



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.12.18

Inventaris van het archief van de Koninklijke Marine: Chef van de Marinestaf te 's-Gravenhage, 1886-1942

Versie: 27-03-2022

P. Kloosterboer

Nationaal Archief, Den Haag 1985

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Organisatie.....	7
Instructie voor den Chef van den Marine-Staf.....	17
Taken van de marinestaf volgens de staatsalmanak, vanaf 1923.....	18
Chefs van de Marinestaf 1886 - 1940.....	19
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	20
De verwerving van het archief.....	21
De verwerving van het archief.....	21
Inhoud en structuur van het archief.....	23
Selectie en vernietiging.....	23
Verantwoording van de bewerking.....	23
Verwant materiaal.....	24
Beschikbaarheid van kopieën.....	24
Overzicht van geraadpleegde bronnen.....	24
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	25
A. Algemeen.....	25
1. Correspondentie.....	25
2. Indices en Agenda's.....	25
B. Bijzonder.....	29
1. Organisatie van de staf.....	29
1.1. Instructies.....	29
1.2. Relaties met overige defensiedelen.....	29
1.3. Personeel en Infrastructuur.....	29
2. Taak.....	30
2.1. Inlichtingen.....	30
2.1.a. Algemeen.....	30
2.1.b. Juridische Zaken.....	30
2.1.c. Scheepvaartbewegingen en Vaarroutes.....	31
2.2. Operatiën.....	32
2.2.a. Ceremonieel.....	32
2.2.b. (De) Mobilisatie.....	32
2.2.c. Oefeningen en Voorschriften.....	33
2.2.d. Veiligheid.....	33
2.2.e. Verdediging.....	33
2.2.f. Neutraliteitshandhaving.....	34
2.2.g. Dienstverlening aan derden.....	34
2.3. Organisatiën.....	34
2.3.a. Algemeen.....	34
2.3.b. Bataljon Marinetroepen.....	36
2.3.c. Hogere Marine Krijgsschool.....	36
2.3.d. Korps Mariniers.....	36
2.3.e. Arsenaalsdienst.....	36
2.3.f. Artillerie.....	37
2.3.g. Bewakings- en Onderzoekingsdienst.....	37
2.3.h. Geneeskundige Dienst der Zeemacht.....	37

2.3.i. Intendance.....	37
2.3.j. Loodswezen en Hydrografie.....	38
2.3.k. Luchtverdediging.....	38
2.3.l. Mijndienst.....	38
2.3.m. Marinekustwacht.....	39
2.3.n. Marineluchtvaartdienst.....	39
2.3.o. Onderzeebootdienst.....	40
2.3.p. Torpedodienst.....	40
2.3.q. Verbindingsdienst.....	40
Documentatie.....	42
Bijlagen.....	43
Concordans.....	43

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Marinestaf

Archiefbloknummer:

D23912

Omvang:

329 inventarisnummer(s) 10,60 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Marinestaf

Samenvatting van de inhoud van het archief:

De marinestaf werd noodzakelijk geacht om de samenwerking tussen vloot en leger te verbeteren. De chef van de marinestaf had vooral een adviserende en bemiddelende rol. Tot de taken behoorden het verzamelen van inlichtingen over andere marine's en gegevens over de verdediging van Nederland en haar koloniën, het geven van advies over de rol van de marine bij de verdediging en over materieel en oefeningen van het personeel en ten slotte het plegen van overleg met de chef van de generale staf over de samenwerking van marine en landmacht.

Het archief is vooral van belang als aanvulling op het zeer onvolledige verbaalarchief van het ministerie. Naast eigentijdse toegangen als indices, agenda's en registers bevat dit archief materiaal over de organisatie van de staf en de relatie met overige defensieonderdelen, inlichtingen over vreemde krijgsmachten en materieel, vaarroutes, (de)mobilisatie. Verder zijn er een groot aantal stukken betreffende tot de marine behorende diensten, zoals het bataljon marinetroepen, de geneeskundige dienst der zeemacht, de onderzeebootdienst alsmede de hogere marine-krijgsschool.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Marinestaf, nummer toegang 2.12.18, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Marinestaf, 1886-1942, 2.12.18, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

ORGANISATIE

In 1886, en in de jaren die daaraan voorafgingen, werd in het parlement een discussie gevoerd over de vraag of het departement van marine uitgebreid moest worden met een marinestaf. De achtergrond van deze discussie lag in de veranderingen die de marine in de afgelopen decennia had ondergaan. In de loop van de 19e eeuw was het duidelijk geworden dat het marinepersoneel niet langer in de praktijk kon worden geschoold. Zowel van officieren als van matrozen en lager kader werd steeds meer een theoretische achtergrond gevraagd, en de marine zag dan ook een uitbreiding van de opleidingen op elk niveau.

Dit was noodzakelijk geworden door de groeiende technische mogelijkheden, die ook in de marine tot een revolutie op het gebied van zeeoorlogvoering leidden. De overgang van zeil naar stoom, en de uitbreiding van de bewapening met torpedo's mijnen en moderne vuurmonden eisten technisch onderlegd personeel. Omdat de ontwikkelingen zo snel gingen, was al gauw het gevolg dat er specialisatie nodig was om deze nieuwe mogelijkheden zo goed mogelijk te benutten. In 1841 kwam er een inspecteur van de marinestoomvaartdienst, in 1875 een afzonderlijk torpedodienst. Respectievelijk in 1841 en 1852 werden de artillerie en geneeskundige dienst van de marine losgemaakt van het leger.

In 1870 brak de Frans-Duitse oorlog uit. De krijgsmacht mobiliseerde en het duurde niet lang voor er duidelijk werd dat er wel het een en ander mankeerde aan de samenwerking tussen leger en vloot. Toch duurde het nog tot 1883 voordat in navolging van andere landen er iets aan het probleem gedaan werd. Op 14 juli 1883 werd een commissie benoemd die tot taak had de samenwerking tussen leger en vloot te regelen. Zij stond onder voorzitterschap van de gepensioneerde vice-admiraal R.L. de Haes. De instructie voor deze commissie luidde als volgt: "Tot grondslag van de beraadslagingen der commissie moet worden aangenomen de bestaande organisatiën en sterkten van de Zee- en Landmacht zoowel wat betreft het personeel, de schepen als de passieve verdedigingsmiddelen; -wat deze laatste aangaat in den bestaanden toestand en in dien waarin zij na voltooiing van het vestingstelsel zullen verkeren ...".¹

In de aanbiedingsbrief bij haar rapport kwam de commissie tot de volgende conclusie: "... Een voortdurende samenwerking van de departementen van Oorlog en Marine is daartoe in elk geval onontbeerlijk ...".²

Het middel om deze samenwerking te realiseren zag de commissie in de benoeming, in vredestijd, van een opperbevelhebber in Europa. Was dit niet mogelijk dan was de commissie van mening dat: "de zoo gewenschte samenwerking van Zee- en Landmacht reeds aanmerkelijk zal worden gebaat, wanneer aan het Departement van Marine een Hoofdofficier der Zeemacht, als Chef van den Staf wordt geplaatst met een paar subalterne officieren onder zich, welke hoofdofficier met den Chef van den Generale Staf der Landmacht moet samenwerken in alles wat de verdediging des lands en de voorbereiding daartoe betreft".³

De ministers van oorlog en marine besloten deze gedachte aan een nader onderzoek te onderwerpen. Twee leden van de inmiddels ontbonden commissie de Haes werd opgedragen om over deze zaak hun ideeën nader uit te werken.

1 Merens.

2 ibidem.

3 ibidem.

In het door luitenant-generaal J.M. van der Star en kapitein ter zee H.D. Guyot uitgebrachte rapport werd weer dringend gepleit voor de oprichting van een marinestaf.⁴ Aan het voornemen tot oprichting van een marinestaf kon niet direkt gevolg worden gegeven. De begroting voor 1881 was al vastgesteld, en deze liet geen ruimte voor een personeelsuitbreiding bij het departement van marine.

Bovendien waren er in het parlement sterke bezwaren tegen een personeelsuitbreiding bij het departement die men onnodig vond.

Bij de behandeling van de begroting voor het jaar 1886 werd gezegd dat ter verlichting van de taak van het hoofd van de afdeling personeel een extra hoofdofficier bij het ministerie aangesteld moest worden om de defensieaangelegenheden te behandelen.⁵ In de besprekingen in de tweede kamer werd door enige leden weer gewezen op het feit dat naar hun mening deze benoeming de oprichting van een marinestaf betekende.

In de memorie van antwoord werd letterlijk gezegd: "Inderdaad kan men die officieren als een kern van een marinestaf beschouwen, doch deze blijven behoren tot het gewone korps zeeofficieren en de daarbij te detacheren zeeofficieren zullen op de vastgestelde tijd door anderen worden vervangen ..." ⁶ Nadat de minister in de kamer het voorstel met succes had verdedigd kon hij op 3 maart 1886 aan koning Willem III voorstellen om de ondercommandant der marine te Amsterdam, kapitein ter zee G. Kruys van zijn functie te ontheffen en hem te benoemen tot kapitein ter zee voor speciale diensten, dit om enigszins tegemoet te komen aan de bezwaren die de kamer nog had.

Pas bij het tweede optreden van de inmiddels schout-bij-nacht geworden Kruys, na een kort ministerschap gedurende welke de functie on vervuld bleef, werd er officieel gesproken van een chef van de marinestaf, hoewel in de instructie van Kruys al in 1886 werd gezegd dat hem de functie van "Chef van den Marinestaf" werd opgedragen.

De oudste aangetroffen instructie dateert uit 1895.⁷ Dit is een voorstel tot verandering van de bestaande instructie.

Zij wilde aan de chef van de marinestaf (C.M.S.) de volgende taken opdragen:

1. het verzamelen van gegevens over de verdediging van Nederland en de koloniën door de marine.
2. het verzamelen van inlichtingen over andere marine's voor zover deze van belang zijn voor Nederland of zijn kolonies.
3. het geven van advies over de voorbereiding en leiding van de verdediging voor zover de marine daaraan deelneemt.
4. het geven van advies over het materieel en de oefeningen van het personeel
5. het plegen van overleg met de chef van de generale staf over de samenwerking van marine en landmacht.

Zoals blijkt krijgt de C.M.S. geen bevelsbevoegdheid, en is zijn taak alleen een adviserende en bemiddelende. Wel was dat advies in deze ontwerp-instructie bindend voorgeschreven. Toch groeide in de loop der jaren het belang van de marinestaf. In 1886, bij haar oprichting, maakte zij deel uit van de afdeling personeel van het departement. Na een reorganisatie in 1902 werd het bureau marinestaf een onderdeel van de afdeling personeel en defensie. Het hoofd van deze

4 ibidem.

5 Memorie van Toelichting op het ontwerp van Wet houdende vaststelling der begroting van staatsuitgaven voor het dienstjaar 1886 hoofdstuk VI (Departement van Marine).

6 Memorie van Beantwoording, idem.

7 Inv.no. 4. Zie ook het voorlopig verslag van de staatsbegroting dienstjaar 1895 en de memorie van beantwoording.

afdeling was tevens chef van de marinestaf. Qua personeelsgrootte bleef de marinestaf een klein gezelschap, bestaande uit een schout-bij-nacht of kapitein ter zee, bijgestaan door een of twee subalterne officieren.

In 1912 is een poging gedaan om te komen tot een fusie van de departementen van marine en oorlog. Op 3 december 1912 werd dit doorgevoerd en een departement van defensie ingesteld, dat op een later te bepalen tijdstip gerealiseerd moest worden. Bij nader inzien wilde men dit toch niet en in maart 1914 werd het besluit weer ingetrokken.⁸

In 1914 kreeg de marinestaf gelegenheid te bewijzen dat zij haar belangrijkste taak, het voorbereiden van de samenwerking van land- en zeemacht, goed had uitgevoerd. Zij ging als afdeling zeemacht deel uitmaken van het algemeen hoofdkwartier van de opperbevelhebber van land- en zeemacht, generaal Snijders. Hierdoor veranderden ook voor een deel de werkzaamheden. Uit naam van de opperbevelhebber kon de marinestaf nu ook bevelen geven aan marinefunctionarissen zoals de commandant der marine te Willemsoord, die tot dan toe rechtstreeks onder de minister hadden gestaan. Er werd een inlichtingendienst georganiseerd, de zgn. kondschapsdienst.⁹ Deze maakte gebruik van rapporten van koopvaardij-officieren en schippers van vissersvaartuigen, die in hun aankomsthaven werden ondervraagd over waargenomen scheepsbewegingen, veilige vaarroutes, mijnen etc. Een andere taak die nieuw was voor de marinestaf was het reageren op de veelvuldige schendingen van de Nederlandse neutraliteit door de oorlogvoerende partijen. De marinestaf kreeg in deze tijd ook te maken met spionage door buitenlandse mogendheden, die zich op twee doelen concentreerden. Er werd geprobeerd de ligging vast te stellen van Nederlandse mijnevelden, vaarroutes etc. Het tweede doel was het, vanuit Nederland, observeren van vijandelijke scheepsbewegingen. De oorlogspraktijk maakte al gauw duidelijk dat het vliegtuig niet meer weg was te denken uit de moderne oorlogsvoering. In 1917 werd daarom de marineluchtvaartdienst opgericht. Het verkrijgen van vliegtuigen was, in oorlogstijd, vanzelfsprekend een groot probleem, en iedere mogelijkheid werd dan ook grondig onderzocht. Zo zijn er commissie's geweest in o.a. Duitsland, Zweden en de Verenigde Staten, om daar de aankoopmogelijkheden te onderzoeken.

Twee op stapel staande kruisers werden omgebouwd om uitgerust te worden met verkenningsvliegtuigen.¹⁰

Sinds het begin van de 20e eeuw was de vloot niet in voldoende mate aangepast aan de vernieuwingen die op maritiem-strategisch gebied hadden plaatsgevonden. In 1906 was in Groot-Brittannië een schip in dienst gesteld, de Dreadnought, die een omwenteling gaf in het bewapeningsbeeld van slagschepen. Tot dan toe was het gebruikelijk dat een schip werd uitgerust met een kleine hoofdbatterij, en een grote secundaire batterij. Dit nieuwe schip ging uit van de "all-big-gun" gedachte van de Britse First Sea Lord, sir John Fisher.

In Nederland werd in 1912 een commissie benoemd om te onderzoeken hoe op de nieuwe technische en ook op de politieke, ontwikkelingen -met name de opkomst van Japan als krachtige mogendheid in Zuidoost Azië- gereageerd moest worden, de zgn. commissie Colijn. De aanbevelingen uit dit rapport, het bouwen van pantserschepen, kruisers en torpedobootjagers,¹¹ konden door het uitbreken van de oorlog niet opgevolgd worden. In Nederland was de mogelijkheid om slagschepen te bouwen niet aanwezig. Het gevolg was dat van het vlootplan alleen de bovenvermelde twee kruisers op stapel werden gezet, de latere Java en Sumatra. De Celebes waarmee een jaar later zou worden begonnen, is nooit afgebouwd. De marine ging dus een tijd van zware persoonlijke en materiële inspanningen tegemoet, met weinig mogelijkheden om dringende reparaties en onderhoud aan de schepen uit te voeren. Een dienstvak dat tijdens de eerste wereldoorlog volwassen werd, was de onderzeebootdienst. Deze dienst was al in 1906

8 Inv.no. 117.

9 Inv.no. 148.

10 Marinestafschool, pag. 97.

11 ibidem, pag. 93.

opgericht, maar het duurde nog tien jaar voor van een operationeel wapen kon worden gesproken. Het oefenen met deze boten was een riskante bezigheid. Vliegers van beide oorlogvoerende partijen zagen de onderzeeboten regelmatig aan voor boten van de tegenpartij met als gevolg dat bij iedere oefening buitengaats de onderzeeboten begeleid moesten worden door een bovenwaterschip. De eerste wereldoorlog had voor de marine een onaangenaam einde. Toen Troelstra in 1918 zijn poging tot revolutie deed, werden de matrozen op de vloot zo gewantrouwd, wegens hun vermeende revolutionaire neigingen, dat er opdracht werd gegeven de wapens achter slot en grendel te bewaren, de kanons onbruikbaar te maken en gewapende wachten van officieren, adelborsten en betrouwbare onderofficieren aan boord en op de wal te laten patrouilleren. De forten te Hoek van Holland en IJmuiden kregen opdracht om op marineschepen, die met de rode vlag in top probeerden binnen te lopen, het vuur te openen.¹²

In 1916 was W.J.G. Umbgrove chef van de marinestaf geworden. Hij had de moeilijke taak om na de oorlog de marine voor verder verval te behoeden.

Door de gebeurtenissen van november 1918 was het vertrouwen in de marine sterk gedaald. In het parlement gingen stemmen op om de marine af te schaffen, ook al onder invloed van de antimilitaristische stemming die was ontstaan na het bekend worden van de afschuwelijke tonelen die zich in België en Frankrijk hadden afgespeeld tijdens de loopgravenoorlog.

Deze onzekerheid over het voortbestaan van de marine, samen met een economische opleving, bracht veel marineofficieren ertoe de marine te verlaten en een baan aan de wal te zoeken.¹³ De motie van de socialistische afgevaardigde Hugenholtz om de marine maar af te schaffen, werd niet aangenomen. Wel kwam de afbouw van de op stapel staande kruisers op de helling te staan. De Celebes werd opgegeven, en ook de Java en de Sumatra werden door de minister niet nodig geacht, o.a. in verband met de oprichting van de volkenbond, die een waarborg moest vormen tegen toekomstige oorlogen.

De marinestaf zette toen een kleine samenzwering op touw om de minister ten val te brengen. De bij de marinestaf geplaatste luitenant ter zee J.S.C. Olivier schreef een artikel in de Nieuwe Rotterdamse Courant van 30 november 1919, waarin hij onthulde dat de minister op 11 november een concept-contract had ondertekend voor de levering van pantserplaten voor de kruisers, en dat de minister in de weken daarvoor drie keer zijn mening had veranderd over het al dan niet afbouwen van de kruisers.¹⁴ Bovendien werd aan een kamerlid de bestelling, ondertekend door de minister, van staalplaten die bestemd waren voor de kruisers, in handen gespeeld. Minister Bijleveld werd tijdens de kamerdebatten gedwongen tot aftreden en de kruisers bleven behouden voor de marine. De opvolging van deze minister en van de minister van oorlog Jhr. Alting von Geusau was een probleem voor minister-president Ruys. Uiteindelijk werd generaal W.F. Pop, de opvolger van generaal Snijders, minister van oorlog en marine ad-interim. Intussen was ook de chef marinestaf vervangen. Schout-bij-nacht Umbgrove was naar Indië vertrokken om daar commandant zeemacht te worden, en was in Den Haag vervangen door kapitein ter zee A.F. Gooszen. Deze nieuwe stafchef produceerde voor de minister een nota¹⁵ waarin hij stelde dat de vloot van klein materieel, zoals die er volgens het kabinet moest komen, niet alleen kon bestaan uit jagers en onderzeeboten. Ook kruisers vormden een deel van een harmonieus opgebouwde vloot, en deze vlootopbouw moest in een wet worden vastgelegd. Deze nota gebruikte Pop om in de volksvertegenwoordiging zijn marineplannen te ontvouwen. Op één punt wilde Pop echter niet met Gooszen meegaan. Een vlootwet was geen reële mogelijkheid, het beleid zou te veel worden vastgelegd, zonder op eventuele veranderingen te kunnen reageren. Wel wilde Pop een vlootplan op laten maken. Hij wenste hierbij echter niet dat de marinestaf zo 'n plan opstelde, maar hij benoemde een interdepartementale commissie, die hiermee werd belast. Gooszen werd echter

¹² Bosscher, pag. 20.

¹³ Beunders, pag. 81.

