon - Tanger.
april - mei 1943 3 stukken
- 315** Stukken betreffende een eventuele lijn Amsterdam-Moskou.
nov. 1943 - dec. 1944 1 omslag
- 316** Verslag van de Nederlandse ambassadeur te Chunging inzake de Chinese belangstelling voor luchtvaartverbindingen met de Zuidzee-landen.
april 1944 1 omslag
- 317** Stukken betreffende het herstel van de luchtverbinding Nederland - Zweden na beëindiging van de oorlog.
aug. 1944 - juni 1945 1 omslag
- 318** Stukken betreffende het opzetten van een eigen luchtverbinding t.b.v. de Nederlandse regering tussen Engeland en Nederland.
mei 1945 1 omslag

2. 4 LUCHTVAARTMATERIAAL.

- 319** Stukken betreffende de in de loop der oorlogsjaren aangeschafte vliegtuigen en betreffende vliegtuigen waarvan de aanschaf in overweging is genomen.
sept. 1940 - april 1945 1 omslag
- 320-321** Stukken betreffende de aankoop van vliegtuigen t.b.v. de KLM en de KNILM.
1941 - 1945 2 omslagen
- 320** april 1941 - dec. 1942
- 321** jan. 1943 - mei 1945
- 322** Stukken betreffende de aankoop van 4 Lockheed 49 vliegtuigen voor de KLM.
april 1941 - febr. 1945 1 omslag
- 323** Overzichten van bestellingen van vliegtuigen en reserve materiaal van de KLM.
mei 1942 - april 1945 1 omslag
- 324** Stukken betreffende de aankoop van 2 Lockheed-Lodestars t.b.v. de Nederlandse regering voor vluchten in het West-Indisch gebied.
jan. 1943 - april 1946 1 omslag
- 325** Stukken betreffende de koopcontracten van de KLM met Douglas en Lockheed.
(mrt) 1943 - febr. 1945 1 omslag
- 326** Stukken betreffende de aankoop van Lockheed-12 vliegtuigen bestemd voor het West-Indisch bedrijf van de KLM.
maart 1943 - maart 1945 1 omslag
- 327** Stukken betreffende de aankoop van AVRO - York/Tubor vliegtuigen voor de KLM.
maart 1943 - april 1945 1 omslag

-
- 328** Stukken betreffende de aankoop van 3 Dakota's en reservemateriaal t.b.v. de KLM voor de lijn Bristol-Lissabon.
mei 1943 - april 1945 1 omslag
- 329** Stukken betreffende de verzekering van de Lockheed-Lodestars.
juni 1943 - juli 1945 1 omslag
- 330** Stukken betreffende de door Amerika gestelde voorwaarden inzake de exploitatie van de Lockheed-Lodestars door de Nederlandse regering.
aug. 1943 - maart 1944 1 omslag
zie ook inv.nr. 339
- Stukken betreffende de aanschaf van radio-toestellen voor het departement van Waterstaat en de KLM.
aug. 1943 - okt. 1943 1 omslag
zie inv.nr. 132.
Dit stuk is aan te vragen onder nummer 132.
- 331** Stukken betreffende de betaling van de Lockheed-Lodestars en de daarvoor benodigde reserve materialen.
sept. 1943 - maart 1945 1 omslag
- 332** Correspondentie met de minister van Financiën inzake de betaling van gekochte of nog te kopen vliegtuigen op lend-lease basis.
okt. 1943 - nov. 1943 1 omslag
- 333** Telegrammen inzake de mogelijkheid om amfibievliegtuigen in Amerika te kunnen kopen.
okt. 1943 - nov. 1943 1 omslag
- 334** Stukken betreffende de door Amerika verleende dispensatie om één van de Lodestars af te staan aan de KLM gedurende de tijd dat de PJ-AIT in reparatie is.
nov. 1943 1 omslag
- 335** Stukken betreffende de aanschaf van 20 Miles-38 vliegtuigen t.b.v. het departement van Waterstaat; met tekening.
nov. 1943 - aug. 1944 1 omslag
- 336** Stukken betreffende de aankoop van Proctor vliegtuigen t.b.v. de KLM.
dec. 1943 - febr. 1944 1 omslag
- 337** Stukken betreffende de aankoop van 12 Tiger-Moth vliegtuigen t.b.v. de Rijksluchtvaartschool.
dec. 1943 - maart 1946 1 omslag
- 338** Stukken betreffende de lening van £ 95.000 van de Nederlandse Handelsmij. aan de KLM voor de aankoop van vliegtuigen.
jan. - febr. 1944 1 omslag
- 339** Stukken betreffende de opheffing van de door Amerika opgelegde beperkende bepalingen aangaande het gebruik van de Lodestars en de overdracht van deze toestellen aan de KLM.
jan. 1944 - juli 1945 1 omslag
zie ook inv.nr. 330.