¹⁴ ibidem, pag. 81.

¹⁵ Inv.no. 207.

wel voorzitter van deze commissie, en ook de subcommissie's werden door hem persoonlijk geleid. In januari 1921 werd een uittreksel uit het verslag gepubliceerd. In Nederland zou de marine zich moeten beperken tot de kustverdediging. Voor Indië moest het doel zijn een vijandelijke strijdmacht te beletten Java te veroveren. Men ging uit van een vijand die uit het noorden of noordoosten kwam (de richting stond als "defensie-geheim" niet in het gepubliceerde verslag), met een transportvloot die al aan de rand van de archipel moest worden aangevallen. De commissie achtte hiervoor noodzakelijk 4 kruisers, 24 jagers, 32 onderzeeboten en 4 mijnenleggende onderzeeboten, als minimum. Financieel was dit minimum niet haalbaar. Daarom stelde de commissie voor om de totale vloot in 12 jaar te bouwen, met in de eerste zes jaren het "halve minimum". Verder moest er een vlootbasis komen bij Tanjong-Priok.

Dit hele vlootplan zou toch in een wet vastgelegd moeten worden. Pop was hier tegen, maar moest enkele maanden later aftreden, toen zijn dienstplichtwet werd verworpen door het parlement. Zijn opvolger, J.J.C. van Dijk, was een voorstander van de vlootwet en hij stuurde het ontwerp "vlootwet 1922" naar de raad van state, de raad van defensie en naar gouverneur-generaal Fock ter behandeling. Alle drie adviezen waren, in meerdere of mindere mate, positief en op 3 november 1921 werd het wetsontwerp bij het parlement ingediend. De kamercommissie die zich met het voorstel bezighield kon niet tot een eensluidend advies komen over het onderwerp. Er werd heel wat kritiek geuit op het ontwerp. De voorgestelde vloot was te klein, was de kritiek uit één hoek. Het voorstel was voorbarig, vanwege de vlootconferentie te Washington, was de mening van andere kamerleden, het was zonde nog meer geld te werpen in de bodemloze marineput. Andere leden daarentegen prezen de regering, de vlootwet zou duidelijkheid brengen in het marinebeleid.

Na de memorie van antwoord werd de openbare behandeling op 6 april 1923 vastgesteld.

Op de bezwaren die later uit Indië kwamen vanwege de verslechterde economische omstandigheden reageerde de minister met een nota van wijzigingen.

Door verschillende omstandigheden was het echter niet mogelijk de vlootwet te behandelen voor de verkiezingen van juli 1922.

Bij de kabinetsformatie werd de vlootwet onderwerp van discussie tussen de coalitiepartners. Uiteindelijk werd afgesproken de vlootwet nogmaals te onderwerpen aan het oordeel van een commissie, die met name de financiële haalbaarheid van het ontwerp moest onderzoeken. Deze commissie Patijn kwam tot de slotsom dat het vlootwetsvoorstel moest worden ingediend, zonder echter tot een eenstemmig besluit te zijn gekomen. Minister van financiën de Geer kon zich hiermee niet verenigen en nam op 11 juli 1923 ontslag. Hij werd vervangen door Colijn, die sterke bezuinigingen doorvoerde, maar het ontwerp vlootwet onaangetast liet.

Ondertussen was in het land groot verzet gerezen tegen de vlootwet. De S.D.A.P. en het N.V.V. verzamelden in totaal 1.132.228 handtekeningen tegen de vlootwet ¹⁶, zowat 1/3 van de meerderjarige bevolking.

Op 16 oktober 1923 begon het debat over de vlootwet in de kamer. Door 32 afgevaardigden werd het woord gevoerd. Op 26 oktober volgde de stemming, De vlootwet werd met 50 tegen 49 stemmen verworpen.

Nadat de vlootwet verworpen was duurde het vier jaar voor er weer een plan werd opgesteld dat de vlootsterkte moest regelen.

In 1927 werden de zgn. "grondslagen" vastgelegd, die betrekking hadden op de verdediging van Indië. De sterkte van de zeegaande vloot werd vastgesteld "als regel" op 2 kruisers, 8 jagers en 12 onderzeeboten, wat de sterkte was van het op dat moment aanwezige materieel.¹⁷ In 1930 heeft de toenmalige minister, mr. dr. L.N. Deckers, door een beroep te doen op deze "grondslagen" een vlootplan op laten stellen, dat inhield dat in 10 jaar 2 kruisers, 6 jagers, 3 flottieljevaartuigen en 20 onderzeeboten gebouwd moesten worden.

De marinestaf voor de tweede wereldoorlog bestond uit een klein gezelschap, dat eigenlijk te klein was voor de taken die ze moest vervullen. Daarom werd voor de bestudering van onderwerpen die wat meer tijd vroegen dankbaar gebruik gemaakt van de in 1921 (officieus al in 1918) opgerichte hogere marine krijgsschool. De leerlingen die voor twee jaar bij deze opleiding gedetacheerd werden moesten naast het volgen van de gewone lessen en voordrachten twee schriftelijke opdrachten uitwerken. Deze opdrachten weerspiegelden voor een groot gedeelte de belangstelling van de marinestaf op dat moment.

Mede vanwege het beperkte budget had de marinestaf veel belangstelling voor buitenlandse marines. In het buitenland behaalde resultaten konden zonder een duur onderzoeksprogramma door Nederland worden gebruikt. Het resultaat hiervan was een zeer intensief contact met marine-attachés van Groot-Brittannië, Frankrijk, Italië, Zweden, de Verenigde Staten en later Duitsland en Japan. Ook buitenlandse vaktijdschriften werden uitvoerig bestudeerd en uittreksels of vertalingen werden in het marineblad gepubliceerd.

Aan het eind van de jaren '20 werd een Nederlands marineofficier, de latere luitenant-admiraal J.T. Fürstner, in de gelegenheid gesteld om een cursus te volgen aan de Ecole de Guerre Navale in Parijs, nadat een verzoek van hem om een soortgelijke cursus te mogen volgen aan de Britse hogere marine krijgsschool was afgewezen door de marineleiding.

Tijdens deze cursus raakte Fürstner onder de invloed van de ideeën van admiraal Castex, een van de docenten van deze school. Castex had zich met name beziggehouden met de staforganisatie die een commandant nodig had om optimaal te kunnen functioneren. Samengevat kwam het neer op de elementen "weten", "willen" en "kunnen". De eerste stafafdeling inlichtingen had tot taak alle gegevens te verzamelen die van belang konden zijn voor de juiste beoordeling van de toestand. De tweede afdeling, operatiën, moest uit deze inlichtingen een analyse maken van de toestand en op grond hiervan, met de eigen doelstelling voor ogen, een operatieplan opstellen. De derde afdeling, organisatiën, moest zorgen dat het voor het operatieplan benodigde materiaal aanwezig was. Een verbindingdienst, een "petit service" in de ideeën van Castex, moest ervoor zorgen dat de drie afdelingen vlot met elkaar en met andere instanties konden communiceren.

Deze organisatie, aangepast aan de Nederlandse behoeften, is later ook voor de Haagse marinestaf doorgevoerd. Alleen de verbindingdienst ontbrak, maar bij de mobilisatie van 1939 werd ook deze afdeling aan de staf toegevoegd.

In 1928 was er een fusie tot stand gekomen tussen de departementen van marine en oorlog. Het nieuwe departement van defensie was opgezet ter bezuiniging, maar bereikte zijn doel niet.¹⁸ De verschillende afdelingen van de oude departementen bleven op de oude voet doorgaan. Een gevolg van deze fusie was wel dat de marinestaf, die tot dan toe met veel argwaan was bekeken door de rest van de marine, voortaan als bondgenoot werd gezien tegen vermeende pogingen van het leger de marine te overvleugelen en dat de onderlinge verhoudingen drastisch verbeterden.

Voor de staf zelf maakte de overgang naar het departement van defensie weinig verschil. De chef van de marinestaf schreef in antwoord op een vraag van de nieuwe secretaris-generaal dat zijn afdeling, II A in de nieuwe organisatie, geen behoefte had aan een verdeling in verschillende

¹⁷ Marinestafschool, pag. 105.

¹⁸ Bosscher, pag. 72.

bureaus.¹⁹ Ook de andere afdelingen van het oude departement van marine bleven in de oude bezetting voortbestaan. De afdeling personeel werd III A, materieel IV A, loodswezen IX en hydrografie X.²⁰ De bevoegdheden van deze afdelingen werden strikt gescheiden gehouden. De marinestaf had niet het recht om controle uit te oefenen op de bezigheden van de andere afdelingen. Luitenantadmiraal Fürstner zei hierover later, in zijn verhoor voor de parlementaire enquêtecommissie '40-'45: "Nu was dit mogelijk door de indeling der bevoegdheden, hij (d.i. schout-bij-nacht L.A.C.M. Doorman, hoofd IV A) was schout-bij-nacht en ik was vice-admiraal, maar de organisatie op het Departement van Marine was zo, dat de afdeling materieel volkomen gelijkwaardig naast de marinestaf stond, rechtstreeks onder de minister... Dat was juist één van de vele wrijvingspunten, die er voor 1940 altijd waren".²¹

Op dezelfde manier stond ook de commandant van de marine te Willemsoord rechtstreeks onder de minister. Het gedeelte van de marine dat in Indië dienst deed had formeel helemaal niets met de marinestaf te maken, zelfs niet met het ministerie van defensie. De marine in Indië viel onder het ministerie van koloniën en de gouverneur-generaal in diens functie als opperbevelhebber van de strijdkrachten: In Indië had de marine dan ook een eigen organisatie, onder bevel van de commandant der zeemacht in Nederlands-Indië. Doordat de marine één "staatsmarine" was en de officieren over en weer in Indië en Nederland dienden, was er uiteraard een intensief contact tussen de staven in Batavia en Den Haag. Luitenant-admiraal Fürstner is in 1930 gedetacheerd geweest bij de Zweedse marine. In Den Haag bestond grote belangstelling voor Zweden. Dit land dat de dezelfde bevolkingsgrootte had en hetzelfde budget als Nederland, kon met dit geld blijkbaar veel meer doen. In zijn rapporten schrijft Fürstner dit toe aan de eenvoudiger opzet van de Zweedse oorlogsschepen, de goede staforganisatie en in het bijzonder aan de duidelijke doelstelling van de Zweedse marine, het afslaan van een Russische aanval in de Baltische zee. Op grond van zijn waarnemingen pleitte hij er dan ook voor om met name voor de marine in Indië over te gaan tot meer gevechtsoefeningen met meer schepen, desnoods onderbemand.²²

Toen in 1929 de grote economische crisis uitbrak, leidde dit al gauw tot enorme bezuinigingen. Voor een groot deel werden deze bezuinigingen op de salarissen van het personeel verhaald. Dat dit tot spanningen moest leiden was duidelijk. In 1933 werd het hoogtepunt van deze spanningen bereikt tijdens de munterij op de Zeven Provinciën.

Op 11 September 1934 werd een commissie benoemd, bekend onder de naam van zijn voorzitter, A.W.F. Idenburg, oud-gouverneur-generaal van Nederlands Indië, die een organisatie voor de zeemacht in Nederland en Indië moest ontwerpen, onder handhaving van de doelstellingen zoals die neergelegd waren in de "grondslagen 1927", maar waarbij een belangrijke besparing kon worden verkregen op de financiële uitgaven van zowel Nederland als Nederlands-Indië. De bezuinigingen die deze commissie voorstelden gingen uit van twee mogelijkheden. In beide opties vervielen de muziekkorpsen, het korps mariniers en een aantal oudere schepen. Schema I ging uit van het stationeren van een gedeelte van de voor Indië bestemde vloot in Nederland, waar dan het personeel opgeleid moest worden. Het gevaar was natuurlijk dat dit vlootgedeelte niet tijdig in Nederlands-Indië zou kunnen zijn in geval van moeilijkheden. Schema II hield in dat de hele vloot in Indië zou blijven en dat daar de voortgezette opleidingen zouden plaatsvinden. Zelf koos de commissie voor de eerste optie en dit advies is ook gevolgd.

De verwachte bezuinigingen konden op deze manier niet bereikt worden. De commissie had echter in haar rapport de aandacht gevestigd op het feit dat verdere bezuinigingen misschien wel bereikt zouden kunnen worden door een vloot van voornamelijk onderzeeboten en een luchtmacht.

19 Inv.no. 121.

20 Inv.no. 121.

21 Enquêtecommissie, deel 8 C I, pag. 15.

22 Inv.no. 145.

Om deze materie verder te onderzoeken werd op 15 december 1934 de commissie Kan, genoemd naar haar voorzitter, mr. J.B. Kan, lid van de raad van state, opgedragen om te onderzoeken of dit een reële mogelijkheid was, mede gelet op het gestelde in de "grondslagen 1927". Deze commissie is niet tot overeenstemming gekomen en er is geen rapport gepubliceerd. De meerderheid van de commissie Kan wilde een vloot bestaande uit torpedobootjagers, onderzeeboten en vliegtuigen. Een minderheid adviseerde de minister de bovenwaterschepen gelijk te houden aan wat in de "grondslagen 1927" vermeld stond.

Minister van defensie Deckers volgde uiteindelijk het minderheidsadvies. Als gevolg hiervan konden in 1936 en 1937 twee lichte kruisers, meestal flottieljeleiders genoemd, op stapel worden gezet, nadat in 1935 al met de bouw van een verkenningskruiser, die pastte in het vlootplan Deckers, was begonnen.

Rond 1936 kwam er een ommezwaai in het tot dan toe gevoerde beleid op het gebied van de financiering van leger en vloot. De internationale situatie verslechterde zienderogen. Japan was China binnengevallen, had het vlootverdrag van 1930 opgezegd, evenals het lidmaatschap van de volkenbond. In Europa had Duitsland dit ook gedaan, terwijl Italië Ethiopië was binnengevallen. In Spanje was een burgeroorlog uitgebroken. Hoewel een absolute neutraliteit nog altijd het uitgangspunt was van de Nederlandse buitenlandse politiek, werd er toch afgestapt van het beleid van steeds meer bezuinigingen. De "klein materieel" vloot bleef het onderliggende idee, maar dit kleine materieel werd wel uitgebreid. De slechte situatie op materieelgebied werd duidelijk in 1937, toen de regering moest overgaan tot het convoyeren van Nederlandse koopvaardischepen in de Straat van Gibraltar. Met moeite konden voldoende grote bovenwaterschepen worden vrij gemaakt om deze dienst te verrichten, evenals dat het geval was geweest toen Nederlandse marineschepen naar Shanghai werden gestuurd om daar de Nederlandse belangen te beschermen.

In 1936 werden, na jarenlang aandringen vanuit de marinestaf, weer twee marine-attachés benoemd, in Washington en in Londen. Om de kosten niet te hoog te laten worden was de attaché in Londen geplaatst bij de Haagse marinestaf en was hij slechts af en toe in Londen.

Ook in Japan had de marinestaf graag een attaché willen hebben. Dit was politiek niet haalbaar, maar er werd een andere oplossing gevonden. Er werd een marineofficier aangewezen om in Leiden Japans te studeren en toen deze ver genoeg gevorderd was werd hij als taalofficier geplaatst bij de Nederlandse ambassade in Tokyo, van waaruit hij regelmatig rapporten stuurde. Vooral de Nederlandse marine-attaché in Londen was van groot belang voor de marinestaf, die altijd Groot-Brittannië als mogelijke bondgenoot had gezien in een conflict waar Nederlands-Indië in betrokken zou kunnen raken. De in Londen geaccrediteerde luitenant ter zee A. de Booy slaagde erin een zeer goede relatie op te bouwen met de admiraliteit van de Britse marine.

De toenmalige minister van defensie, J.J.C. van Dijk, woonde in 1938 een oefening op de kaart bij, die gehouden werd op de krijgsschool. De uitkomst van deze oefening leidde tot een verandering in de taak die de marine in Nederland moest vervullen. Tot dan toe was de marine in Nederland ingezet bij de kustverdediging. Nu kwam daarbij het openhouden van de verbindingswegen tussen het Kanaal en Nederland. Luitenant-admiraal Fürstner zie hierover in zijn verhoor voor de parlementaire enquêtecommissie: "Ik heb als chef marinestaf een nota geschreven, die later nog door de Duitsers gepubliceerd is in 1941, betogende, dat bij de situatie zoals zij lag, Nederland waarschijnlijk aan de zijde van Engeland in een eventuele oorlog zou staan, dat dus de Engelse zeemacht ongetwijfeld zou zorgen voor het oceaانverkeer, maar dat voor de instandhouding van de zeeverbindingen met Nederland zelf het noodzakelijk zou zijn een deel van de verdediging ter zee, dus van de handelsverbindingen, te doen uitvoeren door de Nederlandse zeemacht. Dat heeft de heer van Dijk toen goedgevonden, die heeft het ook vastgelegd en daaruit is geboren dat Koninklijk besluit, waarbij aan, met name genoemd, de vice-admiraal Fürstner werd opgedragen het bevelhebberschap der zeestrijdkrachten, waarbij hij als zodanig rechtstreeks ondergeschikt was aan de Regeering in haar geheel, dus dezelfde terminologie werd gebruikt als bij de

opperbevelhebber ten aanzien van diens verantwoordelijkheid. Ik had dus nu een dubbele functie, zowel chef van de marinestaf, hoofd van de afdeling zeemacht van het algemeen hoofdkwartier en daarnaast in dezelfde persoon verenigd, bevelhebber der zeestrijdkrachten, voor alle zeestrijdkrachten, die niet, zo stond het in het Koninklijk besluit, ter beschikking gesteld werden van de opperbevelhebber van de land- en zeemacht voor de verdediging te land. De opperbevelhebber van land- en zeemacht kreeg de weinig diepgaande schepen, die daarvoor geschikt waren, kanonnenboten en dergelijke, maar de kruisers, jagers en onderzeeboten- wat moeten onderzeeboten per slot van rekening op de binnenwateren doen- die schepen werden onmiddellijk door mij alleen gedirigeerd".²³

Door de bovengenoemde verandering in de doelstelling van de marine in Nederland werd op de marinestaf de behoefte gevoeld aan een apart bureau dat zich bezighield met de handelsbescherming. De afdeling M.S. I (inlichtingen) werd uitgebreid met een "hoofdbureau zeeverkeer", en in de belangrijkste havens, o.a. in Hoek van Holland en IJmuiden, werd een bureau zeeverkeer gevestigd. Tot hoofd van het geheel werd benoemd de gepensioneerde schout-bij-nacht F.J. Heeris, een broer van de secretaris van de redersvereniging, G.L. Heeris. Schout-bij-nacht Heeris werd tevens plaatsvervangend chef marinestaf.

De marinestaf hield zich nu ook bezig met het eventueel inrichten van koopvaardischepen als hulpkruisers, waartoe met verschillende grote rederijen overeenkomsten werden gesloten over het aanbrengen van geschutsfundaties bij nieuw te bouwen schepen. Voor koopvaardijofficiëren werden cursussen handelsbescherming gegeven, die in verlofperiode's gevolgd konden worden.

Onder invloed van deze veranderingen werd ook geprobeerd om de gedachte aan een "klein materieel" vloot te verlaten en zware schepen toe te voegen aan de marine. Nadat slagschepen niet haalbaar waren gebleken richtte alle energie zich op het verkrijgen van ten minste drie slagkruisers, naar het model van de Duitse "Gneisenau". Net als in 1912 werd ook hier niet verder gekomen dan de tekentafel. Het uitbreken van de oorlog maakte een abrupt einde aan alle ambitieuze plannen.

Op 28 augustus 1939 mobiliseerde de Nederlandse weermacht. De marinestaf ging, net als in 1914, als afdeling zeemacht deel uitmaken van het algemeen hoofdkwartier van de opperbevelhebber van land- en zeemacht. Een verschil was echter dat een gedeelte van de marinestaf, de afdeling MS III (organisatiën), onder leiding van de sous-chef organisatiën, deel uit bleef maken van het departement van defensie en niet onder de opperbevelhebber stond.

De verbindingsdienst werd als afdeling MS IV toegevoegd aan de staf. Hoewel de afdeling MS I, MS II (operatiën) en MS IV deel uitmaakten van het algemeen hoofdkwartier, waren ze niet gehuisvest in de buurt van de opperbevelhebber, omdat er in het gebouw aan het Lange Voorhout geen plaats was. De marinestaf was ondergebracht aan de Badhuisweg in Scheveningen. In de meidagen van 1940 leverde dit grote problemen op in verband met de communicatie. Een ander punt dat een soepele gang van zaken verhinderde was het feit dat de marine-adjutant van de opperbevelhebber niet via de marinestaf aangewezen was maar door de afdeling III A (personeel zeemacht) van het ministerie van defensie. Ook de marine-adjutant van de minister was via deze weg benoemd en was bovendien een reserve-officier.²⁴

Toen na de Duitse inval generaal Winkelman het besluit moest nemen te capituleren, verkeerde Fürstner in een moeilijke positie. Aan de ene kant maakte hij, als hoofd van de afdeling zeemacht, deel uit van het algemeen hoofdkwartier en verwachtte generaal Winkelman dat hij als zodanig zou capituleren. Aan de andere kant werd door Heeris, en de sous-chef operatiën van de marinestaf, kapitein ter zee R. van Tijen, erop aangedrongen dat vice-admiraal Fürstner als bevelhebber der zeestrijdkrachten naar Londen zou gaan, om daar de leiding op zich te nemen van

²³ Enquêtecommissie, deel 2 C, pag. 204.

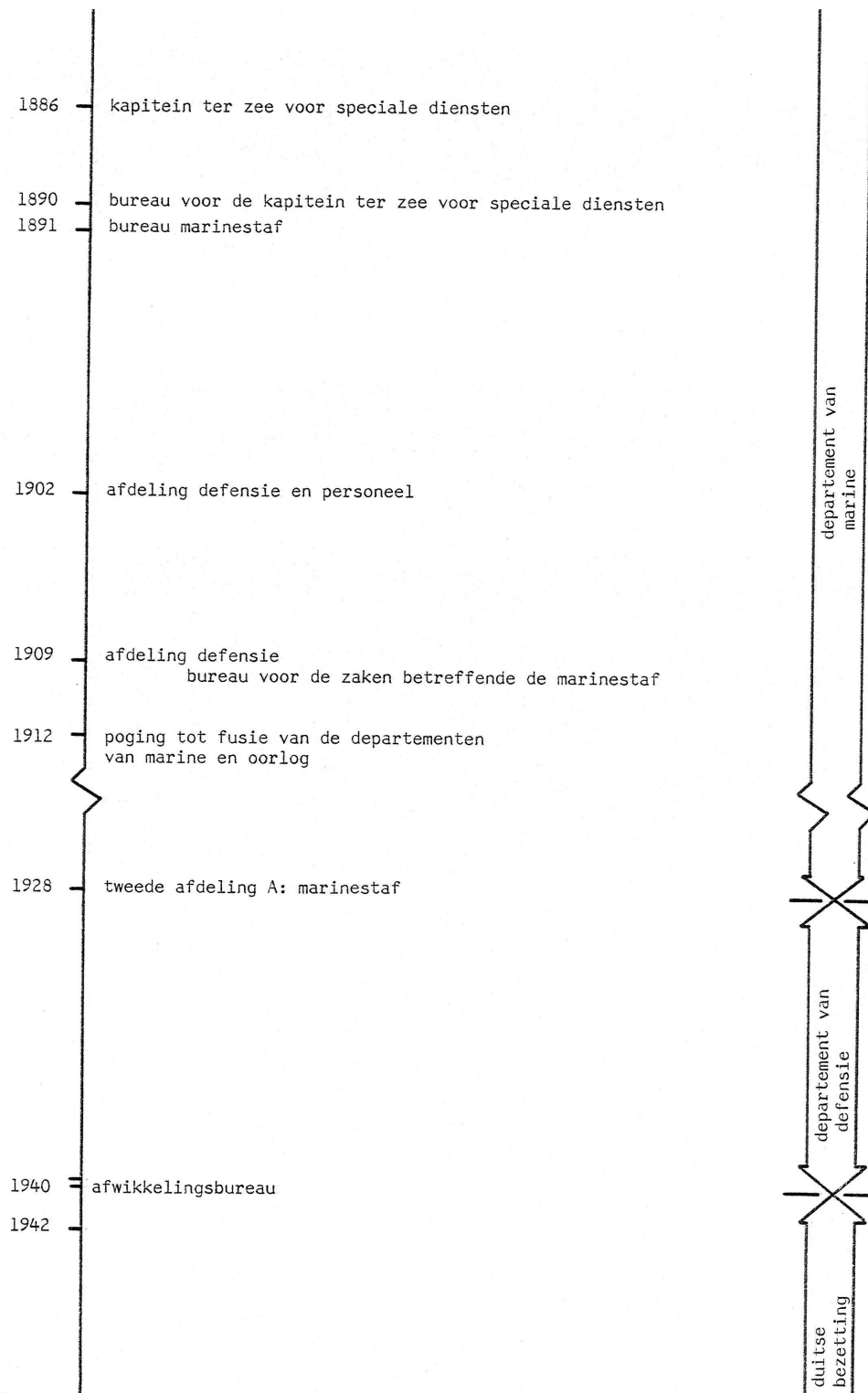
²⁴ Bosscher, pag. 188.

dat deel van de marine dat naar het Verenigd Koninkrijk was uitgeweken. Uiteindelijk nam hij het besluit het land te verlaten. Op 14 mei verliet Fürstner met een aantal stafofficieren en vergezeld van een franse militaire missie het land per vissersvaartuig (de verlangde torpedoboot was niet op komen dagen) om via Duinkerken Engeland te bereiken. Daar had de Nederlandse marine-attaché de Booy alles al in gereedheid gebracht voor het opzetten van een nieuwe staforganisatie. Een week na aankomst in Londen werden de eerste schepen al weer ingezet bij de verdediging van de Thames-monding.

In Nederland was schout-bij-nacht Heeris chef van de marinestaf geworden. Bijgestaan door een handjevol stafofficieren heeft hij de problemen aangepakt die na de capitulatie ontstonden. De eerste zaak waarmee hij belast werd was het tekenen van het zgn. Zusatzprotokoll, waarin de capitulatie van de zeemacht nader werd geregeld. De belangrijkste zaak daarna was de erewoordverklaring die de Duitsers van het krijgsgevangen gemaakte beroepspersoneel verlangden, voordat dezen in vrijheid konden worden gesteld. Hiernaast werd voornamelijk gewerkt aan de demobilisatie van de zeemacht. Door de gevechten en het uitwijken van een deel van de marine naar Groot-Brittannië was er een enorme verwarring ontstaan over de vraag wat er gebeurd was met individuele personen. De marinestaf werd gereorganiseerd om deze en andere problemen die na de capitulatie ontstaan waren, het hoofd te bieden. Er werden 8 verschillende agenda's bijgehouden, die waarschijnlijk correspondeerden met verschillende bureaus. Van deze bureaus is alleen archief overgebleven van de afdeling M.S. V, personeel en administratieve zaken. De andere afdelingen waren MS I. operatiën, MS II. verbindingen, MS III organisatie en materieel, MS IV scheepvaartvoorschriften, MS VI opbouwdienst, MS VII regelingsbureau en MS VIII diversen.

Schout-bij-nacht Heeris is tot 15 juli chef van de marinestaf gebleven. Na deze tijd trad kapitein ter zee van Tijen op als plaatsvervangend chef marinestaf. Vanaf 30 juli 1940 worden de stukken ondertekend door schout-bij-nacht L.A.C.M. Doorman als chef van de marinestaf en hoofd van het "regelingsbureau zeemacht".

Aan het eind van 1940 werd het werk van de marinestaf geleidelijk minder, maar tot mei 1942 is een kleine kern achtergebleven op het commissariaat voor de belangen van de voormalige Nederlandse weermacht om de zaken af te wikkelen.

**INSTRUCTIE VOOR DEN CHEF VAN DEN MARINE-STAF.**

Art: 1.

De functieën van den Chef van den Marine-Staf zijn:

1. het verzamelen van alle gegevens die betrekking hebben op de verdediging van Nederland en zijne overzeesche bezittingen en Kolonieën door maritieme middelen;
2. het zooveel mogelijk verzamelen van gegevens betreffende de maritieme middelen der vreemde mogendheden, voor zooverre die voor Nederland of zijne bezittingen van belang kunnen worden geacht;
3. het geven van advies in alle zaken die de voorbereiding tot en de leiding van de verdediging betreffen, voor zooverre daaraan door de Marine moet worden deelgenomen;
4. het geven van advies omtrent alle maatregelen die betrekking kunnen hebben op de strijdvaardigheid van de Zeemacht, waaronder in de eerste plaats begrepen zijn de inrichting van het materieel alsmede de organisatie en de oefeningen van het personeel der Zeemacht, in verband met de in oorlogstijd te verrichten diensten;
5. het plegen van overleg met den Chef van den Generalen Staf der Landmacht, betreffende de oplossing der vraagstukken en voorstellen, rakende 's lands verdediging, waartoe de samenwerking van Zee- en Landmacht wordt vereischt.

Art: 2.

Tot het behoorlijk vervullen van zijne betrekking staan hem alle tot de archieven van het Departement van Marine behorende stukken ten dienste en vraagt en ontvangt hij alle Afdeeling- en Bureau-chefs van het Departement van Marine, de gegevens en inlichtingen die hem bij de in Art: 1. genoemde aangelegenheden noodig voorkomen. Verder wordt hij gehoord op alle organieke maatregelen, die op den toestand van het zeewezen in hun geheel ingrijpen, alsmede op de aanschaffing van nieuw materieel en het wijzigen van het bestaande, met het oog op de eischen van 's lands verdediging.

Art: 3.

Wanneer het hem noodig voorkomt binnen- of buiten 's lands eenige aangelegenheid zijne taak betreffende te onderzoeken of door een der hem toegevoegde officieren te doen onderzoeken, doet hij daartoe het voorstel.

Art: 4.

Hij houdt zich overigens bij de opvatting zijner taak aan de grondslagen nedergelegd in het rapport van den Chef van den Generalen Staf en den Chef der Afdeeling Personeel aan het Departement van Marine, aan den Minister van Oorlog d.d. 16 December 1884 Litt. G 421 (Exh: 17 December 1884 No. 264 Geheim).

TAKEN VAN DE MARINESTAF VOLGENS DE STAATSALMANAK, VANAF 1923

Het feit dat een taak pas genoemd wordt in latere delen van de staatsalmanak wil niet zeggen dat de marinestaf zich voor die tijd niet bezighield met het onderwerp.

1. Verdedigingsvoorbereiding van de zeemacht, zowel voor wat betreft personeel als materieel.
2. Het gebruik en de bewegingen van de vloot.
3. Instructies voor marine-autoriteiten (vanaf 1935).
4. Opleidingen, oefeningen en manoeuvres (aangeven van de grote lijn en toezicht).
5. Strategische en tactische studies (vanaf 1930).
6. Stafvoorschriften: het samenstellen en bijhouden van voorschriften betreffende oefeningen en het gebruik van materieel (vanaf 1930).

7. Marinekustwacht aangelegenheden (vanaf 1935).
8. Inlichtingendienst.
9. Volkenbondsangelegenheden van militair-technische aard: verdragen met andere mogendheden, zendingen naar het buitenland en congressen (vanaf 1935).
10. Advies geven omtrent plaatsing van officieren in belangrijke functies (vanaf 1935).
11. Militair gezag, militaire bijstand, handhaving van de krijgstucht, zaken van straf- en tuchtrechtelijke aard (vanaf 1935).
12. Aangelegenheden betreffende militaire belangenverenigingen voor zover verband houdende met de krijgstucht (vanaf 1935).
13. Intendancedienst der zeemacht (voorbereiding van Intendancedienst der zeemacht in oorlogstijd).

CHEFS VAN DE MARINESTAF 1886 - 1940

16-4-1886 - 31-3-1891	Kapitein ter zee G. Kruys Schout-bij-nacht 25-5-1891; 1-9-1891 - 1-4-1894 ²⁵ .
1-4-1894 - 1-8-1895	Kapitein ter zee H.A. Schippers
1-8-1895 - 1-4-1898	Kapitein ter zee F.J. Stokhuyzen Schout-bij-nacht 1-11-1896.
1-4-1898 - 16-2-1902	Kapitein ter zee A.P. Tadema Schout-bij-nacht 16-2-1900.
16-2-1902 - 20-1-1905	Kapitein ter zee H.F. Kouwenberg Schout-bij-nacht 1-11-1902.
20-1-1905 - 25-9-1905	Kapitein ter zee J.J. Hissing ²⁶
3-11-1905 - 1-6-1906	Kapitein ter zee W.D.H. Baron van Asbeck ²⁷
1-6-1906 - 1-11-1907	Kapitein ter zee J. Cardinaal Schout-bij-nacht 16-10-1906.
1-11-1907 - 6-1-1909	Schout-bij-nacht A.H. Hoekwater
6-1-1909 - 3-4-1909	Kapitein ter zee J.J. Hissing
3-4-1909 - 1-11-1909	Kapitein-luitenant ter zee W.C.J. Smit Kapitein ter zee 16-5-1909. ²⁸
1-11-1909 - 16-9-1910	Schout-bij-nacht F.C.E.L. Koster
16-11-1910 - 16-9-1911	Kapitein-luitenant ter zee W.J.G. Umbgrove ²⁹
16-9-1911 - 1-5-1912	Kapitein-luitenant ter zee W.H.C. Hoog ³⁰
1-5-1912 - 16-8-1916	Kapitein ter zee W.C.J. Smit Schout-bij-nacht 1-7-1915.
16-8-1916 - 2-2-1920	Kapitein ter zee W.J.G. Umbgrove Schout-bij-nacht 6-10-1918.
2-2-1920 - 1-8-1923	Kapitein ter zee A.F. Gooszen Schout-bij-nacht 1-2-1922.
1-8-1923 - 1-8-1927	Kapitein ter zee K.F. Sluys

²⁵ Onvervuld van 1-4-1891 - 31-8-1891, G. Kruys was toen minister van marine.

²⁶ Tijdelijk.

²⁷ Tijdelijk. Onvervuld van 25-9-1905 - 3-11-1905.

²⁸ Tijdelijk.

²⁹ Tijdelijk.

³⁰ Tijdelijk.

	Schout-bij-nacht 1-1-1924. Vice-admiraal 14-7-1927.
1-8-1927 - 16-4-1932	Kapitein ter zee Dr.J.C. Jager Schout-bij-nacht 1-9-1927. Vice-admiraal 1-9-1929.
16-4-1932 - 1-7-1936	Schout-bij-nacht J. de Graaf Vice-admiraal 16-4-1934.
1-7-1936 - 14-5-1940	Schout-bij-nacht J.Th. Fürstner Vice-admiraal 1-1-1938.
14-5-1940 - 15-7-1940	Schout-bij-nacht F.J. Heeris

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Het archief van de marinestaf van 1886 tot 1940 werd in 1969 door het hoofd van de afdeling secretarie van de marinestaf overgedragen aan het hoofd van het centraal archievendepot van het ministerie van defensie. Voor zover bekend heeft het archief 's-Gravenhage nooit verlaten. In 1983 werd het aangevuld met een aantal bescheiden afkomstig uit de kluis van de marinestaf. Hierbij bevonden zich ondermeer de stukken afkomstig van de afdeling M.S. V.³¹, zoals die na de capitulatie gevormd was, en het oorlogsdagboek van de afdeling operatiën³², van 22 augustus 1939 tot 10 juni 1940, dat in de tweede wereldoorlog bewaard werd bij de marinestaf in Londen, maar in 1945 op onverklaarbare wijze verdwenen was. Hoe het in deze kluis terecht is gekomen is nog steeds een raadsel.³³

Van de afdeling maritieme historie zijn in 1983 een aantal bescheiden, voornamelijk betrekking hebbende op de marineluchtvaartdienst, die uit het archief afgedwaald waren, terugontvangen.

Toch was met deze aanvullingen het archief verre van compleet. De eerste agenda's ontbreken, evenals de ingekomen stukken uit de periode 1886 - 1901.

Uit de stukken werd de indruk gekregen dat in de loop der jaren uit het archief bescheiden verdwenen zijn zonder dat hiervan altijd een schriftelijk bewijs is achtergebleven. Omdat de agenda's uit deze periode niet volledig zijn kon ook via deze ingang niet nagegaan worden wat er ontbreekt. Over de periode 1901 - 1914 is alleen een fragmentarisch archief overgebleven. Van de ontbrekende stukken werden lijsten van vernietigde stukken aangetroffen.³⁴ Er kon niet meer worden nagegaan wie verantwoordelijk was voor deze vernietiging, en op welke grond deze stukken vernietigd zijn.

De archiefbescheiden uit de periode 1914 - 1922 zijn al in een eerder stadium bewerkt. Het moet worden aangenomen dat tijdens deze bewerking ook een selectieproces is toegepast, maar ook hier kon niet worden nagegaan door wie dit is gebeurd en op welke gronden er vernietigd is. Lijsten van vernietigde stukken ontbreken.

Van de stukken na 1922 ontbreken er ook verschillende. Uit aantekeningen op de stukken mag worden afgeleid dat de marinestaf verschillende onderwerpen in portefeuilles bewaarde. Van deze bundels is alleen die met stukken betrekking hebbende op gebeurtenissen bij het Koninklijk Huis aangetroffen. Van admiraal Fürstner is bekend dat hij in 1940 een gedeelte van de in zijn bezit zijnde papieren heeft vernietigd. Aangenomen moet worden dat hierbij ook stukken uit het archief

31 Inv.no. 106, 107, 108, 179.

32 Inv.no. 178.

33 Enquêtecommissie, deel 8 C I pag. 454.

34 Zie lijsten van vernietigde stukken, pag. 50

van de marinestaf zijn geweest, aangezien over het onderwerp dat in de laatste maanden voor de tweede wereldoorlog het meest zijn belangstelling had, het zgn. slagkruiserplan, praktisch geen stukken in het archief zijn aangetroffen.

Tenslotte hebben ook de Duitse bezetters uit het fcon archief stukken gelicht. Eén lichtingsbriefje werd nog aangetroffen.³⁵

Zoals hierboven al gezegd, was het archief voor een gedeelte, ongeveer drie meter, bewerkt. Stukken uit de jaren 1914 - 1922 en 1939 - 1940 waren volgens een vroeger bij het ministerie van defensie in gebruik geweest ordeningsschema samengevoegd. Dit hield in dat de stukken per zaak werden samengevoegd en gebundeld. Deze bundels werden chronologisch opgeborgen, waarbij iedere bundel de datum kreeg van het oudste stuk. Per verpakkingseenheid kregen de verzamelde bundels een nummer, vanaf AA 1. Dit betekende dat de inhoud correspondentie was van algemene aard. GG wees op geheime correspondentie, ZG op zeer geheime. Enkele letters duiden aan dat het ging om agenda's en andere ingangen.

De stukken uit de tijd voor 1901 zijn alleen overgebleven als registers met afschriften van uitgaande brieven.³⁶ De oude orde van de archiefstukken verschilde van tijdsperiode tot tijdsperiode. Tot 1916 kregen de stukken een volgnummer, en was de ordening chronologisch.