- 340** Stukken betreffende het bericht dat de KLM na de oorlog in Nederland over (10.000.000,- zal kunnen beschikken voor de aanschaf van nieuw materiaal.
febr. 1944 - maart 1944 1 omslag
- 341** Stukken betreffende de aankoop van 4 Oxford lesvliegtuigen voor de KLM en het gebruik van 2 daarvan door het Directoraat van de Luchtstrijdkrachten.
mei 1944 - nov. 1945 1 omslag
- 342** Correspondentie met de directeur van de n.v. Philips inzake de mogelijkheid vliegtuigen aan te kopen voor dit concern.
aug. 1944 - sept. 1944 1 omslag
- 343** Stukken betreffende de aankoop van 20 Auster vliegtuigen t.b.v. het M.G. en het eigen departement.
aug. 1944 - juli 1945 1 omslag
- 344** Stukken betreffende de aankoop van DC-3's uit de surplus voorraad van Amerika voor de KLM.
sept. 1944 - juli 1945 1 omslag
- 345** Correspondentie met de Minister van Buitenlandse Zaken inzake de mogelijkheid tot aankoop van in Zweden omgebouwde geïnterneerde Amerikaanse Liberator vliegtuigen t.b.v. de KLM.
nov. 1944 - april 1945 1 omslag
- 346** Stukken betreffende de aankoop van omgebouwd in Zwitserland geïnterneerde Amerikaanse Liberator vliegtuigen voor de KLM.
jan. 1945 - april 1945 1 omslag
- 347** Stukken betreffende de aanschaf van transportmiddelen t.b.v. de wederopbouw van de KLM in Nederland.
febr. 1945 - juni 1945 1 omslag
- 348** Rapport van de inspecteur van de Luchtvaartdienst, W.D. van Os, van zijn reis naar Zweden inzake de mogelijke aankoop van de Liberator vliegtuigen voor de Nederlandse regering; met tekeningen.
maart 1945 1 stuk
- 349** Stukken betreffende aanvraag voor 4 Havilland Domini vliegtuigen bij het Munitions Assignments Committee t.b.v. het directoraat van de luchtstrijdkrachten. Afschriften.
mei 1945 - juni 1945 1 omslag
- 350** Stukken betreffende de aanschaf van 14 C54 - J vliegtuigen voor de KLM op de lijn Nederland-Indië.
mei 1945 - juli 1945 1 omslag
- 351** Correspondentie met het N.O.R.R. inzake de aankoop van hangars in Engeland.
juni 1945 - okt. 1945 1 omslag

2. 5 LUCHTVAARTTERREINEN.

- 352** Stukken betreffende het door de geallieerde legers aangelegde vliegveld in de

gemeenten Beek en Ulestraten in Zuid-Limburg.
maart 1945 - april 1945 1 omslag

- 353** Stukken betreffende de instelling van de "Noodcommissie Luchtvaartterreinen" en van de "Rijkscommissie Luchtvaartterreinen".
mei 1945 - juni 1945 1 omslag
zie ook de inventaris van genoemde commissies van Jac. Vos Dzn.

2. 6 KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ.

- 354** Stukken betreffende de zetelverplaatsingen van de KLM en de KNILM.
mei 1940 - maart 1942 1 omslag

- 355** Statuten van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederland en Koloniën n.v., met wijzigingen. Gestencild en gedrukt.
z.d., juli 1940 en juni 1941 1 omslag

- 356** Correspondentie met de minister van Koloniën inzake de delegatie van bevoegdheden aan de Gouverneur-Generaal van Nederlands Indië n.a.v. de statutenwijzigingen van de KLM.
aug. 1940 - maart 1942 1 omslag

- 357** Stukken betreffende de scheiding van het bestuur van de KLM en de KNILM.
juli 1942 - febr. 1944 1 omslag

- 358** Stukken betreffende het niet erkennen door CORVO Curaçao van de zetelverplaatsing van de KLM van Batavia naar Curaçao.
juli 1942 - febr. 1945 1 omslag

- 359** Stukken betreffende de samenstelling van de Raad van Bestuur van de KLM te Londen.
juli - dec. 1943 1 omslag

- 360** Stukken betreffende de statutenwijzigingen n.a.v. de zetelverplaatsing van de KLM naar Nederland.
jan. - juli 1945 1 omslag

- 361** Correspondentie met het bestuur van de KLM inzake een klacht over het gevoerde beleid van de vertegenwoordigers te Londen.
mei 1940 - juli 1944 1 omslag

- 362** Stukken betreffende de 725.000 Lires van de KLM welke in Rome aan het Zweedse gezantschap in bewaring zijn gegeven.
juli 1940 - juni 1942 1 omslag

- 363** Stukken betreffende het verkrijgen van voldoende personeel op de lijn Engeland-Lissabon.
juli 1940 - dec. 1941, dec. 1943 - maart 1945 1 omslag

- 364** Lijsten houdende namen en functies van KLM-personeel in Engeland.
juli 1940 - dec. 1944 1 omslag

- 365** Stukken betreffende aangevallen c.q. verongelukte vliegtuigen; met foto's.
sept. 1940 - febr. 1945 1 omslag

-
- 366** Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake het verkrijgen van een visum voor Amerika voor de heer E. Schatzki, vliegtuigbouwer.
nov. 1940 3 stukken
- 367** Stukken betreffende het smokkelen van ongecensureerde post door het KLM personeel op de lijn Engeland-Lissabon.
dec. 1940, juli 1943 - sept. 1944 1 omslag
- 368** Publicaties betreffende de activiteiten van de KLM en de KNILM.
maart 1941 - aug. 1944 1 omslag
- 369** Correspondentie met de Minister van Binnenlandse Zaken inzake het toelaten van KLM-personeel als spaarder bij de Rijksspaardienst.
april 1941 1 omslag
- 370** Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake de vrijstelling van de Britse inkomstenbelasting voor het KLM-personeel.
april 1941 - juni 1942 1 omslag
- 371** Brief aan de Gouverneur-Generaal van West-Indië inzake een artikel in the American Magazine waarin KLM-personeel beschuldigd wordt van spionage voor Duitsland. Afschrift.
mei 1941 1 stuk
- 372** Stukken betreffende de salarisregeling van KLM-personeel in Londen.
juli 1941 - aug. 1942 1 omslag
- 373** Memorandum inzake de vestiging van het KLM-kantoor in het Stratton-house.
okt. 1941 1 stuk
- 374** Correspondentie met de directie van de KLM inzake het werven van Poolse piloten en marconisten t.b.v. de KLM in Engeland.
nov. - dec. 1941, nov. 1943 1 omslag
- 375** Telegramwisseling inzake de overplaatsing van het personeel van de KLM en de KNILM in Australië naar Curacao.
april 1942 - febr. 1944 1 omslag
- 376** Stukken betreffende de personeelsvoorziening van de KLM in West-Indië.
mei 1942 - mei 1945 1 omslag
- 377** Stukken betreffende de mogelijke detachering van Nederlandse piloten op de Trans-Atlantische lijnen en bij het Ferry-command ter verkrijging van ervaring in het vliegen op 4-motorige vliegtuigen.
juni 1942 - mei 1943 1 omslag
zie ook in. nr. 236.
- 378** Stukken betreffende de totstandkoming van een tijdelijk reglement "Voorziening vliegongevallen KLM".
sept. 1942 - okt. 1943 1 omslag
- 379** Stukken betreffende de instelling van een niet blank squadron in Australië i.v.m. discriminatie door de Australische autoriteiten.

	nov. 1942 - febr. 1943	1 omslag
380	Correspondentie met de minister van Marine inzake de detachering van vliegend en technisch personeel van de Marine bij de KLM in Engeland. jan. 1943 - april 1945	1 omslag
381	Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake passagiers in KLM vliegtuigen in het Caraïbisch gebied. maart - dec. 1943	1 omslag
382	Correspondentie met de minister van Justitie inzake de betrouwbaarheid van Jhr. W. Quarles van Ufford, vertegenwoordiger van de KLM te Stockholm. juli 1943 - sept. 1943	1 omslag
383	Verslagen van besprekingen met de directie van de KLM te Londen. okt. 1943 - juni 1944	1 omslag
384	Correspondentie met de KLM inzake het rapport no. 145 van de Gouvernements-accountantsdienst over de periode 1940-1942. okt. 1943 - april 1945	1 omslag
385	Stukken betreffende overkomst van zich in Spanje bevindend Nederlands KLM personeel. dec. 1943 - jan. 1944	1 omslag
386	Correspondentie met de directie van de KLM inzake het gebrek aan voldoende administratief personeel op het kantoor in Londen. dec. 1943 - juni 1944	1 omslag
387	Memorandum houdende gegevens omtrent de KLM in 1942 en 1943 opgesteld door de Raad van Bestuur van de KLM. Gestencild. dec. 1943, juni 1945	1 omslag
388	Telegramwisseling tussen de KLM te Londen en de Gouverneur van Curacao betreffende de salariëring van de bij de KLM in West-Indië gedetacheerde marinevliegers. febr. - maart 1944	1 omslag
389	Stukken betreffende het onderhoud van in Nederland achtergebleven gezinsleden van KLM-personeel in Engeland. maart 1944	1 omslag
390	Stukken betreffende het overbrengen van de archieven van de KLM naar Nederland. sept. 1944	1 omslag
391	Stukken betreffende een regeling inzake de terugkeer van Koningin Wilhelmina naar Nederland met een KLM-vliegtuig. sept. 1944 - maart 1945	1 omslag
392	Stukken betreffende het beschikbaar stellen van KLM-vliegtuigen voor voedseltransporten naar Nederland en de daarvoor benodigde militairisering van drie KLM vliegtuigen. okt. 1944 - febr. 1945	1 omslag

zie ook inv. nr. 269 en 271.