Vanaf 1916, toen de marinestaf onderdeel was van het algemeen hoofdkwartier werd er op onderwerp geordend, met per hoofdonderwerp en sub-hoofd een nummer, en een volgnummer per stuk. In 1928 werd het aantal onderwerpen uitgebreid, en werd de code veranderd. In 1933 werd de bestaande verdeling naar onderwerp gehandhaafd maar uitgebreid met een verdeling per behandelende afdeling.

In 1939 kwam hierbij ook nog de splitsing van de marinestaf, in verband met het feit dat een aantal afdelingen deel uit gingen maken van het algemeen hoofdkwartier. Dit resulteerde in twee verschillende reeksen archiefbescheiden over deze jaren, met veel doublures.

Voor een gedeelte van 1914-1919 was een verdeling gemaakt tussen ingekomen en uitgaande stukken, die dan ook apart werden gebundeld en opgeborgen.

In het archief aangetroffen telegrammen waren soms per jaar gebundeld, in andere gevallen bij de onderwerpswijze ordening gevoegd. Een probleem bij een aantal van deze stukken was het feit dat ze meestal in code waren gesteld, en er niet altijd een transcriptie was bijgevoegd.

Het archief dat de naar Londen uitgeweken marinestaf heeft gevormd bevindt zich bij de afdeling maritieme historie van de marinestaf, Jan van Nassaustraat 112 te 's-Gravenhage. Het archief van de marinestaf na 1945 tot ca. 1982 bevindt zich bij het centraal archievendepot van het ministerie van defensie, 2e v.d. Kunstraat 19 eveneens te 's-Gravenhage. Van dit laatste gedeelte bevinden zich nog enige dozen met archiefstukken uit de periode '43-'48 bij de secretarie van de marinestaf, v.d. Burchlaan 31 te 's-Gravenhage. Dit gedeelte zal in de nabije toekomst ook bij het centraal archievendepot worden ondergebracht. Het archief is openbaar.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Overbrenging van een overheidsarchief

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

³⁵ Inv.no. 151.

³⁶ Inv.no. 1-10.

Inhoud en structuur van het archief

SELECTIE EN Vernietiging

Het archief besloeg oorspronkelijk 13 strekkende meter, waarvan 3 meter inschrijfmiddelen. Na selectie bleef 10 meter over. Bij de inventarisatie is een erg voorzichtig selectiebeleid gevoerd. De reden hiervoor is dat tijdens de bezetting het archief van het ministerie van marine, later het ministerie van defensie, door een bombardement op het Bezuidenhout te Den Haag, in 1945, voor een groot deel verloren is gegaan. Aangezien de marinestaf, zeker na de eerste wereldoorlog, het onderliggende bestuursorgaan was, zijn verschillende stukken, die normaal zouden zijn vernietigd, bewaard. Desondanks werd 25% van het aanwezige materiaal vernietigd. De selectie geschiedde aan de hand van de lijst van voor vernietiging in aanmerking komende stukken behorende tot het archief van de chefs van staven, zoals vastgesteld bij beschikking van de minister van C.R.M. d.d. 7 december 1971 nr. 161 907 en van de staatssecretaris van defensie, 7 december 1971 nr. 250.880/2 X, zoals deze is gewijzigd bij de beschikking van 7 april 1982 nr. 213.108 en van 19 april 1982 nr. D 82/028/2877.

Verantwoording van de bewerking

Omdat de oude orde door de bovenvermelde oorzaken voor een groot gedeelte was verstoord, en de gebruikte systematiek van ordening in de loop der jaren enkele malen was gewijzigd, werd besloten om één van de gebruikte systemen toe te passen op het hele archief.

Het systeem dat werd gekozen was de ordening per afdeling naar onderwerp zoals dit na 1933 werd ingevoerd. Niet alleen was dit grootste gedeelte van het archief, ook de systematiek bood de mogelijkheid om stukken uit andere periodes van archiefvorming in te voegen. In deze jaren had de marinestaf het grootste aantal taken. Er werd getracht om bij deze samenvoeging de stukken zoveel mogelijk in hun onderlinge samenhang te laten, wat bij het al eerder bewerkte gedeelte echter niet altijd mogelijk was.

Bij de datering werd, om bij elk inventarisnummer een eindeloze reeks jaartallen te voorkomen, alleen het jaartal van het oudste en het jongste stuk vermeld. Eventuele hiaten zijn dus niet aangegeven.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

OVERZICHT VAN GERAADPLEEGDE BRONNEN

Beunders, H.J.G. *Weg met de Vlootwet*. Bergen, 1984. Bosscher, Ph.M. *De Koninklijke Marine in de tweede wereldoorlog*. 's-Gravenhage, 1984. Merens, M.M. "De oprichting van den Marinestaf 16 april 1886". In: *Marineblad*, 50 (1935) 738-479. Marinestafschool, 1921-1981. 's-Gravenhage, 1981. Enquêtecommissie voor het Regeringsbeleid 1940-1945. 's-Gravenhage, 1949 e.v. *Handelingen van de Tweede Kamer*, dienstjaar 1886 en 1895. Departement van Marine. *Jaarboek van de Koninklijke Nederlandse Zeemacht*. 's-Gravenhage, 1887 e.v.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

A. ALGEMEEN

1. CORRESPONDENTIE

1-10	Registers houdende afschriften van uitgaande brieven. 1886 - 1911	10 delen.
1	1886-1887	
2	1887-1890	
3	1890-1893	
4	1893-1895	
5	1895-1897	
6	1897-1898	
7	1898-1899	
8	1899-1900	
9	1900-1902	
10	1902-1911	
11	Nota's bij ministeriële resoluties. 1928 - 1931	1 pak
12	Telegrammen. 1914-1936	1 pak

2. INDICES EN AGENDA'S

13-59	Indices. 1888 - 1933, 1940	46 delen en 1 pak
13	1888	
14	1889	
15	1890	
16	1891	
17	1892	
18	1893	
19A	1894	
19B	1894	
20	1895	
21	1896	
22	1897	
23	1898	
24	1899	
25	1900	
26	1901	
27	1902	
28	1903	
29	1904	
30	1905	
31	1906	
32	1907	

33	1908
34	1909
35	1910
36	1911
37	1912
38	1913
39	1914
40	1914-1915
41	1915
42	1915-1916
43	1916
44	1917
45	1918
46	1919
47	1920
48	1921
49	1922
50	1923
51	1925
52	1926
53	1927
54	1928
55	1929
56	1931
57	1932
58	1933
59	1940

Van de jaargangen 1924 en 1930 ontbreken de indices.

60-71

Agenda's.

1915 - 1932, 1937

12 delen

60	1915-1916
61	1916-1917
62	1917-1918
63	1918
64	1918-1919
65	1919
66	1921-1923
67	1923-1925
68	1925-1928
69	1928-1930
70	1930-1932
71	1937

Hierin ook geheime stukken. De agenda van 1920 ontbreekt. Zie voor stukken vanaf 1928 ook inv.nr. 72 - 80.

72-80

Agenda's,

1928-1929, 1936-1937, 1939-1940

5 delen en 4 pakken

72	1928
73	1929
74	1929
75	1936
76	1937
77	1939
78	1939

	79	1939	
	80	1940	
81-83	Agenda's van rapporten en kennisgevingen. 1928-1929, 1939		2 delen en 1 pak.
	81	1928	
	82	1929	
	83	1939	
84	Agenda zeer geheim. 1937-1940		1 deel
85-87	Agenda's van de correspondentie met marine-attachés. 1919-1923		3 delen
	85	1919	
	86	1919-1920	
	87	1920-1923	
88	Register houdende overzicht van de aan de marine-attachés verstrekte opdrachten. 1918-1919		1 deel
89	Agenda van het geheim persoonlijk archief. 1922-1937		1 deel
90	Agenda van de ingekomen uitgaande telegrammen. 1937		1 deel
91-92	Agenda van de ingekomen en uitgaande telegrammen van de marine-afdelingen van het departement. 1939-1940		2 delen
	91	1939	
	92	1940	
93	Agenda van de afdeling zeemacht van het algemeen hoofdkwartier. 1939-1940		1 deel
94	Agenda zeer geheim van de afdeling zeemacht van het algemeen hoofdkwartier. 1939-1940		1 deel
95-96	Agenda's van uitgaande stukken. 1938-1939		2 delen
	95	1938	
	96	1939	
97	Register houdende aantekening van ter visie verzonden stukken. 1938-1939		1 deel
98	Register houdende aantekening van zeer geheime ter visie verzonden stukken. 1938-1939		1 deel
99	Register houdende aantekening van ter visie ontvangen en verzonden stukken van het algemeen hoofdkwartier. 1939-1940		1 deel

100-101	Index houdende aantekening van voor de marinestaf belangrijke stukken. 1938-1939	2 delen
100	1938	
101	1939	
102-113	Agenda's van de marinestaf na 15 mei 1940. 1940-1942	12 delen
102	M.S. I. Operatieën	
103	M.S. II. Verbindingen	
104	M.S. III. Organisatie en materieel	
105	M.S. IV. Scheepvaartvoorschriften	
106	M.S. V. Personeel en administratieve zaken 1-100	
107	M.S. V. Personeel en administratieve zaken 101-200	
108	M.S. V. Personeel en administratieve zaken 200-258	
109	M.S. VI. Opbouwdienst	
110	M.S. VII. Regelingsbureau 1-92	
111	M.S. VII. Regelingsbureau 93-135	
112	M.S. VIII Diversen 1-138	
113	M.S. VIII. Diversen 138-195	
114	Agenda van het afwikkelingsbureau van het ministerie van defensie afd. II A. 1940-1942	1 pak

B. BIJZONDER**1. ORGANISATIE VAN DE STAF****1.1. INSTRUCTIES**

- 4** Instructie voor de chef van de marinestaf.
1895.
- 183** Instructie voor de chef van de marinestaf.
1939.
- 115** Stukken inzake een wijziging van de instructie voor de chef van de marinestaf.
1926, 1937 2 stukken
- 116** Stukken betreffende de instructie van de marine-attachés in Londen, Berlijn en
Washington.
1916-1937 1 omslag

1.2. RELATIES MET OVERIGE DEFENSIEDELEN

- 117** Stukken betreffende de relatie met het algemeen hoofdkwartier / de generale staf.
1909-1940 1 omslag
- 118** Stukken betreffende diverse commando-overdrachten.
1918-1940 1 omslag
- 119** Stukken betreffende het deelnemen van marine-officieren in diverse commissies.
1922-1940 1 omslag
- 120** Stukken betreffende de organisatie van het departement van marine.
1918, 1922, 1923 1 omslag
- 121** Stukken betreffende de organisatie van het departement van defensie.
1928-1940 1 omslag

1.3. PERSONEEL EN INFRASTRUCTUUR

- 122** Stukken betreffende de huisvesting van de marinestaf.
1937-1939 1 omslag
- 123** Stukken betreffende de verbindingen van de marinestaf.
1934-1937 1 omslag
- 124** Stukken betreffende personeel voor de marinestaf.
1928-1938 1 omslag

2. TAAK

2.1. INLICHTINGEN

2.1.A. ALGEMEEN

125-137	Correspondentie met diplomatieke vertegenwoordigers. 1917-1940	13 pakken
125	Correspondentie met de amerikaanse marine-attaché	
126	Correspondentie met de britse marine-attaché	
127	Correspondentie met de duitse marine-attaché	
128	Correspondentie met de franse marine-attaché	
129	Correspondentie met de italiaanse marine-attaché	
130	Correspondentie met de japanse marine-attaché, diplomatieke invitaties	
131	Correspondentie met de zweedse marine-attaché	
132	Correspondentie met de nederlandse marine-attaché in Berlijn	
133	Correspondentie met de nederlandse militaire attaché in Parijs	
134A-134F	Correspondentie met de nederlandse marine-attaché in Londen	
134A	deel 1	
134B	deel 2	
134C	deel 3	
134D	deel 4	
134E	deel 5	
134F	deel 6	
135	Correspondentie met de nederlandse marine-attaché in Washington	
136	Correspondentie met de nederlandse taak-officier in Tokio	
137	Correspondentie met de overige diplomatieke vertegenwoordigers	
138-146	Stukken betreffende inlichtingen over vreemde krijgsmachten. 1914-1940	9 omslagen
138	België	
139	Denemarken	
140	Duitsland	
141	Frankrijk	
142	Groot-Brittannië	
143	Japan	
144	Verenigde Staten	
145	Zweden	
146	Overigen	
147	Stukken betreffende inlichtingen over materieel. 1910-1939	1 omslag
148	Stukken betreffende de oprichting en organisatie van de inlichtingendienst. 1912-1939	1 omslag
2.1.B. JURIDISCHE ZAKEN		
149	Stukken betreffende de neutraliteitshandhaving. 1914-1916	1 omslag

150	Stukken betreffende het verbod op de uitvoer van diverse goederen. 1914-1918	1 omslag
151	Stukken betreffende een geschil met Duitsland over het verloop van de grens in de Eems. 1916-1941	1 omslag
152	Stukken betreffende een herziening van de oorlogswet. 1916-1940	1 omslag
153	Stukken betreffende een geschil met België over het verloop van de grens. 1917-1939	1 omslag
154	Stukken betreffende het verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee. 1917-1940	1 omslag
155	Stukken betreffende vlootverdragen. 1922-1936	1 omslag
156	Stukken betreffende Volkenbondszaken 1922-1937	1 pak
157	Stukken betreffende internationale verdragen. 1929-1939	1 omslag
158	Stukken betreffende de betekenis van de term "oorlogsvaartuig". 1934	1 omslag
159	Stukken betreffende het oorlogsrecht. 1934	1 omslag

2.1.C. SCHEEPVAARTBEWEGINGEN EN VAARROUTES.

160	Inlichtingenrapporten van gezagvoerders van lichtschepen over vaarbewegingen. 1912-1917	1 omslag
161	Inlichtingenrapporten opgemaakt naar aanleiding van informatie van schippers en gezagvoerders op binnengekomen schepen. 1912-1918	1 pak
162	Stukken betreffende verboden en gevaarlijke vaargebieden. 1914-1939	1 pak
163	Stukken betreffende door oorlogshandelingen verloren gegane koopvaardij- en vissersschepen. 1914-1938	1 pak
164	Stukken betreffende het verkrijgen van inlichtingen van koopvaardijofficieren over vaarbewegingen. 1913-1939	1 omslag
165	Inlichtingen (nieuws) rapporten van de marinestaf voor officieren die langere tijd buitengaats geweest zijn.	

1936-1940 1 omslag

2.2. OPERATIËN

2.2.A. CEREMONIEEL

166 Stukken betreffende wijzigingen aan het uniform.
1914-1940 1 omslag

167 Stukken betreffende begrafenissen met militair eerbetoon.
1915-1940 1 omslag

168 Stukken betreffende militaire eerbewijzen.
1917-1928 1 omslag

169 Stukken betreffende militair eerbetoon voor het koninklijk huis.
1922-1939 1 pak

170 Stukken betreffende vlootbezoeken door nederlandse marineschepen.
1926-1938 1 omslag

171 Stukken betreffende plechtigheden waaraan de marine heeft deelgenomen.
1932-1936 1 omslag

2.2.B. (DE) MOBILISATIE

172 Stukken betreffende bij mobilisatie te huren en te vorderen vaartuigen.
1914-1940 1 pak

173 Nota van de chef van de generale staf inzake het nemen van strategische
voorzorgen. Met 1 bijlage.
1914 2 stukken

174 Stukken betreffende de economische verdedigingsvoorbereiding.
1918-1934 1 omslag

175 Rapporten inzake de demobilisatie van de waddeneilanden.
1919 2 stukken

176 Stukken betreffende de mobilisatievoorbereiding.
1919-1938 1 pak

177 Stukken betreffende schepen in conservering.
1936-1938 1 omslag

178 Stukken betreffende de mobilisatie in 1939.
1939-1940 1 pak

179A-179F Stukken betreffende de demobilisatie na 15 mei 1940.
1940-1942 1 pak

179A deel 1
179B deel 2
179C deel 3
179D deel 4

deel 5
deel 6

- | | |
|--|----------|
| Stukken betreffende te houden oefeningen.
1901-1938 | 1 pak |
| Verslagen van gehouden oefeningen.
1910-1929 | 1 omslag |
| Stukken betreffende het samenstellen en wijzigen van voorschriften.
1918-1938 | 1 omslag |
| Algemeen memorandum van de marinestaf.
1939 | 1 stuk |

- | | |
|---|----------|
| Stukken betreffende gevallen van sabotage en spionage.
1911-1940 | 1 omslag |
| Stukken betreffende het geven van toestemming voor het publiceren van artikelen
over de marine.
1917-1940 | 1 omslag |
| Stukken betreffende de controle op het verbod op het maken van foto's van
militaire objecten.
1922-1940 | 1 omslag |

- | | |
|---|----------|
| Stukken betreffende de verdediging van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.
1901-1940 | 1 pak |
| Stukken betreffende de oorlogsbetonning en -verlichting.
1901-1940 | 1 omslag |
| Stukken betreffende de plaatsing van mijnevelden.
1901-1939 | 1 omslag |
| Stukken betreffende de verdediging van Den Helder.
1902-1940 | 1 omslag |
| Stukken betreffende de verdediging van Zeeland.
1906-1939 | 1 pak |
| Stukken betreffende de kustverdediging.
1908-1940 | 1 pak |
| Stukken betreffende de beveiliging van de koopvaardij.
1914-1939 | 1 omslag |
| Stukken betreffende de verdediging van Nederlands-Indië. | |

1916-1940 1 pak

195 Stukken betreffende verplaatsingen van materieel.. 1 omslag
1924-1938

2.2.F. NEUTRALITEITSHANDHAVING

196A-196D Stukken betreffende neutraliteitsschendingen.. 1 pak
1914-1940

196A deel 1

196B deel 2

196C deel 3

196D deel 4

197 Stukken betreffende de doorvoer van goederen en personeel van 1 omslag
oorlogsvoerenden over nederlands grondgebied.
1914-1919

198 Stukken betreffende het toelaten van vreemde oorlogsschepen, 1 omslag
1914-1938

199A-199B Stukken betreffende het internen van materieel en personeel van belligerente 1 pak
mogendheden..
1914-1940

199A deel 1

199B deel 2

200 Stukken betreffende het aanhouden van nederlandse schepen door belligerente 1 omslag
mogendheden.
1914-1923

201 Stukken betreffende de convooidienst in de straat van Gibraltar. 1 omslag
1937-1938

2.2.G. DIENSTVERLENING AAN DERDEN

202 Stukken betreffende voorlichting over de marine. 1 pak
1914-1940

203 Stukken inzake politietoezicht op de visserij. 1 omslag
1915-1939

204 Stukken betreffende assistentieverlening ten behoeve van wetenschappelijk 1 omslag
onderzoek.
1925-1940

2.3. ORGANISATIËN

2.3.A. ALGEMEEN

205A-205C Stukken betreffende het bij de marine benodigde personeel.. 1 pak
1901-1940
205A deel 1
205B deel 2

205C deel 3

- 206** Stukken betreffende de ontspanning en ontwikkeling van het personeel.
1905-1940 1 omslag
- 207** Stukken inzake vlootplannen.
1911-1938 1 omslag
- 208-218** Stukken betreffende het beproeven van en toevoegen van materiaal aan de vloot.
1902, 1913-1938 11 omslagen
- 208** pantserschepen
- 209** transportschip en tankschip
- 210** kruisers
- 211** mijnenleggers
- 212** bewakingsvaartuigen
- 213** onderzeeboten
- 214** hulpkruisers
- 215** flotilleleiders
- 216** torpedobootjagers
- 217** artillerie-instructieschip
- 218** torpedo-motorboten
- 219** Stukken betreffende havens en havenfaciliteiten in Nederland.
1913-1940 1 omslag
- 220** Stukken betreffende de rechtspositie van het marinepersoneel.
1914-1940 1 omslag
- 221** Stukken betreffende het verlenen van verloven.
1914-1940 1 omslag
- 222** Stukken betreffende de aanvoer van drinkwater voor het marine-personeel op
Vlieland, Terschelling en Zuid-Beveland,
1915 1 omslag
- 223** Stukken betreffende reparaties aan materieel.
1915-1939 1 omslag
- 224** Stukken betreffende het gebruik van scheepsgeschut aan de wal.
1915-1939 1 omslag
- 225** Stukken betreffende ongevallen met marineschepen.
1915-1940 1 omslag
- 226** Stukken betreffende het personeel voor de uitoefening van het militair gezag.
1916-1936 1 omslag
- 227** Stukken betreffende het in- en uit dienst stellen van materieel.
1916-1940 1 omslag
- 228** Stukken betreffende personeelsorganisaties bij de marine.
1916-1940 1 omslag
- 229** Stukken betreffende begrotingszaken.