- 393** Stukken betreffende de door Airwork Limited gevraagde inlichtingen over de piloot A.E. Horsting de Pauw.
dec. 1944 - jan. 1945 1 omslag
- 394** Stukken betreffende de overkomst van gezinnen van KLM-personeel naar Engeland.
dec. 1944 - aug. 1945 1 omslag
- 395** Stukken betreffende het aanwerven van personeel t.b.v. de KLM in Engeland en West-Indië.
jan. - juni 1945 1 omslag
- 396** Stukken betreffende het verzoek van de minister van Waterstaat aan de ministers van Marine en Scheepvaart en Visserij om de heren L.A. Blitz en A. Salverda toe te staan in dienst te treden bij de KLM.
april - juni 1945 1 omslag
- 397** Rapport van de KLM inzake haar activiteiten gedurende de oorlogsperiode.
Gestencild.
mei 1945 1 omslag
- 398** Stukken betreffende het verkrijgen van vrijstelling tot het betalen van inkomstenbelasting van het KLM-personeel te Jamaica.
mei - juni 1945 1 omslag
- 399** Stukken betreffende de toekenning van de "Safety-Award 1944" aan de KLM door de "Inter-American Safety Council".
juni 1945 3 stukken
- 400** Stukken betreffende verzending van relief-goederen aangekocht door de KLM t.b.v. het KLM-personeel in Nederland.
sept. - okt. 1945 1 omslag
- 401** Ontwerp-besluit houdende de bepaling dat van Nederlanders, die niet opgeroepen zijn in werkelijke dienst, bijzondere diensten bij de luchtvaart in het belang van de staat geëist kunnen worden. Afschrift.
z.d. 3 stukken
- 402** Losbladig register houdende de inhoudsopgave van binnengekomen en verzonden brieven betreffende de personeelsvoorziening van de KLM over de periode 1941-1944.
z.d. 1 omslag
- 2.7 WEST-INDISCH BEDRIJF KLM.**
- 403** Jaarverslagen. Deels foto-copie.
dec. 1940 - nov. 1943 1 omslag
- 404** Stukken betreffende de oprichting van de "Surinaamse luchthaven exploitatie maatschappij n.v." te Paramaribo. Gestencild.
jan. 1941 - jan. 1945 1 omslag

- 405** Telegrammen van de Gouverneur van Curacao inzake de eerste nachtvlucht Paramaribo - Curacao en de eerste vlucht van Curacao - St. Maarten.
nov. 1943 - dec. 1943 1 omslag
- 406** Correspondentie met de KLM inzake het verzoek van de Amerikaanse Legerautoriteiten te Willemstad om bedrijfsgegevens te verstrekken t.b.v. het U.S.-War Office.
dec. 1943 - jan. 1944 1 omslag
- 407** Correspondentie met de KLM inzake het voorstel om met verlies te gaan werken door de winst uit de West-Indische afdeling over 1942 in een reserveringsfonds te storten.
jan. 1944 - juni 1944 1 omslag
- 408** Telegrammen ontvangen van de Gouverneur van Curacao inzake het plan een stationsgebouw met toren te bouwen op de luchthaven van Curacao.
juli 1944 - aug. 1944 1 omslag

2.8 KONINKLIJKE NEDERLANDSE INDISCHE LUCHTVAART MIJ.

- 409** Jaarverslag van de KNILM over het jaar 1940.
mei 1941 1 stuk
- 410** Stukken betreffende de samenstelling van de raad van bestuur van de KNILM.
aug. 1941 - febr. 1944 1 omslag
- 411** Jaarverslag en accountantsrapport van de KNILM over het jaar 1939. Gestencild.
sept. 1941 1 omslag
- 412** Stukken betreffende het verzoek van de Gouverneur-Generaal van Nederlands-Indië om met spoed vliegtuigen te zenden i.v.m. de geleden verliezen.
jan. 1942 - febr. 1942 1 omslag
- 413** Brief van de Raad van Bestuur inzake het verzekeren van KLM-vliegtuigen in West-Indië.
juli 1942 1 stuk
- 414** Statuten van de KNILM. Gestencild.
nov. 1943 1 stuk

3 SCHEEPVAART.

3.1 WETTELIJKE REGELINGEN.

- 415** Telegrammen en correspondentie inzake het verlenen van dispensatie t.a.v. de voorschriften gesteld in de Schepenwet.
okt. 1940 - aug. 1942 1 omslag
- 416** Correspondentie met de departementen van Binnenlandse Zaken en Marine inzake een wijziging in het Schepenbesluit inzake het bijhouden van radiodagboeken.
okt. 1940 - febr. 1943 1 omslag
- 417** Stukken betreffende wijzigingen en aanvullingen van de Zee-ongevallenwet 1919.

	okt. 1940 - juni 1944	1 omslag
418	Ministeriële beschikkingen inzake de uitvoering van de Schepenwet en -besluit. Afschriften. dec. 1940 - aug. 1945	1 omslag
419	Stukken betreffende het bepaalde in de bijlagen XVIII en XIX van het Schepenbesluit inzake het hebben van radiozenders en omroepontvangers aan boord van Nederlandse schepen. febr. 1941 - juli 1943	1 omslag
420	Stukken betreffende de wijziging van art. 7 van het Schepenbesluit houdende de aanwijzing van particuliere onderzoeksbureaus. maart 1941 - okt. 1943	1 omslag
421	Stukken betreffende de totstandkoming van K.B. 23-10-1941 nr. 1 stbl. B. 90, houdende bijlage XIX van het Schepenbesluit. mei 1941 - april 1942	1 omslag
422	Stukken betreffende de totstandkoming van het K.B. 11-9-1941 nr. 1 stbl. B. 71 houdende regelingen ter bevordering van de veiligheid van de scheepvaart. aug. - sept. 1941	1 omslag
423	Stukken betreffende de totstandkoming van K.B. d.d. 14-7-1942 houdende bepalingen omtrent gevorderde schepen. dec. 1941 - juli 1942	1 omslag
424	Stukken betreffende de totstandkoming van K.B. 5-6-1941 nr. 2 stbl. B. 49, betreffende het jaarlijks dokken van schepen. juni 1941	1 omslag
425	Stukken betreffende de totstandkoming van K.B. 26-2-1942 nr. 6 houdende een wijziging in bijlage XVII van het Schepenbesluit inzake de hoeveelheid chloorkalk aan boord van Nederlandse schepen. jan. - febr. 1942	1 omslag
426	Correspondentie met minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake het ontwerp Vaarplicht-besluit 1942. febr. - april 1942	1 omslag
427	Stukken betreffende de totstandkoming van en afschriften van K.B.'s houdende wijzigingen van bijlage XIX van het Schepenbesluit 1941. febr. 1942 - juni 1945	1 pak
428	Stukken betreffende de wijziging van het Vaarplicht-besluit 1942. febr. 1943 - sept. 1944	1 omslag
3.2 SCHEEPVAARTINSPECTIE.		
429	Staten van aangekomen en vertrokken Nederlandse schepen in Chicago Illinois. 1940	2 stukken
430	Stukken betreffende een verzoek tot zetelverplaatsing van de n.v. Stoomvaart Mij Zeeland naar Nederlands indië of west-Indië.	

-
- | | | |
|------------|---|-----------|
| | jan. 1940 - dec. 1943 | 1 omslag |
| 431 | Correspondentie met diverse instanties inzake scheepvaartangelegenheden.
mei 1940 - juli 1944 | 1 omslag |
| 432 | Stukken betreffende het opmaken van scheepsverklaringen en processenverbaal bij
scheepsrampen.
juni 1940 - jan. 1945 | 1 omslag |
| 433 | Stukken betreffende de internering van Nederlandse zeelieden.
juni 1940 - maart 1942 | 1 omslag |
| 434 | Correspondentie met notaris Smeets te Curacao inzake de goedkeuring van de
zetelverplaatsing van de Holland-Amerika lijn naar New York.
juli 1940 | 1 omslag |
| 435 | Brief van de minister van Buitenlandse Zaken inzake de stemming aan boord van
Nederlandse schepen; met bijlage.
aug. 1940 | 2 stukken |
| 436 | Overzicht van scheepsrampen en verloren gegane schepen over de periode mei
1940-juli 1941.
aug. 1940 - juli 1941
<small>Zie ook bijlage 1 in de inventaris van het Archief van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart te
Londen.</small> | 2 stukken |
| 437 | Stukken betreffende de inschrijving van de schepen van de Koninklijke Nederlandse
Stoomboot Mij in het Curacaosche scheepsregister.
sept. - nov. 1940 | 1 omslag |
| 438 | Stukken betreffende de te nemen maatregelen bij desertie van Nederlandse
schepelingen.
sept. 1940 - aug. 1941 | 1 omslag |
| 439 | Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake de desertie van
door Duitse agenten bewerkte Nederlandse zeelieden in de haven van Lissabon.
okt. - nov. 1940 | 1 omslag |
| 440 | Staten ontvangen van de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart houdende
gegevens van deserteurs waarvan geen akte is opgemaakt.
nov. 1940 - sept. 1941 | 1 omslag |
| 441 | Brieven, ontvangen via het ministerie van Buitenlandse Zaken, van het Foreign
Office houdende het verzoek om in scheepsverklaringen geen gegevens te
vermelden die nuttig zijn voor de vijand.
jan. 1941 - maart 1941 | 4 stukken |
| 442 | Scheepsverklaring afgelegd door de gezagvoerder van het s.s. Meerkerk inzake het
schuren over een onder water drijvend voorwerp op 18-3-1941. Copie.
april 1941
<small>Zie ook inv. nr. 25 van het archief van de Inspecteur in Buitengewone dienst voor de Scheepvaart te
Londen 1940-1946.</small> | 2 stukken |
| 443 | Stukken betreffende de vordering van het Nederlands stoomschip Wilhelmina door
de Amerikaanse regering. | |