	1916-1940	1 pak
230	Stukken betreffende algemene opleidingen voor marinepersoneel. 1920-1940	1 omslag
231	Rapporten inzake de toestand van diverse schepen. 1927-1940	1 omslag
232	Stukken betreffende de door de marine gehuurde schepen. 1939-1940	1 omslag
2.3.B. BATALJON MARINETROEPEN		
233	Stukken betreffende de organisatie van het bataljon marinetroepen. 1934-1938	1 omslag
234	Stukken betreffende het benodigde personeel en materieel voor het bataljon marinetroepen. 1934-1940	1 omslag
235	Stukken betreffende de opleiding en oefeningen van het bataljon marinetroepen. 1934-1940	1 omslag
2.3.C. HOGERE MARINE KRIJGSSCHOOL		
236	Stukken betreffende de organisatie van de hogere marine krijgsschool. 1918-1939	1 omslag
237	Stukken betreffende de lessen aan de hogere marine krijgsschool. 1922-1938	1 omslag
238	Stukken inzake studies van leerlingen. 1923-1937	1 omslag
2.3.D. KORPS MARINIERS		
239	Stukken betreffende de organisatie van het korps mariniers. 1919-1940	1 omslag
240	Stukken betreffende het benodigde personeel voor het korps mariniers, 1923-1938	1 omslag
241	Stukken betreffende het benodigde materieel voor het korps mariniers. 1935-1938	1 omslag
2.3.E. ARSENAALSDIENST		
242	Stukken inzake de voorziening in brand- en smeerstoffen in het binnenland. 1902-1940	1 omslag
243	Stukken inzake de voorziening in brand- en smeerstoffen in het buitenland. 1913-1938	1 omslag

2.3.F. ARTILLERIE

- 244** Stukken betreffende de organisatie van de artillerie.
1919-1936 1 omslag
- 245** Stukken betreffende benodigd personeel voor de artillerie.
1930-1940 1 omslag
- 246** Stukken betreffende het benodigde materieel voor de artillerie.
1917-1940 1 omslag
- 247** Stukken betreffende de verstrekking van munitie.
1912-1938 1 omslag
- 248** Stukken betreffende de vernietiging van munitie.
1930-1935 1 omslag

2.3.G. BEWAKINGS- EN ONDERZOEKINGSDIENST

- 249** Stukken betreffende de organisatie van de bewakings- en onderzoekingsdienst.
1915 -1939 1 omslag
- 250** Stukken betreffende het benodigde personeel voor de onderzoekingsdienst.
1918-1937 1 omslag
- 251** Stukken betreffende het benodigde materieel voor de onderzoekingsdienst.
1935-1939 1 omslag
- 252** Stukken betreffende de opleiding van personeel voor de onderzoekingsdienst.
1912-1940 1 omslag

2.3.H. GENEESKUNDIGE DIENST DER ZEEMACHT

- 253** Stukken betreffende de organisatie van de geneeskundige dienst.
1914-1939 1 omslag
- 254** Stukken betreffende het benodigde personeel voor de geneeskundige dienst.
1929-1939 1 omslag
- 255** Stukken betreffende het benodigde materieel voor de geneeskundige dienst.
1929-1938 1 omslag
- 256** Stukken betreffende de gasdienst.
1916-1940 1 omslag

2.3.I. INTENDANCE

- 257** Stukken betreffende de organisatie van de intendance.
1901-1939 1 omslag
- 258** Rapport inzake de intendancedienst tijdens de mobilisatie 1914-1918.
1919 1 stuk

259	Stukken betreffende de overgave van de dienst als intendant. 1923-1927	1 omslag
260	Stukken betreffende te vormen mobilisatievoorraden. 1901-1939	1 omslag
2.3.J. LOODSWEZEN EN HYDROGRAFIE		
261	Stukken betreffende het opnemen van vaarwaters, 1922-1937	1 omslag
262	Stukken betreffende de taak van het loodswezen 1914-1939	1 omslag
263	Stukken betreffende de voor de navigatie benodigde kaarten, zeilaanwijzingen en boekwerken. 1923-1938	1 omslag
264	Stukken betreffende het verbeteren en wijzigen van kaarten, 1901-1937	1 omslag
265	Stukken betreffende het verbeteren van de vaargeul in het Hellegat. 1931-1932	1 omslag
266	Stukken betreffende het instellen van een particuliere loodsdienst te Delfzijl. 1940	1 omslag
2.3.K. LUCHTVERDEDIGING		
267	Stukken betreffende de organisatie van de luchtverdediging. 1916-1940	1 omslag
268	Stukken betreffende het benodigde materieel voor de luchtverdediging. 1916-1940	1 omslag
269	Stukken betreffende oefeningen en opleidingen voor de luchtverdediging. 1926-1940	1 omslag
270	Stukken betreffende regelingen voor de luchtvaart in verband met de luchtverdediging. 1938-1940	1 omslag
2.3.L. MIJNENDIENST		
271	Stukken betreffende de organisatie van de mijnendienst. 1934-1938	1 omslag
272	Stukken betreffende het benodigde personeel voor de mijnendienst. 1934-1940	1 omslag
273	Stukken betreffende het benodigde materieel voor de mijnendienst. 1914-1940	1 omslag

274	Stukken betreffende het inrichten van hulpmijnenvegers. 1917-1940	1 omslag
275	Stukken betreffende het onschadelijk maken van mijnen. 1914-1940	1 omslag
2.3.M. MARINEKUSTWACHT		
276	Jaar- en maandrapporten van de marinekustwacht. 1920-1937	1 omslag
277	Stukken betreffende de organisatie van de marinekustwacht. 1909-1940	1 omslag
278	Stukken betreffende het benodigde materieel voor de marinekustwacht. 1914-1940	1 omslag
279	Stukken betreffende de oefening en opleiding van het personeel van de marinekustwacht. 1914-1940	1 omslag
280	Stukken betreffende de begroting van de marinekustwacht. 1923-1940	1 omslag
2.3.N. MARINELUCHTVAARTDIENST		
281	Stukken betreffende de organisatie van de marineluchtvaartdienst. 1913-1940	1 omslag
282	Stukken betreffende de opleiding van personeel voor de marineluchtvaartdienst. 1917-1940	1 omslag
283	Stukken betreffende de vliegkampen. 1915-1940	1 omslag
284A-284C	Stukken betreffende de aankoop van vliegtuigen en ander materieel.. 1915-1940	1 omslag
284A	deel 1	
284B	deel 2	
284C	deel 3	
285	Stukken betreffende de bewapening van vliegtuigen. 1916-1940	1 omslag
286	Stukken betreffende de aanbidding van materieel. 1919-1939	1 omslag
287	Stukken betreffende ontvangen en verstrekte inlichtingen op luchtvaartgebied, 1916-1940	1 omslag
288	Stukken betreffende onderzoek op luchtvaartgebied. 1917-1940	1 omslag

289 Stukken betreffende internationale luchtvaartovereenkomsten en voorschriften.
1917-1940 1 omslag

290 Stukken betreffende luchtvaartongevallen.
1924-1937 1 omslag

2.3.O ONDERZEEBOOTDIENST

291 Stukken betreffende de organisatie van de onderzeebootdienst.
1911-1938 1 omslag

292 Stukken betreffende het benodigde personeel voor de onderzeebootdienst.
1911-1937 1 omslag

293 Stukken betreffende het benodigde materieel voor de onderzeebootdienst.
1912-1940 1 omslag

2.3.P. TORPEDODIENST

294 Stukken betreffende het benodigde personeel voor de torpedodienst.
1903, 1935-1936 1 omslag

295 Stukken betreffende het benodigde materieel voor de torpedodienst.
1906-1938 1 omslag

296 Stukken betreffende het inschieten van torpedo's.
1927-1938 1 omslag

297 Stukken betreffende het torpedo-atelier Hellevoetsluis.
1923 1 omslag

298 Rapport inzake torpedovuurleiding.
1938 1 stuk

2.3.Q. VERBINDINGSDIENST

299 Stukken betreffende de organisatie van de verbindingdienst.
1901-1940 1 omslag

300 Stukken betreffende het benodigde personeel voor de verbindingdienst.
1912-1938 1 omslag

301 Stukken betreffende het benodigde materieel voor de verbindingdienst.
1910-1940 1 omslag

302 Stukken betreffende de verbindingen met postduiven.
1904-1923 1 omslag

303 Stukken betreffende de radio peil- en luisterdienst.
1917-1938 1 omslag

304 Stukken betreffende internationale overeenkomsten op verbindingsgebied.
1915-1938 1 omslag

305	Stukken betreffende voorschriften voor de verbindingdienst. 1916-1940	1 omslag
306	Stukken betreffende het gebruik van codes. 1901-1939	1 omslag

DOCUMENTATIE**307-310**Krantenknipsels en persoverzichten.
1932-1940

4 pakken

307	1932-1933
308	1933-1935
309	1936-1938
310	1939-1940

BIJLAGEN

CONCORDANS

Deze concordans verwijst van het (oude) correspondentienummer naar het (nieuwe) inventarisnummer. Ze is op jaar geordend.

Voor het gedeelte van het archief dat al eerder voorlopig geordend was, werd gebruik gemaakt van de aanduiding AA en GG (zie: Geschiedenis van het archiefbeheer). Deze is in de concordans niet overgenomen, aangezien ook bij deze stukken correspondentienummer en jaartal de zoekenmerken waren.

Van bundels die bij de eerste bewerking waren samengesteld, is alleen het eerste nummer vermeld.

1901

oud	nieuw
488	187
498	180
502	180
511	187
513	187
518	257
532	264
577	180
587	188
609	299
626	188
634	188
655	189
657	205
668	205
679	260

1902

Oude dossiernummer	Inventarisnummer
74	242
685	180
689	260
693	260

Oude dossiernummer	Inventarisnummer
709	242
710	242
716	190
735	208
736	188
760	260
766	180
798	188

1903

oud	nieuw
78	180
138	294

1904

oud	nieuw
37	190
42	180
50	180
63	299
65	302
68	299
74	180
88	180
92	180
94	180
96	180

1905

oud	nieuw
89	180
92	188
94	302
95	206

oud	nieuw
96	302
99	180
104	180
106	180
108	180
111	180
115	180
118	180
122	180
127	180
128	180
130	180

1906

oud	nieuw
132	180
138	180
147	191
165	295
180	180

1907

oud	nieuw
183	302
219	180
244	180
247	180
248	180
252	180
256	180
257	180
258	180
261	180
262	180
263	180

oud	nieuw
268	180

1908

oud	nieuw
294	180
295	190
298	180
306	180
310	180
312	180
329	180
334	180
334A	191
343	180
345	191
377	180
384	192
389	180

1909

oud	nieuw
339	180
400	276
447	117
461	180

1910

oud	nieuw
480	188
481	205
482	147
483	188
489	180
493	180

oud	nieuw
494	180
496	180
501	180
517	180
526	191
527	191
529	191
533	191
535	191
541	191
545	181
551	180
558	301
562	191
569	260
570	260
571	187
574	187

1911

oud	nieuw
308	180
317	291
318	291
323	291
323a	192
324a	192
325	291
332	180
334	291
335	180
336	180
581	180
586	184
587	187

oud	nieuw
589	180
594	180
596	180
599	180
600	180
604	180
605	257
618	190
630	291
631	291
632	291
633	291
640	291
650	192
651	292
652	192
654	291
655	291
657	291
658	192
664	291
678	180
679	192
681	192
683	291
684	291
688	291
691	180
692	306
695	306
696	306
701	180
704	207
706	180
707	180

1912

oud	nieuw
8	300
10	180
15	247
24	160
29	160
39	293
40	160
55	180
88	184
92	160
96	161
99	191
101	191
105	161
112	160
116	252
117	180
125	180

1913

oud	nieuw
6	181
17	160
18	184
20	184
20b	242
21	184
22	180
23	184
24	184
25b	205
28 B	208
30	184

oud	nieuw
32	160
33	180
34	292
37	160
38	187
41	180
42	184
69	160
73	281
82	180
84	187
89	242
94	147
96	160
100	219
108	205
126	181
164	184
165	243
168	184
171	184

1914

oud	nieuw
1 SA	117
8 SA	117
9 SA	117
10	184
11 SA	117
11	160
13 SA	117
15 SA	117
19 SA	149
21	184
23 SA	117

oud	nieuw
24	180
33	293
37	221
38 SA	221
40 SA	117
41	293
44 SA	117
44	293
45 SA	206
46 SA	166
46	291
48	291
49 SA	253
50 SA	221
51	299
58 SA	149
59 SA	221
60 SA	242
63	247
64 SA	150
67 SA	278
68 A	247
69 SA	150
73 SA	221
74 SA	221
77	184
78 B	198
79	160
81 SA	221
82 SA	278
83 SA	278
85 SA	199
89 SA	117
90	173
93 SA	117
97 SA	253

oud	nieuw
98 SA	117
99 SA	196
99	293
100 SA	221
103 SA	150
105 SA	196
107 SA	117
108 SA	246
108 B	189
109 SA	220
110 SA	221
112 SA	117
113 SA	221
114 SA	221
117 SA	150
118 SA	221
118 B	142
119 SA	117
119 B	142
120 SA	221
120 ASA	221
121 SA	150
125 SA	150
126	306
127 SA	146
136	301
138	126
146	146
147	146
152	146
156	205
159	140
160 A	189
162 A	188
165	188
166	188

oud	nieuw
166 A	195
166 B	142
166 C	188
168 SA	188
168	188
168 B	189
169	140
170	188
170 A	188
170 B	163
171	189
172	189
173	188
175	189
176	189
176 A	191
177	196
177 A	196
185	277
186	192
188	301
188 A	301
189	160
190	160
191	198
193	198
194	198
196	162
198	184
200 A	193
201	184
202	142
203	160
205	162
206	291
207	162

oud	nieuw
207 B	197
208	162
209	196
210	198
213	150
214	150
215	150
216	150
217	150
218	150
219	150
219 A	150
220	162
221	150
221 A	162
222	150
223	197
224	197
225	197
226	197
227	162
228	162
230	150
231	150
232	185
233	150
234	197
235	262
237 A	150
240	126
241	150
242	150
243	189
246	150
247	299
248	299

oud	nieuw
249	193
251	150
252	189
253	199
254	162
261	209
263	209
265	262
266	291
267	189
268	192
271	160
273	192
275	291
276	162
277	209
279	162
280	199
281	192
282	189
285	191
286	192
287	191
288	281
290	191
291	149
292	197
294	185
298	184
299	191
300	187
302	191
303	150
305	193
306	247
308	146

oud	nieuw
310 B	197
311	191
312	12
313	197
314	189
316	192
319	193
325	189
326	197
329	142
331	192
332	189
333	191
334	163
342	189
347	299
348	193
351	196
353	189
354	192
354 A	184
358	197
365	273
366	192
372	150
373	189
375	150
384	162
385	191
389	187
390	163
392	162
398	192
406	189
407	160
410	184

oud	nieuw
416	162
418	197
421	189
424	189
427	162
428	161
429	197
432	221
435	192
437	306
439	184
441	192
443	163
445	192
448	192
449	189
453	172
455	189
459	192
461	191
463	193
464	162
465	150
466	192
467	150
471	275
474	192
475	275
478	192
481	192
485	166
486	192
492	192
499	192
503 SA	196
504	142

oud	nieuw
505	192
509	196
511	189
513	162
515	189
517	192
519	160
520	160
522	163
523	193
525	193
527	172
528	189
532	162
535	192
537	192
538	192
539	193
540	189
541	192
543	257
549	252
550	192
551	193
555	196
557	192
558	196
560	192
565	160
571	193
573	196
575	192
581	188
586	196
587	252
588	196

oud	nieuw
595	197
596	197
597	197
618	197
621	281
623	252
626	189
637	150
641	197
644	184
656	196
659	197
660	197
665	189
668	197
670	199
671	199
678	141
684	299
685	275
686	275
689	199
692	192
693	197
694	196
695	275
696	196
698	196
700	192
706	160
709	192
715	299
716	180
866	189
1163	189

1915

oud	nieuw
8	199
15 B	252
17	219
22	196
31B	273
33	160
35	224
44 B	252
46	275
49 B	163
58	199
75	163
76	163
79	160
81	189
86	163
95	189
96	295
100	275
114	160
127	191
131	196
134	196
137 A	196
142	160
154 B	275
158	180
160	160
165	189
182	199
187	196
191	140
194	196

oud	nieuw
201	160
207	187
210	275
212	223
213	275
214	140
216	203
220	189
223	275
227	304
228	150
230	160
245	191
254	247
274	275
283	160
285 B	222
286	275
289	189
308	189
308 B	222
310	247
311	191
314 B	222
318	160
323	191
325	140
331	140
332	140
339	140
344	160
350	196
356	275
359	247
366	140
369	275

oud	nieuw
374	275
382	160
390	196
400	191
402	150
413	160
421	160
422	222
425	189
428	160
429	275
430	117
431	200
434	200
435 B	196
444 B	196
445	160
446	200
455	200
456	200
457 B	223
466	222
467	200
470	222
479	160
483 B	199
485	200
487 B	196
488	160
489	200
495 B	167
496	193
497 B	167
499	200
502 B	202
506	160

oud	nieuw
506 B	222
508 B	224
514 B	187
520	247
521	224
522 B	222
524	200
534	163
536 B	196
537	160
538	163
540	163
543 B	275
549 B	196
550 B	196
552 B	196
553	276
555	160
557	189
565	199
575 B	196
579	275
584	160
585	160
586	163
588 B	196
592 B	160
605 B	191
609	160
610 B	162
611 B	196
613 B	196
620 B	196
624 B	196
626	160
629 B	191

oud	nieuw
632 B	196
642	161
644	163
645	161
649 B	196
655 B	196
656 B	196
660 B	196
663	160
666	222
668 B	197
669	161
674 B	163
676	275
680	193
690 B	202
691 B	196
692	160
693 B	197
696 B	196
700	160
707	275
709	161
716	263
717	189
718	199
721	196
723 B	196
725 B	196
726	163
727	275
729	224
730	160
731	162
732	161
737	161

oud	nieuw
739	192
743 B	196
748 B	162
750	283
750 B	162
751	200
756	160
766 B	205
767	200
769 B	199
775	275
780 B	199
781	200
782	196
786	160
793	161
794 B	249
801	275
801 B	199
808 B	162
809	299
810 B	205
817	275
827	299
830	199
831	160
832	200
832 B	167
846	200
851	200
854	160
855	192
856 B	162
859	200
866	200
874	162

oud	nieuw
875	160
877	196
879	199
879 B	197
880	161
881	200
883	196
897	189
898	275
901 B	162
910	196
915	196
920 B	222
923 B	222
927	196
928	196
929	189
930	160
930 B	284
933	196
936	199
941	196
942	304
944	202
946 B	196
947 B	199
962 B	222
966 B	222
980	160
982	275
983	275
985	161
986	160
1007	161
1010	196
1010 B	200

oud	nieuw
1011	293
1017	161
1019	161
1021 B	199
1033	199
1036	161
1036 B	199
1042	161
1046	161
1048	161
1049	161
1053	200
1056	161
1060	199
1065	163
1068	199
1072	293
1074 B	199
1075	252
1076	275
1078	161
1079	163
1090	161
1093	163
1098	161
1105	163
1109	160
1120	189
1124	161
1141	161
1143	161
1148	161
1151	196
1154	199
1172	161
1175	161

oud	nieuw
1180	161
1183	161
1184	163
1185	161
1201	161
1206	161
1217	161
1218	161
1220	222
1221	222
1228	161
1229	161
1232	161
1255	161
1256	199
1261	161
1268	161
1278	161
1282	222
1290	199
1293	161
1298	161
1306	199
1311	163
1312	161
1316	160
1326	160
1337	200
1339	161
1344	161
1346	161
1347	199
1355	189
1367	160
1369	161
1373	199

oud	nieuw
1389	161
1396	161
1404	160
1409	161
1416	161
1424	161
1425	275
1429	199
1433	180
1438	252
1443	160
1444	161
1450	149
1459	161
1473	275
1478	161
1490	189
1504	161
1521	161
1528	275
1535	161
1537	224

1916

oud	nieuw
1	163
4	252
6	162
11	284
15	252
20	161
23	163
24	150
26	199
29	199

oud	nieuw
32	191
33 G	142
34	199
41	199
52	199
63	189
70	163
74	281
77	199
79	199
80	160
87	160
100	283
107	161
114	161
121	161
126	160
130	161
131	150
134	199
136	287
144	161
151	196
154	161
155	161
156	196
162	163
167	161
170	163
173	191
178	200
179	189
180	161
191	161
198	196
203	161

oud	nieuw
212	161
219	160
222	196
225	199
227	199
231	161
234	189
241	161
243	161
244	162
245	160
251	199
260	161
261	163
262	244
266	161
271	199
273	160
288	196
289	163
293	161
294 A	190
311	196
319	199
320	199
323	199
3/1/2	224
3/1/4	190
3/1/5	247
3/1/6	268
3/2/..	161
4/1/..	116
9/1/..	162
19/1/..	163 m.u.v.
19/1/3	193
19/1/18	199

oud	nieuw
24/4/..	299
26/1/..	148
30/2/..	256
39/1/..	198
44/4/..	184
50/2/..	192
54/1/..	199
54/2/2	197
54/2/3	162
54/2/19	244
54/3/..	281
54/4/..	281
54/5/2	283
54/5/3	281
54/7/..	267
54/8/..	283
54/9/..	284
54/10/..	281
54/11/11	285
54/11/16	283
54/11/24	281
59/1/..	278
59/2/..	220 m.u.v.
59/2/1, 2, 3	226
61/1/..	189 m.u.v.
61/1/9	274
61/1/20	192
61/1/30, 32, 41, 80	275
61/1/66, 139	227
62/1/..	196 m.u.v.
62/1/17	163
62/1/22, 23	199
62/1/43, 55, 77	200
62/2/..	291
63/1/..	187
65/1/..	199

oud	nieuw
65/2/..	293 m.u.v.
65/2/2, 3	292
65/2/11, 12, 15	192
65/2/17	163
65/3/..	200
65/5/..	199
65/6/..	142 m.u.v.
65/6/5	140
65/7/..	180
65/9/..	252
67/1/..	228 m.u.v.
67/1/13	205
67/1/4	220
67/Div.	205
73/1/..	189 m.u.v.
73/1/3	226
73/1/9, 10	163
74/1/..	184 m.u.v.
74/1/9	299
77/2/..	200 m.u.v.
77/2/16, 39, 46, 52	163
77/3/..	163
77/4/..	162 m.u.v.
77/4/31, 32, 35	191
77/6/..	199
77/8/..	199
82/1/..	150
85/1/3	141
85/1/4, 5	140
85/1/13	142
87/1/..	295
92/1/..	150
92/2/..	221
93/0/..	194
93/1/..	162
93/2/..	220

oud	nieuw
96/1/..	229
96/2/..	150 m.u.v.
96/2/9	152
100/2/..	191
100/3/..	228
100/4/1	146
100/4/2	161
100/6/..	253

1917

oud	nieuw
2/1/..	117
3/1/..	224 m.u.v.
3/1/3, 18, 26, 27	268
3/1/13	247
3/1/47, 48	246
3/2/..	200
4/1/..	116 m.u.v.
4/1/22	137
4/1/29	289
8/2/..	199
19/1/..	199 m.u.v.
19/1/9	163
24/3/..	299 m.u.v.
24/3/1, 2, 89	302
26/2/..	168
34/1/..	197
41/4/1	141
41/4/4	138
41/4/5	146
41/4/6	243
41/4/7	133
41/4/8, 9	140
41/4/10	148
41/Div	117, 144, 199

oud	nieuw
47/1/..	252 m.u.v.
47/1/5	242
47/2/..	200
48/1/..	161
48/2/..	160
48/3/..	161 m.u.v.
48/3/2, 3	185
48/4/..	161
50/2/..	192 m.u.v.
50/2/4	189
50/4/..	197
54/1/6	284
54/2/..	197 m.u.v.
54/2/7	256
54/3/3	284
54/4/..	281
54/7/..	196 m.u.v.
54/7/2	256
54/7/4, 6, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 18,	181
54/8/..	283
54/9/..	284
54/11/..	281 m.u.v.
54/11/20	282
54/11/71	285
61/1/..	275 m.u.v.
61/1/ 2, 3, 8, 12, 22, 23, 30, 32, 59, 60, 63, 65, 66, 69, 80, 111, 118	189
61/1/11	273
62/1/..	196 m.u.v.
62/1/12	252
62/1/36	163
62/1/57	162
62/1/101, 119, 124, 125	200
62/1/186	192
62/1/197, 198	192
62/1/199	184

oud	nieuw
62/1/200, 201, 240	276
62/1/211, 212	267
62/1/285	149
65/1/8	180
65/1/141, 158	192
65/2/1, 23	288
65/2/4	147
65/2/6	127
65/2/9	163
65/2/11, 12, 17, 18, 22	192
65/2/26	292
65/2/29	274
65/5/..	199
65/6/..	142 m.u.v.
65/6/41	205
65/7/..	180
65/Div	229
67/1/24, 27	228
67/1/28, 64	205
69/Div	302
72/1/..	163
73/1/..	154
74/1/..	192
74/4/..	153
77/2/..	162
77/3/..	306 m.u.v.
77/3/2, 18, 28, 33	162
77/3/3	149
77/3/17, 22, 23	188
77/3/48	197
77/4/..	162
77/6/	163
77/9/..	246
81/1/..	199
81/Div	305
84/Div	117

oud	nieuw
87/2/..	295
93/1/..	162
100/2/..	191 m.u.v.
100/2/2, 3	188
100/2/7	219

1918

oud	nieuw
3/1/1, 11	244
3/1/3	246
3/1/7, 8	224
3/1/10	268
4/1/..	284 m.u.v.
4/1/4, 5, 22, 32, 83, 84, 96, 183, 184, 209, 210	134
4/1/28, 202, 212, 216, 233	132
4/Div	127
9/1/..	197
19/1/..	163
19/2/1	284
19/2/29	172
22/1/..	120 m.u.v.
22/1/2	236
22/1/6	118
23/1/..	197
24/1/2, 3	287
24/1/5, 6	299
24/3/..	306 m.u.v.
24/3/27, 29	282
41/4/..	132 m.u.v.
41/4/2, 3, 37, 43, 44, 46	140
41/4/9, 25, 28, 35	137
41/4/10, 36	134
41/4/17	162
41/4/18	200
41/4/22	146

oud	nieuw
41/4/27	142
41/4/33, 38, 39	141
41/4/34	164
47/1/..	242
47/6/..	242
48/1/..	161
50/2/2	192
50/3/..	192
50/5/..	236
54/Div	132
61/1/..	275 m.u.v.
61/1/31, 32, 106, 259	189
61/1/39	162
61/1/77, 87, 140	274
61/1/112	140
61/1/126	146
62/1/..	199/196 m.u.v.
62/1/15	187
62/1/30, 40, 265	192
62/1/75, 257	189
62/1/103	193
62/1/125, 126, 157, 190,	182
62/1/197	149
62/1/627	134
62/Div	196
63/1/..	187
64/1/..	149
65/2/..	192
65/3/1	188
65/6/9	208
65/6/10	140
65/9/3, 6, 10	250
65/9/12	249
65/9/14, 16	252
67/1/..	184 m.u.v.
67/1/5, 11, 12	220

oud	nieuw
67/1/16	166
67/1/18, 19	225
67/1/29	194
67/2/..	184
67/Div	228
72/1/1	200
72/2/..	163 m.u.v.
72/2/18, 20	225
74/1/1	163
77/2/..	163 m.u.v.
77/2/15, 16, 19, 37, 39	225
77/3/..	162 m.u.v.
77/3/5, 6	203
77/4/..	153 m.u.v.
77/4/3, 4, 5, 18, 29, 30	162
77/4/19, 22, 23, 28	184
85/1/3	127
85/1/11	140
87/2/2	192
89/1/..	273
89/2/..	150
92/1/..	150
92/2/32	221
93/1/..	162
93/2/..	174
93/3/..	194
93/4/..	219
100/2/..	191
100/2/7, 8	219
100/3/..	205
100/6/..	253
418 G	162
557 G	199

1919

oud	nieuw
2/1/..	117
3/1/..	224 m.u.v.
3/1/1	190
3/1/12	123
3/2/1, 2	123
4/1/..	132/134 m.u.v.
4/1/9, 76	284
4/1/125, 310, 392	116
24/1/2	134
54/1/1	284
54/9/..	286 m.u.v.
54/9/3, 8	284
54/11/..	282 m.u.v.
54/11/20	283
54/11/38, 61, 146, 182	281
54/11/63, 103, 104, 113	287
54/14/2	287
54/Div	134
56/2/1	239
56/Div	207
59/1/17	276
59/2/4	205
60/1/..	176 m.u.v.
60/1/14	258
61/1/35, 36	196
61/1/37, 38	162
62/1/..	199 m.u.v.
62/1/41	191
65/2/1	291
65/5/1	199
65/7/..	180
65/8/..	188
65/9/..	249

oud	nieuw
67/1/..	205 m.u.v.
67/1/9	220
67/1/29	239
77/2/3	149
77/3/..	162 m.u.v.
77/3/10	187
77/4/..	153 m.u.v.
77/4/4	197
77/5/..	162
77/7/..	149
81/2/..	199
85/1/..	199
87/5/..	198
89/2/..	252
92/2/3	203
93/1/..	162
93/2/1	203
93/2/2	162
93/3/..	210
95/1/1	162
100/2/..	191
A/Div	123

1920

oud	nieuw
3/1/..	190
4/1/..	116/132/133/287 m.u.v.
4/1/517	147
4/1/559	287
4/1/582, 675, 744	283
4/4/9	125
4/Div	125, 127
9/1/2	257
9/1/4	249
19/2/1	284

oud	nieuw
24/2/..	299
41/4/3	133
41/4/6	140
41/4/40	140
50/1/1	191
50/1/2, 3	192
50/2/1	190
54/7/..	285 m.u.v.
54/7/16, 23, 25	283
54/7/22, 24, 27	230
54/11/..	281
54/12/..	283
54/14/..	287
54/15/1	230
54/15/6	281
54/Div	147
59/1/2	280
60/1/..	260 m.u.v.
60/1/6	191
60/1/9	299
61/1/..	189
65/7/..	180
65/8/..	188
67/1/..	205
67/Div	230
77/4/10	153
84/1/3	190
84/1/4	191
93/1/1	162
93/3/..	194
100/2/1	191

1921

oud	nieuw
100/5/..	264

1922

oud	nieuw
4/1/..	134 m.u.v.
4/1/68, 176	133
4/1/74, 79, 106	132
4/1/83	137
4/Div	125, 126, 128, 129
9/1/2	249
11/Div	196, 202
19/3/..	119
22/1/2	120
24/1/1	287
26/1/1	151
38/Div	188
41/4/2	156
41/4/3	142
41/4/4	137
41/4/5	194
41/4/40	138
48/Div	169
50/2/..	191 m.u.v.
50/2/1	142
50/2/8, 20	190
50/5/..	237 m.u.v.
50/5/26	126
54/5/1	283
54/7/..	285 m.u.v.
54/7/1	126
54/7/4, 45	281
54/7/6	200
54/7/7, 16	268
54/7/9	207
54/7/12, 30, 31, 32, 33, 34, 35	287
54/7/25, 26	286
54/7/28, 29, 39, 48, 57	141

oud	nieuw
54/7/38, 44	186
54/9/..	286
54/11/..	282
54/Div	126, 286, 289
56/1/1	141
56/3/2	145
57/7/..	267
59/1/..	277 m.u.v.
59/1/4, 5, 6	280
59/1/7, 8, 10, 13, 14	278
59/1/9, 11, 12	276
59/2/1	176
60/1/..	176
61/2/..	191 m.u.v.
61/2/9, 10, 11, 12, 13, 14	163
65/2/..	293
65/7/..	180
65/8/..	188
65/10/..	261
67/1/2	220
67/1/4	209
67/Div	118
75/1/..	302
81/1/4	306
84/1/1	187
84/1/2	118
87/4/2	283
87/5/1	128
90/Div	147
93/3/..	207 m.u.v.
93/3/1	211
93/3/3	212
94/1/..	182
100/5/4	264
100/Div	264

11923

oud	nieuw
2/1/1, 2	117
3/1/..	237 m.u.v.
3/1/2	119
3/1/4, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14	268
4/1/..	286 m.u.v.
4/1/1, 2	134
4/1/3	125
4/Div	125, 126, 129, 137, 291
9/2/2, 3	229
18/Div	147
19/3/1	119
22/1/1, 2	120
24/3/2	125
41/3/..	259
41/4/1	138
41/4/2	141
41/4/6, 7	139
50/1/1	192
50/2/1	190
50/5/..	236 m.u.v.
50/5/1, 4, 11, 12, 13, 16, 22, 23	237
54/5/1	283
54/7/6	299
54/7/7	202
54/7/8	186
54/7/9	283
54/Div	126
56/1/1	146
56/1/2, 3, 4	139
56/1/5	125
56/2/2	117
56/2/3, 4	240
56/3/1, 2	118

oud	nieuw
57/7/4	147
59/1/..	276 m.u.v.
59/1/5	279
59/1/6	278
59/1/8	207
59/1/9	280
60/1/1	191
60/1/6	176
61/2/..	163
65/2/2, 6, 9	293
65/2/3, 7	292
65/6/1	227
65/7/..	180
65/10/..	261
65/Div	153
67/1/1	166
75/1/2	302
77/3/1	187
84/1/..	176
85/Div	176
87/1/1	297
92/4/1, 3	194
93/3/..	207 m.u.v.
93/3/5, 7	216
93/3/6	238
93/3/10, 13	229
94/1/1, 2	176
100/2/1	191
100/3/..	230
100/5/..	263
100/Div	200

1924

oud	nieuw
3/1/1, 2	267

oud	nieuw
4/Div	125, 126, 129, 147, 210
11/Div	202
19/3/1, 2	119
24/1/1, 2	299
24/1/5, 6	176
24/2/1	299
24/2/2, 3, 4	230
24/3/1	306
24/Div	299
26/2/1, 2	191
28/1/1, 2	186
28/Div	202
41/3/2	259
41/4/..	144 m.u.v.
41/4/5	141
41/4/6	146
48/Div	169
50/5/..	236 m.u.v.
50/5/3, 11, 13, 18, 19, 20, 22, 26, 28	237
50/5/21	238
50/5/31, 36	194
54/7/..	147 m.u.v.
54/7/8	230
54/7/13	282
54/7/14	281
54/7/15, 16, 18, 21, 22, 23	267
54/7/19	290
54/7/24, 29	285
54/7/28	289
54/7/31, 32	268
54/11/2, 3	289
59/1/3, 4, 6	280
59/1/5	279
59/1/10	278
59/1/11, 12	276
60/1/..	176

oud	nieuw
62/2/1	192
62/2/4, 5	163
65/7/..	180
65/8/1, 2	188
70/Div	195
72/2/1	12
77/3/..	176
81/1/2	119
84/1/2	191
90/1/1	182
92/4/1	194
93/3/1, 2	207
93/3/3	216
93/3/4	214
93/Div	147, 156
94/1/1	182
100/2/..	191
100/5/..	191
100/Div	163

1925

oud	nieuw
3/1/..	246
4/Div	125, 126 129, 137
11/Div	202
19/3/1	119
24/1/..	301
24/3/..	299 m.u.v.
24/3/10, 11	304
24/3/12, 13	305
24/5/..	299
26/2/1	169
30/Div	118
41/3/1, 2	259
41/4/1	137

oud	nieuw
47/Div	169
50/5/..	237
54/7/..	126 m.u.v.
54/7/14, 15, 16, 17	288
54/7/20, 26	284
54/11/1, 2	283
54/Div	286
56/1/..	131
56/3/1	118
59/1/..	278 m.u.v.
59/1/3	278
59/1/4	279
60/1/1, 3, 5	172
60/1/6, 20	176
60/1/17, 23	174
61/2/4	189
61/Div	163
65/4/4	217
65/7/1, 2	180
65/8/1	188
65/10/1	261
67/1/9	291

1926

oud	nieuw
4/Div	125, 126
11/Div	202
19/1/1	119
19/4/..	156
20/20/1	192
24/1/..	299 m.u.v.
24/1/1	301
24/1/8, 9	304
24/3/..	195 m.u.v.
24/3/5	194

oud	nieuw
26/2/1	169
41/3/3	191
41/4/1	138
41/4/2	144
47/Div	169
50/5/..	237
54/6/..	188
54/7/..	287 m.u.v.
54/7/1, 4, 18, 32, 33, 34, 40	267
54/7/2, 3, 6, 10, 12, 14, 15, 16	269
54/7/11, 13, 19, 23, 29, 30	290
54/7/38	288
54/11/2	289
54/Div	288, 164
56/1/..	137
56/2/1	240
56/3/1	115
56/3/3	229
59/1/1, 2, 7	278
59/1/3, 4	276
59/1/5	280
59/1/6	297
59/1/10	279
59/2/1, 2, 4	191
59/2/3	187
59/2/5	176
60/1/..	172 m.u.v.
60/1/1	174
60/1/5, 9, 12, 13, 15, 17	176
61/1/4	275
61/Div	163
65/2/1, 4	291
65/2/2, 3	299
65/7/..	176
65/10/..	261
67/Div	166, 301

oud	nieuw
72/2/..	192
83/Div	170
87/5/2	131
87/Div	202/216
92/5/..	187
93/3/1	207
93/3/3	216
100/2/..	191
100/5/..	263

1927

oud	nieuw
4/Div	125, 126, 129, 131, 231
9/Div	153
11/Div	202
19/3/..	156
19/4/..	156
24/1/..	305
24/3/168	194
24/3/225	299
24/Div	119
26/1/1	153
26/2/1, 2	169
26/2/3, 4	167
28/1/2, 3	202
28/Div	202
33/Div	202
41/3/..	259
50/5/..	236 m.u.v.
50/5/3, 5, 7, 19, 23, 24, 25, 37	237
50/5/44, 48	238
51/2/1, 2	296
52/Div	202
54/7/..	264 m.u.v.
54/7/4, 5, 13, 14	290

oud	nieuw
54/7/9	284
54/11/1	282
54/15/1	281
56/1/1, 2, 3	137
56/1/4, 5	144
56/2/..	239
56/3/..	118
59/1/3	280
59/1/4, 14	278
59/1/5	279
59/1/15, 18, 20	267
60/1/..	172
60/1/11, 12	176
65/2/..	291
65/7/..	192
65/10/1	261
81/1/..	306
84/1/1	190
87/Div	216
92/5/..	187
94/1/..	182
94/Div	156
100/2/..	191
100/5/1, 2	263