	mei - dec. 1942	1 omslag
444	Stukken betreffende de vordering van de Nederlandse koopvaardij vloot door de Nederlandse regering. Gestencild. mei 1942 - aug. 1943	1 omslag
445	Brieven van het ministerie van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake de van de Engelse regering overgenomen schepen. febr. 1943 - sept. 1944 <i>De duplicaten van de bijbehorende "Bills of Sale" zijn niet aangetroffen.</i>	1 omslag
446	Stukken betreffende de verkoop van de lichters Ajax, Titan en Hercules aan Zweden. aug. 1943 - juli 1944	1 omslag
447	Verslag van de werkzaamheden van de Buitengewone dienst der Scheepvaartinspectie te Londen gedurende het jaar 1944. Gestencild. 1945	1 omslag
448	Stukken houdende technische gegevens van de stoomschepen Bantam, Reijnst, Sibigo en Van der Lijn, met foto's. Gedrukt. z.d.	1 omslag
3.2.1 Organisatie en personeel.		
449	Stukken betreffende de aanstelling van een assistent van de inspecteur in Buitengewone dienst voor de Scheepvaart. maart 1941	1 omslag
450	Correspondentie met de ministers van Financiën en Binnenlandse zaken inzake de noodzakelijke uitbreiding van het personeel van de scheepvaartinspectie. juli - okt. 1941	1 omslag
451-454	Stukken betreffende kantoren van de Scheepvaartinspectie. nov. 1941 - april 1945	4 omslagen
451	In Engeland.	
452	In de Verenigde Staten en Canada.	
453	In Australië, Bombay, Durban en Egypte.	
454	In Antwerpen.	
455	Stukken betreffende de aanstelling van Inspecteurs in Buitengewone dienst buiten Engeland. aug. 1942 - okt. 1943	1 omslag
456	Stukken betreffende de totstandkoming en de intrekking van de instructies voor de inspecteurs voor de scheepvaart in buitengewone dienst. aug. 1942 - aug. 1945	1 omslag
457	Stukken betreffende de totstandkoming van het K.B. 8-10-1942 nr. 3 stbl. C61 houdende de vaststelling van bevoegdheden aan ambtenaren van de Scheepvaartinspectie. sept. - okt. 1942	1 omslag

3.2.2 Veiligheids- en opleidingsvoorschriften.

- 458** Brieven van het ministerie van Buitenlandse Zaken inzake de "Circulars to Shipping" houdende voorschriften voor de scheepvaart in diverse landen. Deels gedrukt.
juni 1940 - dec. 1942 1 omslag
- 459** Correspondentie met de minister van Koloniën inzake de oorlogsbeveiliging van Nederlandse schepen.
dec. 1940 1 omslag
- 460** Correspondentie met de minister van Binnenlandse Zaken inzake de taakverdeling op het gebied van radiotelegrafie aan boord van Nederlandse schepen.
dec. 1940 - mei 1943 1 omslag
- 461** Stukken betreffende het verkrijgen van de diploma's van machinist en stuurman ter koopvaardij.
dec. 1940, febr. 1943 - juli 1944 1 omslag
- 462** Stukken betreffende de voorschriften voor het telegraaf- en telexverkeer.
april 1941 - jan. 1946 1 omslag
- 463** Stukken betreffende de commissie voor het onderzoek inzake een mogelijke unificatie van veiligheidvoorschriften voor alle onder de Nederlandse vlag varende schepen.
juli 1941 - febr. 1943 1 omslag
- 464** Correspondentie met de minister van Binnenlandse Zaken inzake het dienst doen van radio-telegrafisten, die in het bezit zijn van een "Special Certificate", op schepen van meer dan 1600 bruto register ton.
sept. 1941 - juli 1943 1 omslag
- 465** Correspondentie met de Nederlandse Scheepvaart en Handelscommissie inzake een eventuele samenstelling van een geïllustreerde gids betreffende de veiligheidsvoorschriften aan boord van koopvaardijschepen.
dec. 1941 1 omslag
- 466** Correspondentie met de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake de brochure van het International Labour office "The War and Merchant seamen".
juli - aug. 1942 1 omslag
- 467** Stukken betreffende een plan van de Nederlandse Scheepvaart en Handelscommissie een opleiding te starten voor de nieuw in te stellen rang "Opperstuurmansmaat".
juli 1942 - sept. 1943 1 omslag
- 468** Stukken betreffende de veiligheidsvoorschriften en -maatregelen voor Nederlandse koopvaardijschepen welke deelnemen aan bijzondere strijdverrichtingen.
juli 1942 - febr. 1944 1 omslag
- 469** Stukken inzake de aanpassing van de veiligheidsvoorschriften voor de koopvaardij n.a.v. een rapport van het Internationaal Arbeidsbureau.
juli 1942 - maart 1944 1 omslag

- 470** Correspondentie met diverse ministers inzake de blauwdruk betreffende het plaatsen van asdics in koopvaardij schepen.
mei - aug. 1943 1 omslag
- 471** Correspondentie met diverse ministers inzake de kostenverrekening van de bewapening van Nederlandse schepen.
sept. - nov. 1943 1 omslag
- 472** Stukken betreffende een in Zweden uitgevonden lamp voor reddingsvlotten.
febr. 1944 1 omslag
- 473** Correspondentie met diverse ministers inzake het niet werken van de Degaussing-inrichting aan boord van het Nederlands m.s. Bantam.
dec. 1944 - jan. 1945 1 omslag

3.2.3 Scheepsregistratie.

- 474** Stukken betreffende de teboekstelling van diverse Nederlandse zeeschepen.
mei 1941 - sept. 1943 1 omslag
- 475** Stukken betreffende de instelling van het Hulp scheepsregister Londen.
juni - sept. 1941 1 omslag
- 476** Brieven aan de minister van Marine houdende mededelingen van schepen die in het register te Londen zijn ingeschreven. Afschriften.
maart 1942 - maart 1943 1 omslag

3.2.4 Scheepscertificaten.

- 477** Gecombineerd register van nieuwe zeebrieven en meetbrieven.
mei 1941 - aug. 1945 1 deel
- 478** Register van nieuwe certificaten van vrijstelling.
maart 1941 - aug. 1945 1 deel
- 479** Register van nieuwe certificaten van deugdelijkheid.
mei 1941 - sept. 1945 1 deel
- 480** Register van verlengde certificaten van deugdelijkheid.
juli 1941 - aug. 1945 1 deel
- 481** Register van nieuwe certificaten van uitwatering.
mei 1941 - aug. 1945 1 deel
- 482** Register van verlengde certificaten van uitwatering.
juli 1941 - aug. 1945 1 deel
- 483** Register van nieuwe radio-veiligheidscertificaten.
juni 1941 - aug. 1945 1 deel
- 484** Register van verlengde radio-veiligheidscertificaten.
maart 1942 - maart 1944 1 deel

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 485 | Register van nieuwe veiligheidscertificaten.
febr. 1941 - juni 1945 | 1 deel |
| 486 | Register van verlengde veiligheidscertificaten.
juli - nov. 1942 | 1 deel |
| 487 | Register van nieuwe veiligheidscertificaten voor pelgrims- en troepenschepen.
juni 1941 - juli 1945 | 1 deel |
| 488 | Brieven van Lloyds register of Shipping en het bureau Veritas inzake het inspecteren en het verlengen van scheepscertificaten van Nederlandse koopvaardij schepen.
april 1940 - juli 1941 | 1 omslag |
| 489 | Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake het verlenen c.q. verlengen van scheepscertificaten door consulaire ambtenaren.
aug. 1940 - april 1943 | 1 omslag |
| 490 | Stukken betreffende het varen onder de Nederlandse vlag met schepen die toebehoren aan de geallieerde bondgenoten.
aug. 1940 - sept. 1945 | 1 omslag |
| 491 | Brieven van het ministerie van Buitenlandse Zaken inzake de afgifte van vernieuwde en verlengde radioveiligheidscertificaten in het buitenland.
dec. 1940 - dec. 1943 | 1 omslag |
| 492 | Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake de verlenging van het uitwateringscertificaat.
jan. 1941 - april 1944 | 1 omslag |
| 493 | Stukken betreffende de totstandkoming en de uitvoering van het K.B. 10-7-1941 stbl B 57 houdende de vaststelling van tarieven bij aanvragen van certificaten.
febr. 1941 - jan. 1943 | 1 omslag |
| 494 | Stukken betreffende de vaart van onder Nederlandse vlag varende schepen uit bezet gebied naar Zweden en het aftekenen van de zeebrief door de Nederlandse consul.
april - juni 1941 | 1 omslag |
| 495 | Stukken betreffende het afwijken van de bepalingen van de Load-line convension voor de duur van de oorlog i.v.m. het dieper laden van de schepen.
april 1941 - okt. 1944 | 1 omslag |
| 496 | Correspondentie met het departement van Buitenlandse Zaken inzake consulaire bemoeiingen bij de afgifte en verlenging van radio-veiligheidscertificaten.
juni 1941 - aug. 1944 | 1 omslag |
| 497 | Stukken betreffende de internationale roepnaam en de door Engeland gegeven zeer geheime roepnaam aan onder Nederlandse vlag varende schepen.
juli 1941 - jan. 1943 | 1 omslag |
| 498 | Correspondentie met de minister van Koloniën inzake het niet erkennen van radio-veiligheidscertificaten afgegeven te Curacao wegens het niet aangesloten zijn bij de International Convention for Safety of life at sea. | |

	aug. 1941 - aug. 1942	1 omslag
499	Correspondentie en afschriften van K.B.'s inzake de benoeming van de leden van de buitengewone commissie tot vaststelling van de uitwatering. aug. 1941 - april 1945	1 omslag
500	Stukken betreffende het verlengen van de scheepspapieren van het s.s. Serooskerk. nov. 1941 - mei 1942	1 omslag
501	Stukken betreffende het geven van een machtiging aan de Gouverneur van Curacao om namens de minister van Waterstaat radio-veiligheidscertificaten af te geven aan schepen die ingeschreven staan in het hulpregister te Londen. nov. 1941 - maart 1943	1 omslag
502	Correspondentie met de ministers van Buitenlandse Zaken en Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake het aftekenen van de zeebrieven en de scheepsdagboeken door de Nederlandse consulaire ambtenaren i.v.m. de geheimhouding van de vaarroute. febr. 1942 - juni 1944	1 omslag
503	Stukken betreffende het vervoer van passagiers op schepen die niet voorzien zijn van Passenger and safety certificates. maart 1942	1 omslag
504	Stukken betreffende een in Londen uitgegeven zeebrief aan het s.s. Meliskerk met als thuishaven 's-Gravenhage. sept. - okt. 1942	1 omslag
505	Proces-verbalen opgemaakt door Nederlandse consulaire ambtenaren wegens het niet laten aftekenen van de zeebrief. Afschriften. sept. - aug. 1942, jan. - maart 1944	1 omslag
506	Correspondentie met de minister van Buitenlandse Zaken inzake de goedkeuring voor voorlopige verlenging van het passagiers-certificaat van de "General Michiels". dec. 1942 - febr. 1943	1 omslag
507	Correspondentie met het departement van Buitenlandse Zaken inzake het niet erkennen van het radio-veiligheidscertificaat van de M.S. Ena en Malvina door de Federal Communications te San Pedro (California). nov. 1943 - jan. 1944	1 omslag
508	Voorstel voor en afschrift van het K.B. 12-10-1944 nr. 3 tot instelling van een bijzonder certificaat voor het vervoer van passagiers met andere dan passagiersschepen. okt. 1944	1 omslag
509	Stukken betreffende het verkrijgen van Internationale toestemming tot het vervoer van passagiers met andere dan passagiersschepen. okt. 1944 - juni 1945	1 omslag
3.3 BUITENGEWONE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART.		
510	Correspondentie met de Inspecteur voor de Scheepvaart i.v.m. werkzaamheden voor de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart. dec. 1940 - jan. 1942	1 omslag