1928

oud	nieuw
3/1/..	147
4/Div	125, 128, 129, 131, 253
7/2/1	153
7/2/2	303
7/3/1, 2	202
11/1/7	191
11/Div	155
19/3/2, 3	202

oud	nieuw
22/2/1	121
24/1/..	305 m.u.v.
24/1/6	144
24/1/9	287
24/1/14	303
24/1/17, 18	299
24/3/..	12 m.u.v.
24/3/17	301
24/3/26	303
24/4/6	299
24/4/8	303
24/5/1	303
50/1/1	192
50/5/..	236 m.u.v.
50/5/9, 10	119
50/5/19, 32, 52	141
50/5/21, 50, 53	237
51/2/1	180
54/7/..	269 m.u.v.
54/7/8, 9, 10	140
54/7/11	156
54/7/13, 22, 23, 29, 33, 34, 35, 37, 40	287
54/7/19	288
54/7/20	202
54/7/30	141
54/13/1	121
55/7/..	186
56/1/2	144
56/3/..	121
59/1/..	279 m.u.v.
59/1/5	280
60/1/..	176 m.u.v.
60/1/2	172
61/2/2	191
65/7/..	181 m.u.v.
65/7/10	180

oud	nieuw
65/10/..	261
67/1/..	287 m.u.v.
67/1/1	141
67/7/..	181
77/3/1	187
81/1/..	299
84/2/..	182
87/2/1	263
87/2/4, 8, 9	141
92/4/1	194
92/6/..	156
93/2/1	203
93/3/1	137
93/7/1	170
95/2/1	156
100/2/..	192
100/5/..	191

1929

oud	nieuw
4/Div	125, 126, 128, 129, 131, 137
7/1/1	242
11/1/4, 5	202
11/1/6	191
11/Div	128, 202
24/1/..	304
24/3/..	12
24/4/..	304
26/2/2, 3	169
41/3/..	259
50/1/..	192 m.u.v.
50/1/6	191
50/5/..	236 m.u.v.
50/5/3, 6, 10, 12, 14, 16, 21,	237
54/7/..	269/287 m.u.v.

oud	nieuw
54/7/2, 13, 74	285
54/7/15, 39, 46, 47,	282
54/7/28	281
54/7/43	283
54/9/1	283
54/9/2	284
54/14/..	202 m.u.v.
54/14/6	198
56/3/1, 2	121
59/1/..	276 m.u.v.
59/1/2, 3, 6, 19, 20 21	178
59/1/4, 57	280
59/1/10, 13, 14	279
60/1/..	202 m.u.v.
60/1/2, 4, 7	172
60/1/8, 16, 17, 18, 19, 22	176
60/1/29	174
61/1/1	273
61/2/2	188
65/7/..	181 m.u.v.
65/7/1	180
65/8/..	188
65/10/..	261
65/11/1	166
67/1/..	204
72/2/1	119
72/2/1, 2	192
77/3/6	191
81/1/..	305
84/2/3	182
87/2/..	216
87/5/1	198
90/1/1	172 m.u.v.
90/1/4	176
92/1/5	157
92/5/..	176 m.u.v.

oud	nieuw
92/5/5	187
92/6/..	156
93/3/1, 2	255
93/6/1, 2	219
94/1/3	157
100/3/8, 9	254
100/5/..	262

1930

oud	nieuw
3/1/..	248 m.u.v.
3/1/4, 5	246
4/Div	126, 128, 129 131
11/1/..	206 m.u.v.
11/1/1, 4	133
11/1/6, 18, 19, 23, 24	202
11/1/13	186
11/1/20	233
11/1/21, 22	187
19/3/1	245
19/4/..	156 m.u.v.
19/4/6	155
24/1/..	299 m.u.v.
24/1/2, 3	306
24/2/3	306
24/3/..	12 m.u.v.
24/3/2, 3	306
24/3/8	299
24/4/2	304
26/2/1	167
30/3/..	254 m.u.v.
30/3/2, 3	255
41/3/1	257
41/3/2	259
41/4/3, 4, 20	223

oud	nieuw
41/4/11, 12, 13	204
46/1/1	225
50/5/..	236 m.u.v.
50/5/4, 8, 14, 24, 25	237
50/5/16	119
54/7/..	269, 287 m.u.v.
54/7/2, 7, 9, 17	268
54/7/42	282
54/7/43, 44, 72, 77, 83	285
54/7/57, 58	290
54/7/61, 62	204
54/7/65, 66, 69, 70, 75	284
54/7/76	288
54/7/84	283
56/1/1	144
56/3/4, 5	124
59/1/..	278 m.u.v.
59/1/7	280
59/1/9	276
59/1/11, 15	277
59/2/1	117
60/1/..	176
61/2/..	306
65/7/..	187
65/10/..	261
67/1/8	119
67/1/10	137
77/3/..	305
81/1/..	305
84/1/1	182
84/2/..	182
91/1/4	157
93/7/..	170
94/1/..	157 m.u.v.
94/1/1	119
94/1/6	182

oud	nieuw
100/2/1, 2	191
100/3/1	254

1931

oud	nieuw
3/1/1	248
4/1/..	125
4/2/..	126
4/3/..	128
4/4/..	129
4/5/..	131
9/2/..	229 m.u.v.
9/2/1	299
11/1/..	202 m.u.v.
11/1/3, 4, 5	137
13/8/31	274
17/3/11	303
19/4/..	156
22/2/1, 3	220
24/3/..	12
24/4/1	119
41/3/..	259
50/5/..	236 m.u.v.
54/7/..	269 m.u.v.
54/7/3, 39	289
54/7/4, 5, 13, 30, 31, 32, 37, 38	269
54/7/12	281
54/7/14, 15, 28, 29	204
54/7/18	288
54/7/19, 20, 21, 34 52	287
56/3/..	124
57/7/..	288
59/1/..	277 m.u.v.
59/1/2, 3, 5, 6, 7, 27	278
59/1/10, 25	279

oud	nieuw
60/1/..	176 m.u.v.
60/1/4, 7, 28	174
60/1/9, 10, 11	172
61/2/1, 2, 3	189
61/2/5	265
65/7/..	180
65/10/..	261
67/1/..	205 m.u.v.
67/1/8, 9	139
73/1/1, 2	154
77/3/1, 2	154
77/9/1, 2	255
81/1/..	306
87/2/1, 2	141
92/4/..	194
92/5/..	187
93/2/1	204
93/7/..	170
94/1/..	157
95/5/1	187
100/2/..	191
100/3/3	205
100/5/..	191

1932

oud	nieuw
3/1/2	194
3/5/26	194
4/1/..	125
4/2/..	126
4/3/..	128
4/4/..	129
4/5/..	131
7/3/..	229
9/2/..	229 m.u.v.

oud	nieuw
9/2/5	203
11/1/..	202
19/3/1	119
19/4/..	156 m.u.v.
19/4/13, 14	304
22/2/..	121 m.u.v.
22/2/5	119
22/2/8	299
22/2/13	236
22/2/23	136
22/2/25	176
22/3/..	202 m.u.v.
22/3/8	182
22/3/9, 26	220
22/3/10, 12	169
22/3/13	182
22/3/16	205
22/3/20	121
22/3/22, 36, 37	171
22/3/23	203
22/3/24	119
22/3/30, 40	118
22/3/30A, 31	204
22/3/38	194
22/3/39	187
22/4/..	144
24/1/5	304
24/2/1, 2	306
24/3/..	12
24/5/1, 2, 3	306
26/3/2	121
30/3/..	253
41/3/1	259
42/1/1	137
50/5/..	237 m.u.v.
50/5/27	238

oud	nieuw
51/2/1	296
54/7/..	288 m.u.v.
54/7/2, 4, 5	283
54/7/8, 12, 48, 49	267
54/7/10, 47	281
54/7/11	284
54/7/13, 24, 25, 31, 34, 40, 41, 52, 53	269
54/7/18	286
54/7/26, 27, 29, 30, 37, 38	290
54/7/42	204
56/3/2, 3	147
56/3/4, 5	124
59/1/..	278 m.u.v.
59/1/37	277
59/3/..	265
60/1/..	174 m.u.v.
60/1/1, 2, 3, 5, 6, 9, 25, 28, 29	172
61/2/..	265
65/10/..	261
67/1/2	205
67/1/8	220
69/1/..	307
72/3/4	303
72/4/1	147
73/2/1	127
81/1/..	306
83/1/1	206
84/2/..	182 m.u.v.
87/2/3, 4, 5	218
87/4/..	301
89/1/..	147
92/2/1	221
92/5/..	187
100/2/1, 4, 5	191

1933

oud	nieuw
1/1/1, 2	267
3/1/2, 3	246
4/1/..	125
4/2/..	126
4/3/..	128
4/4/..	129
4/5/..	131
5/3/10	166
5/3/38	169
7/3/..	229
8/3/..	193
9/2/..	229
11/1/..	305
19/3/3	220
19/3/6	194
19/4/1	205
19/4/2, 5	156
22/2/..	121 m.u.v.
22/2/15	119
22/3/1, 2, 41, 42	171
22/3/5	154
22/3/6	130
22/3/9, 23, 24	202
22/3/11, 12	192
22/3/17	169
22/3/19, 20	121
22/3/21	118
22/3/27	204
22/3/37	174
22/3/38	225
22/3/39	192
22/3/40	305
23/3/4	154

oud	nieuw
23/4/..	12
24/3/20	305
24/4/..	299
24/5/..	299 m.u.v.
24/5/4, 5, 9, 13	304
24/5/6	302
24/5/8	305
24/5/17	306
24/5/20, 21, 22, 24	301
26/3/..	174
60/1/59	205
61/1/1	273
61/1/6, 8	124
65/2/1, 2	213
65/2/3	227
65/7/3	296
65/8/..	188
65/10/..	261
65/12/..	204
67/1/..	205 m.u.v.
67/1/5	220
67/4/..	205 m.u.v.
67/4/4	228
67/4/14	194
67/4/18	136
67/4/20	220
69/1/..	307, 308
72/3/..	303
72/5/1	305
81/1/..	306 m.u.v.
81/1/11	182
81/1/18, 19	301
87/5/..	198
92/5/..	187
92/6/..	156
94/1/1	182

oud	nieuw
100/2/..	191
100/3/1	230
100/7/1	237

1934

oud	nieuw
1/1/1	227
1/2/1, 8	242
1/3/..	246
1/4/..	125
2/1/..	229
2/2/..	233 m.u.v.
2/2/2, 6, 7, 8	234
2/2/5	235
2/3/..	193 m.u.v.
2/3/3	164
2/4/2	274
3/1/..	121 m.u.v.
3/1/1, 3, 4, 5, 12, 18, 20, 21, 23, 24, 25, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 41, 50	182
3/1/26, 28	202
3/1/27, 46	204
3/1/37	291
3/1/38	137
3/1/39, 40	202
3/1/42	237
3/2/..	126
3/3/..	195 m.u.v.
3/3/4	229
3/3/19	168
3/3/29, 30, 31, 37	170
4/2/8	229
4/3/1	159
4/5/..	216
5/1/..	121
5/2/..	136

oud	nieuw
5/3/1, 10, 77, 91, 94 110, 114, 115, 116, 117, 135	203
5/3/4, 85, 88, 89, 92, 105, 112	200
5/3/5, 8, 13, 23, 24, 32, 157	121
5/3/6, 7, 9, 11, 12, 17, 46, 47	167
5/3/14	182
5/3/16	171
5/3/19, 21, 25, 26, 27, 127, 131, 158	220
5/3/20, 75, 78, 93	219
5/3/22, 81	168
5/3/28	146
5/3/34	166
5/3/35	147
5/3/36, 37, 48, 57	167
5/3/40	227
5/3/43, 44	119
5/3/48, 55, 56, 66, 96, 101, 122, 123, 162	125
5/3/51, 52, 53, 54	118
5/3/58, 126	164
5/3/60, 61	128
5/3/71, 76	257
5/3/72	198
5/3/83, 84	170
5/3/90	117
5/3/113, 120, 129	200
5/3/118	136
5/3/124	182
5/3/129	140
5/3/131, 144, 146	149
5/3/139, 151, 152 153, 159, 160	204
5/3/147, 149	137
5/3/154, 155	228
5/4/..	127 m.u.v.
5/4/97	125
6/2/1, 2	168
7/1/..	128
8/2/1	256

oud	nieuw
8/3/2	170
8/3/13	299
8/3/14	123
8/3/19, 30, 32, 33	194
8/3/23, 24	263
8/3/26, 27	233
8/3/28	176
8/4/2	159
8/5/7	121
9/1/..	237 m.u.v.
9/1/15, 27	238
9/1/28	230
9/2/..	261 m.u.v.
9/2/6	188
10/1/1	140
10/1/4	141
10/1/5	148
10/1/9	146
10/2/..	259 m.u.v.
10/2/4	260
10/2/5, 7, 9, 10, 12	257
10/3/..	157 m.u.v.
10/3/8, 9, 10	159
10/4/..	129
10/6/1	259
11/1/..	263
11/2/1, 2	191
11/4/..	193 m.u.v.
11/4/8, 9	136
12/1/2, 3	296
12/3/..	269
12/4/2, 3	288
12/4/9, 15	281
12/4/12	290
12/4/13, 17	287
12/4/18	283

oud	nieuw
12/5/2	147
12/7/1	281
12/8/..	282
12/9/1	268
12/9/2, 7	269
12/9/8	267
12/10/..	304
12/11/..	288 m.u.v.
12/11/7	225
12/12/1	283
12/13/1	284
13/1/..	276, 278 m.u.v.
13/1/3, 6, 7, 25	277
13/1/9, 10	279
13/2/..	121, 124
13/5/..	230
13/6/..	176
13/7/..	176
13/8/..	273 m.u.v.
13/8/3, 14, 30 38, 89	271
13/8/10, 11, 12, 13, 25, 26	274
13/8/37, 42	272
13/8/50, 54	275
13/8/51, 52	274
13/9/1, 2	273
13/10/1, 9	210
13/10/2	203
13/10/4	176
13/10/7	216
13/10/8	224
13/10/10, 11, 16	291
13/10/14	202
13/10/17, 18, 19	229
15/1/..	194
15/2/..	293 m.u.v.
15/2/6, 11	292

oud	nieuw
15/2/10	291
15/3/..	204
15/4/1, 2	249
15/5/1, 2	188
15/6/..	158 m.u.v.
15/6/3	171
15/6/4	168
15/7/5	207
15/7/6	281
15/7/7	229
15/7/8	205
16/1/..	205 m.u.v.
16/1/1, 2, 5, 27, 28	230
16/1/4, 15, 39, 40 96, 97	220
16/1/36, 50, 52, 58	166
16/1/38	121
16/1/41	118
16/1/53	136
16/2/..	278
16/3/..	308
16/4/..	205 m.u.v.
16/4/5	215
16/4/7	282
16/4/8	210
16/5/1	137
16/6/7, 8	204
17/1/..	304
17/2/1	300
17/2/4	305
17/2/8	301
17/3/..	303
17/4/1	299
17/6/1	304
17/7/..	305
18/2/..	225
19/3/1, 4	136

oud	nieuw
19/3/5	301
20/1/..	12
20/2/..	190
21/2/..	194
22/2/..	147
23/2/..	192
23/4/..	156
25/2/..	192
25/3/..	131
25/4/..	205 m.u.v.
25/4/7	229
27/10/34	147
28/2/9	191

1935

oud	nieuw
1/1/..	182
1/2/..	242
1/3/..	244 m.u.v.
1/3/2	140
1/3/10	148
1/3/12	230
1/4/..	125
1/5/2, 6	207
1/5/4, 9, 21	214
1/5/7, 29	229
1/6/4	257
1/6/6	121
2/1/..	229 m.u.v.
2/1/7, 11	279
2/1/27, 23, 30, 31	194
2/2/..	234 235
2/3/27	121
2/4/..	249 m.u.v.
2/4/1	250

oud	nieuw
2/4/2, 3, 6, 7	251
2/13/5	281
3/1/2, 9, 11, 15, 17, 22, 23, 25	182
3/1/6	246
3/1/8, 10	119
3/1/12	306
3/1/25	182
3/1/32	202
3/2/..	126
3/3/..	12 m.u.v.
3/3/8, 10, 27, 31, 33	202
3/3/9	206
3/3/15	229
3/3/19, 32	180
3/3/21	142
3/3/22, 24	168
3/3/45, 49	137
4/2/..	223 m.u.v.
4/2/1, 5, 8	119
4/2/51, 52, 53	207
4/4/1, 23	169
4/4/6, 78	171
5/1/3, 12	121
5/1/5	119
5/1/18, 26, 30	123
5/3/..	202 m.u.v.
5/3/1	130
5/3/2, 6, 53, 54, 78 79, 118, 123, 124	204
5/3/7, 24, 96	121
5/3/8	140
5/3/10	203
5/3/16, 28	156
5/3/26, 46, 131, 184	169
5/3/30, 31, 60, 146	185
5/3/33, 36	195
5/3/37	168

oud	nieuw
5/3/44	182
5/3/52	283
5/3/57, 62, 64, 68, 72, 130, 188	198
5/3/63, 69, 85, 105 177, 200	147
5/3/73	137
5/3/77, 84, 134, 137	125
5/3/89	143
5/3/91	236
5/3/93, 94, 95, 98 119, 120, 125, 142	206
5/3/104	299
5/3/107	203
5/3/108, 111, 128, 132 174, 175, 202, 210,	194
5/3/109	123
5/3/113, 116	171
5/3/117	294
5/3/136, 140, 141, 151,	170
5/3/162	182
5/3/168, 169	217
5/3/179	205
5/3/199, 201	240
5/4/..	127
6/1/1, 2	174
6/2/1	168
7/1/..	128
8/3/..	269
9/1/..	237 m.u.v.
9/1/11	238
9/2/..	261
10/1/1, 2, 11	143
10/1/4	146
10/1/5	142
10/1/6, 7	116
10/2/..	257 m.u.v.
10/2/5, 6, 7, 8, 9	187
10/3/1	230
10/3/4, 7	200

oud	nieuw
10/3/9	157
10/4/..	129
10/5/..	136 m.u.v.
10/5/17	195
11/2/..	192
11/4/..	193
11/5/1	220
12/2/2	262
12/3/..	191 m.u.v.
12/3/5	188
12/4/..	182 m.u.v.
12/4/9	281
12/4/13, 14, 17	287
12/6/1, 2, 3	284
12/6/2	286
12/8/1	282
12/8/3	287
12/8/4, 5, 6	288
12/11/1	282
12/11/2	287
12/12/2, 3, 4	283
12/13/2, 4	284
12/13/3	281
13/1/..	276 m.u.v.
13/1/3, 4, 29	278
13/1/20, 21	277
13/2/1, 29	124
13/2/10	117
13/2/11	123
13/2/20, 24, 36	121
13/2/18, 19	185
13/2/25	166
13/3/..	239 m.u.v.
13/3/3, 5, 10	240
13/3/12	169
13/5/2, 3	226

oud	nieuw
13/5/4	230
13/6/..	176
13/7/1	176
13/8/..	273 m.u.v.
13/8/4, 37, 38	274
13/8/5, 6, 21, 25 26, 45	272
13/8/16, 18, 19, 29 32.35, 43, 54	271
13/8/40	274
13/9/1, 2	192
13/10/2, 3	203
13/10/4, 11	229
13/10/12, 16	215
13/10/14	207
13/10/17	212
13/10/18, 19	211
13/10/20	202
13/11/1	220
15/1/..	180 m.u.v.
15/1/3	237
15/2/2, 3	293
15/3/1	204
15/3/1	204
15/4/1	172
15/5/1	188
15/7/1	121
15/7/2	194
16/1/..	205, 230 m.u.v.
16/1/10, 56, 62, 90	166
16/1/19, 33, 54, 67	220
16/1/21	234
16/1/31, 32, 39, 42	206
16/1/49	171
16/1/70	170
16/2/..	205 m.u.v.
16/2/4	230
16/3/..	308

oud	nieuw
16/4/..	205 m.u.v.
16/4/3, 4	217
16/5/1	151
16/6/..	202 m.u.v.
16/6/9	204
17/2/..	299 m.u.v.
17/2/2	204
17/2/3	194
17/3/..	303
17/5/1	299
17/7/1, 5	305
17/8/1	301
18/2/1	225
19/2/1, 2	306
19/3/..	299
20/1/1, 2	182
21/3/..	295 m.u.v.
21/3/5	293
23/2/..	187
23/3/1, 20	204
23/3/7, 8	203
23/4/..	156
25/2/..	191
25/3/..	131
25/4/..	205 m.u.v.
25/4/6, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 19	230
25/4/9	166
25/4/11, 12	229