-
- 511** Stukken betreffende het wel of niet publiceren van de uitspraken van de Raad in "Vrij Nederland" en in de "Staatscourant".
dec. 1940 - jan. 1945 1 omslag
- 512** Correspondentie met Ministry of Shipping inzake de ramp met het s.s. Alwaki op 10 juli 1940.
maart 1941 - febr. 1942 1 omslag
Zie ook inventarisnr. 69 van het archief van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart.
- 513** Verslag van de voorzitter van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart inzake een door de Britse regering in te dienen wetsontwerp betreffende de instelling van "Allied Maritieme Courts". Gestencild.
mei 1941 1 stuk
- 514** Rapporten van het bureau Inspecteur in Buitengewone dienst voor de Scheepvaart betreffende de verrichtingen en stand van zaken.
aug. 1941 - jan. 1945 1 omslag
- 515** Halfjaarlijkse verslagen opgemaakt door de voorzitter inzake de werkzaamheden van de Raad te Londen. Deels gestencild.
z.d., okt. 1941 - april 1944 1 omslag
- 516** Correspondentie met de Minister van Buitenlandse Zaken inzake de ramp van het m.s. Tuva op 2 oktober 1941.
dec. 1941 - febr. 1942 1 omslag
Zie ook inventarisnr. 108 van het archief van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart.
- 517** Rapport van M. v.d. Hoek, inspecteur van de scheepvaart, n.a.v. de uitspraak van de Raad d.d. 31-12-1941 inzake het m.s. Monica.
jan. 1942 1 stuk
- 518** Correspondentie met de Raad inzake het redden van schipbreukelingen van de s.s. Leto door de schepelingen van de Titus en Mars.
okt. 1942 - jan. 1943 1 omslag
- 519** Stukken betreffende een beroep van de kapitein van het m.s. Rhea tegen de uitspraak van de Raad.
april - sept. 1943 1 omslag
Zie ook inventarisnr. 154 van het archief van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart.
- 520** Correspondentie met de Inspecteur in Buitengewone dienst voor de Scheepvaart inzake een klacht tegen de kapitein van het s.s. Aletta.
sept. 1943 - jan. 1944 1 omslag
- 521** Correspondentie met de minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart inzake het beroep van de kapitein van het s.s. Willemsplein tegen het hem aangezegde ontslag van de vaarplicht.
okt. 1943 2 stukken
- 522** Correspondentie met de kapitein van s.s. Veerhaven inzake een uitspraak van de Raad.
dec. 1943 - jan. 1944 1 omslag
Zie ook inventarisnr. 169 van het archief van de Buitengewone Raad voor de Scheepvaart.

-
- 523** Correspondentie met het bureau Inspecteur in Buitengewone dienst voor de Scheepvaart inzake de ontzegging van de toegang tot het m.s. Bantam aan de 4e machinist van dat schip.
jan. - maart 1944 1 omslag
- 524-527** Bijzondere personeelsdossiers, niet geïnventariseerd.
- 524** A-H.
 - 525** J-Z.
 - 526** A-P (geen rijkspersoneel in oorlogstijd).
 - 527** R-Z (geen rijkspersoneel in oorlogstijd).

BIJLAGEN

LIJST VAN GEBRUIKTE AFKORTINGEN

ARR	Administratie Relief en Rehabilitatie
BOAC	British Overseas Airways Corporation
CORVO	Commissie Rechtsverkeer in Oorlogstijd
HAMSA	Hollandse Aannemers Maatschappij South Africa
KLM	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij
KNILM	Koninklijke Nederlandsch-Indische Luchtvaart Maatschappij
MG	Militair Gezag
NORR	Netherlands Office for Relief and Rehabilitation.
UNRRA	United Nations Relief and Rehabilitation Administration

VERKLARING LETTERAANDUIDING

D	Luchtvaart
W	Herstel
BZ	Begrotingszaken
G	Persoonsaangelegenheden
M	Scheepvaartangelegenheden
K	Examencommissie scheepvaart
H	Buitengewone Raad voor de Scheepvaart
RB	Rijbewijs
AD	Mijnwezen