1936

oud	nieuw
1/1/1	176
1/1/2	172
1/2/1	200
1/2/2, 5, 10	242

oud	nieuw
1/2/3, 78	243
1/3/1, 3, 4, 6	244
1/3/11, 20	245
1/3/14, 19	210
1/4/..	125
1/5/1, 8, 9, 23, 29	207
1/5/3, 4, 7, 15, 19	212
1/5/11, 14	217
1/5/13	195
1/5/18	271
1/5/20	210
1/5/22, 32, 33, 37	214
1/5/24, 25, 26, 27,	211
1/5/29, 31	281
1/5/36, 43, 45, 46, 47	216
1/5/38, 44	213
1/6/..	176
2/1/6	207
2/2/..	235 m.u.v.
2/2/21	233
2/2/27, 29	234
2/3/4, 5	12
2/5/..	200
3/1/..	182, 263
3/2/..	168
3/3/..	306 m.u.v.
3/3/2, 17, 19, 20	170
3/3/3, 4	200
3/3/6	225
3/3/11, 12, 13	168
3/10/8	147
4/2/..	119 m.u.v.
4/2/2	233
4/3/1	155
4/4/..	169 m.u.v.
4/4/3	171

oud	nieuw
4/5/1	140
5/1/2, 3, 4	194
5/3/1, 10, 11, 30, 32, 75, 94	202
5/3/2	119
5/3/3	219
5/3/9, 13, 16, 37, 52, 53, 110, 116, 151	194
5/3/17	267
5/3/18	121
5/3/19, 21, 67, 85, 101	185
5/3/20	236
5/3/23, 33, 43, 107, 115, 133, 134, 142, 145, 146, 147, 148	204
5/3/24, 25	221
5/3/27, 35, 58, 59	182
5/3/29, 32, 42, 60A, 83	202
5/3/36, 38, 97	240
5/3/47, 69, 104, 126	206
5/3/51, 137	210
5/3/65, 99	241
5/3/76	180
5/3/80	137
5/3/82	117
5/3/84, 140, 141, 166A	223
5/3/86, 88, 97	283
5/3/90, 128	225
5/3/91	218
5/3/96	244
5/3/100, 127	167
5/3/103	257
5/3/105	220
5/3/113	242
5/3/114, 149	227
5/3/135	171
5/3/138	130
5/4/..	127
5/5/3, 60	230

oud	nieuw
6/1/..	174
7/1/..	128
8/3/..	263
9/1/..	237 m.u.v.
9/1/14	121
9/1/21, 24, 26	238
9/2/..	261
10/1/..	164 m.u.v.
10/1/1, 8, 10, 57, 59, 61,	148
10/1/25	126
10/1/46	140
10/1/62, 72	137
10/2/..	257 m.u.v.
10/2/2	259
10/2/3	260
10/3/1, 2, 4	230
10/4/..	129
10/5/..	136 m.u.v.
10/5/16, 22, 23	309
10/7/1, 2, 3	194
10/8/1	130
11/2/1, 2, 3	192
11/4/..	193 m.u.v.
11/4/3, 13	216
11/5/2	121
11/5/3	220
11/6/..	169
12/1/..	229
12/4/16	184
13/5/3	226
13/6/..	176 m.u.v.
13/6/69, 70	175
13/8/..	272 m.u.v.
13/8/2, 4, 11, 13, 14, 15, 18, 19, 22, 25, 34	275
13/8/1, 36	274
13/8/11	191

oud	nieuw
13/8/13	275
13/8/23, 29	271
13/8/31, 36	172
13/10/1, 2	211
13/10/6	210
13/10/9, 12	177
13/10/11, 13	172
13/12/..	134
13/13/1	223
15/7/9, 10	230
15/7/11	207
16/1/39	294
16/3/..	193
16/5/..	137 m.u.v.
16/5/4	136
16/6/..	202, 204, 206
16/7/..	194
16/8/..	304
17/2/..	301 m.u.v.
17/2/1	306
17/2/3	305
17/2/6	202
17/2/10, 12, 28	303
17/3/1, 2	303
17/3/3, 4	305
17/7/..	305
17/9/..	239
17/10/2	253
17/10/3, 24, 28	171
17/10/8	198
17/10/10, 13, 44	169
17/10/11	204
17/10/16, 22, 23, 32, 38, 39, 40	202
17/10/34	137
17/10/35	202
17/11/2, 3	233

oud	nieuw
18/2/1	225
18/3/6	195
19/1/1	210
19/2/2	306
19/3/..	301
20/1/5	182
20/2/..	190
21/2/..	194
21/3/1, 5	295
21/3/2, 4	296
22/1/..	204
22/3/..	166 m.u.v.
22/3/9	220
23/2/..	187
23/3/..	203 m.u.v.
23/3/5, 6, 10	204
23/4/1, 2	155
24/1/..	12 m.u.v.
24/1/1, 9, 10, 11	196
25/2/..	191
25/3/..	131
25/4/..	205 m.u.v.
25/4/7, 8, 9, 10, 15, 22, 25, 31	220
25/4/16	166
25/4/24	121

1937

oud	nieuw
1/1/5, 6, 7	261
1/2/..	294 m.u.v.
1/2/5	268
1/3/..	246 m.u.v.
1/3/4, 8, 27	215
1/3/7	207
1/4/..	125

oud	nieuw
1/5/1, 8, 9, 10, 13, 16, 76	216
1/5/3, 12, 49	211
1/5/4, 21, 25, 29, 30, 47, 48, 55, 64	210
1/5/5, 26, 35, 36, 45, 50, 58	212
1/5/11, 19, 28, 53, 61	209
1/5/14, 17, 18, 38, 40, 51, 52, 56, 63	214
1/5/23, 31	219
1/5/32	207
1/5/34	182
1/5/36	229
1/5/46	215
1/5/62	218
1/6/..	176 m.u.v.
1/6/1	257
1/6/6	283
2/1/..	229 m.u.v.
2/1/17	124
2/1/18	281
2/1/33	210
2/2/13	234
2/2/17	233
2/4/1	250
2/4/2	249
3/1/36	182
3/2/..	126 m.u.v.
3/2/2	204
3/3/78	290
4/2/..	119
4/4/..	169
5/1/..	121 m.u.v.
5/1/6, 8	174
5/1/23, 24	118
5/3/1, 9	194
5/3/5, 135	203
5/3/7, 45	119
5/3/8, 93	164

oud	nieuw
5/3/10	215
5/3/11, 110, 169	121
5/3/12, 13	185
5/3/18, 24, 121	123
5/3/20, 138	162
5/3/21, 27, 52, 54, 68, 78, 79, 80, 82, 96	203
5/3/22, 23	305
5/3/26, 28, 129	201
5/3/36, 103, 139 149, 167	195
5/3/40, 100, 112, 132, 133	246
5/3/41, 42, 43	170
5/3/49, 50, 104, 144	269
5/3/51	147
5/3/53, 55, 71, 72, 73,	206
5/3/59, 69, 97	198
5/3/76, 77, 147, 148	169
5/3/83, 85, 131, 135	182
5/3/92	148
5/3/107, 108, 118, 119, 120, 140, 161, 162	222
5/3/128	227
5/3/134, 143	137
5/3/136, 166	257
5/3/144, 145, 146	205
5/3/157, 158	174
5/3/181	168
5/4/..	127
6/1/..	174 m.u.v.
6/1/7	176
6/2/1	168
7/1/..	128
8/1/6	288
8/3/..	191
9/1/..	236 m.u.v.
9/1/1, 2, 4, 5	214
9/1/9, 13, 26, 31, 35	238
9/2/..	261 m.u.v.

oud	nieuw
9/2/6, 9, 10	262
9/2/11, 13	264
10/1/..	164 m.u.v.
10/1/3, 26, 28, 29, 31, 33, 34, 39, 45	137
10/1/4, 11, 16, 55	143
10/1/9	198
10/1/15	125
10/1/20	124
10/1/22, 24	156
10/1/57	136
10/2/1, 2, 8	259
10/2/4, 5, 7	260
10/2/11, 12	257
10/3/..	198
10/4/..	127
10/5/..	136 m.u.v.
10/5/20	143
10/7/..	182 m.u.v.
10/7/5	281
10/8/..	130
11/1/..	263
11/2/..	192
11/4/1, 2	214
11/7/1, 2, 3, 4	195
11/7/5	142
4/7/6, 7, 11	210
11/7/9	230
12/3/..	287 m.u.v.
12/3/16	281
12/3/25, 54, 68	285
12/3/27, 36, 37, 46, 72	289
12/3/35	267
12/3/38, 39, 48	281
12/3/51	290
12/3/53, 65	284
12/3/57, 71	288

oud	nieuw
12/4/1	116
12/6/1, 7	284
12/6/2, 3, 4, 5, 6, 9	285
12/7/1	288
12/8/..	284
12/9/..	284 m.u.v.
12/9/1	287
12/9/2, 7	289
12/9/16, 17, 18, 23	285
12/9/33	267
12/10/1, 3, 4	290
12/10/2, 5, 6	127
12/11/10	285
12/12/..	282
12/13/..	289
12/14/3, 12	269
12/15/5	282
12/15/7	283
12/16/1, 4, 6	288
12/16/11, 12	186
13/1/..	276, 277, 278 279, 280 m.u.v.
13/1/16	272
13/2/10	122
13/2/32	124
13/3/..	240 m.u.v.
13/3/1, 3	241
13/6/..	172, 176
13/8/..	271, 273, 276
13/9/..	273, 276 m.u.v.
13/9/14	271
13/10/3, 8	231
13/10/4, 5	276
13/10/6	227
13/10/7	210
13/10/12, 13	176
13/12/..	134

oud	nieuw
13/13/..	132
13/15/..	177
13/16/49	136
14/1/1	149
15/1/2, 3	191
15/1/6	246
15/2/1, 3, 6, 8	293
15/2/7	292
15/3/..	209
15/4/..	249 m.u.v.
15/4/4, 5	162
15/4/6	278
15/4/17	251
15/8/..	230 m.u.v.
15/8/13, 14, 17, 26	140
15/8/15, 22, 23, 24, 25	170
16/1/..	205 m.u.v.
16/1/22, 33	220
16/1/24	176
16/1/29	136
16/1/35, 38	119
16/1/41	194
16/5/..	201 m.u.v.
16/5/37	146
16/6/..	202
16/7/..	205 m.u.v.
16/7/12, 13, 14, 20	230
16/8/..	309
17/2/..	299
17/4/1	293
17/7/..	305
17/8/1, 3	299
17/8/2	144
17/9/2	115
17/10/..	202 m.u.v.
17/10/1	206

oud	nieuw
18/2/1, 2	189
18/3/..	195 m.u.v.
13/3/1, 2	202
18/3/15, 24, 25, 27, 30, 31, 33, 34	194
18/3/17, 20, 21, 26	243
21/3/1	296
23/3/12	203
23/4/..	156
25/3/..	131
25/4/..	205

1938

oud	nieuw
1/2/1	150
1/3/2, 3, 26, 37	216
1/3/10, 15	139
1/3/12, 13, 17, 19	247
1/3/18	212
1/3/20, 21	246
1/5/..	210 m.u.v.
1/5/2	209
1/5/10, 18, 19, 20	212
1/5/11, 40	207
1/5/15	284
1/5/21, 22, 30, 32	211
1/5/24	215
1/5/25	218
2/1/..	220
2/2/1, 2	233
2/2/9, 15, 24	234
2/3/..	193
2/4/1	192
3/1/7	182
4/2/6	119
4/2/13	214

oud	nieuw
5/1/..	121 m.u.v.
5/1/89	124
5/3/11, 50, 128	140
5/3/51, 194	174
5/3/52, 62, 63, 76	119
5/3/55, 56, 65, 124, 130, 199	219
5/3/66	186
5/3/86	184
5/3/106	185
5/3/114, 205	220
5/3/136, 137	166
5/3/146	246
5/3/168	118
5/3/177	121
5/3/212	303
5/3/213	176
5/3/235	147
5/3/237, 240	205
5/4/..	127 m.u.v.
5/4/6	140
5/4/64, 68	204
6/1/..	174
7/1/..	128
8/2/..	256
8/3/..	263
8/4/1, 2	253
8/4/3	255
9/1/11	200
9/3/33, 39	214
13/3/..	241 m.u.v.
13/3/1, 3	240
13/3/4, 6	239
13/6/..	172, 176
13/7/1	176
13/8/..	273 m.u.v.
13/8/1, 5, 7, 14	271

oud	nieuw
13/8/10	272
13/8/15	275
13/9/..	279
13/10/3, 12	216
13/10/7, 8, 10	246
13/10/14	164
13/12/..	134
13/13/1	132
13/14/1	216
13/15/..	177
13/16/..	135
14/2/1, 2, 4	246
15/1/..	180
15/2/..	291
15/4/..	145 m.u.v.
15/4/2, 4, 5, 6, 7, 8, 9	249
15/4/64, 68	204
15/5/7, 61	188
15/6/1	287
15/8/..	230
16/1/..	205 m.u.v.
16/1/2, 3, 11, 13	119
16/1/17	141
16/1/18	220
16/1/19	206
16/1/24, 37	230
16/1/25, 26	176
16/1/30	148
16/1/32, 48	221
16/1/33, 44	254
16/1/40	210
16/2/4	205
16/3/..	309 m.u.v.
16/3/2	137
16/4/..	205 m.u.v.
16/4/7	176

oud	nieuw
16/5/..	201
16/6/..	202 m.u.v.
16/6/20, 21	185
16/7/..	205
16/8/..	309 m.u.v.
16/8/1, 5, 22, 23, 59, 64, 65	202
16/8/7, 8, 18, 19	185
16/8/13, 15, 16	148
16/8/32	137
16/9/1	119
17/2/..	299 m.u.v.
17/2/7	306
17/2/8, 19	300
17/2/10, 22	301
17/2/30, 31, 33	305
17/2/46, 47	304
17/6/..	306
17/7/..	306
17/10/1	137
17/10/4 A	170
18/3/..	243 m.u.v.
18/3/1, 2, 3, 4, 10, 15	195
18/3/6, 7	198
20/1/..	182
21/2/..	198 m.u.v.
21/2/14	202
21/3/1	296
21/3/2, 3, 7, 8	295
21/3/6, 11	218
21/3/12	298
21/4/1, 2	216
21/4/3	295
21/12/1	145
22/3/1, 2	166
23/3/..	202 m.u.v.
23/3/8	174

oud	nieuw
25/2/1, 4, 6	191
25/3/..	131
25/4/..	205 m.u.v.
25/4/20, 23	176
25/4/21, 24, 27	230
25/5/3, 9	193
25/5/7	214
25/5/8	165

1939

oud	nieuw
1/1/6	169
1/10/18	220
1/20/29	134
1/21/79	133
3/2/7	281
3/2/8, 11, 15, 18	283
3/3/11	288
4/1/1	176
4/1/2, 3, 5	144
4/1/4, 6, 10	257
4/1/7	225
4/1/8	223
4/2/..	119
4/3/3	178
5/1/..	206 m.u.v.
5/1/2, 12, 63	185
5/1/3	117
5/1/4, 30, 56, 70, 74	121
5/1/5, 64, 67	192
5/1/14, 74	186
5/1/16, 17, 31, 52	178
5/1/20	227
5/1/22, 32, 43	223
5/1/26, 27	169

oud	nieuw
5/1/28	172
5/1/29	147
5/1/34	242
5/1/35, 45	225
5/1/38	202
5/1/42	219
5/1/47	141
5/1/50	149
5/1/51	210
5/1/60	219
5/1/61	220
5/1/72	142
5/1/96	154
5/3/11, 39, 113	121
5/3/56	223
5/3/82	202
5/3/83, 116	167
5/3/86, 88	205
6/1/..	242 m.u.v.
6/1/4, 5, 15, 18	174
6/1/7	260
6/1/30	205
7/1/1, 2, 11	162
7/1/5	178
7/1/7	188
7/1/10	154
7/2/1	215
7/2/9, 10, 11	162
7/3/..	174 m.u.v.
7/3/5, 7, 8	262
8/2/1	193
8/3/..	148 m.u.v.
8/3/12	164
8/4/1, 2	256
8/5/3	256
8/6/1	193

oud	nieuw
8/6/2	214
8/6/3, 4	149
8/6/7	196
9/1/..	236
9/2/..	199 m.u.v.
9/2/6	149
9/3/..	214 m.u.v.
9/3/3, 4, 6, 8, 9	199
9/3/45	232
9/3/57	172
9/4/138, 140, 141	193
9/4/139	202
9/6/1	172
10/1/2, 3	256
10/1/20	194
10/1/21, 31, 32	137
10/1/33, 35, 36	143
10/2/3	218
10/2/5	260
10/5/4	143
11/1/..	276 m.u.v.
11/1/2, 5, 8	169
11/1/3, 6	278
11/1/17	282
11/8/11	210
11/9/1	210
11/11/..	212
12/1/..	172 m.u.v.
12/1/2, 27	262
12/1/3, 4	283
12/1/5, 9, 12, 14, 20, 25	154
12/1/24	119
12/1/27	227
12/3/1	270
12/3/4	287
12/3/9	282

oud	nieuw
12/4/215	285
12/4/19	287
12/5/..	269 m.u.v.
12/5/10	285
12/6/1	285
12/8/1	289
12/9/6, 12, 13, 17	285
12/9/11	283
12/9/15, 18, 19, 20	289
12/11/..	282 m.u.v.
12/11/7	281
12/11/21, 25, 28	284
12/12/1	281
12/13/..	283
12/15/1	287
12/15/2	289
12/16/1, 3	289
12/17/21	281
13/1/1, 2, 3, 4	296
13/1/5, 20, 70, 74 89, 93, 107	277
13/1/13, 34	267
13/1/36	276
13/1/45, 46	192
13/1/72	220
13/1/90, 91	278
13/1/94	301
13/2/39	121
13/4/3, 5	220
13/5/31	235
13/6/..	172 m.u.v.
13/6/11	174
13/6/17	185
13/6/18, 33, 43, 51	205
13/6/22, 23	121
13/6/35	306
13/6/39, 40	178

oud	nieuw
13/6/74	176
13/9/1	189
13/10/3	121
13/13/1	119
13/13/2	211
13/14/..	274
13/15/..	274 m.u.v.
13/15/23	166
13/17/3	274
13/18/..	275
13/20/6	140
13/21/..	273
14/1/2	299
14/3/2, 3, 4	137
15/1/4	169
15/1/23, 24	178
15/4/1	196
15/4/28	251
15/5/..	188
15/6/1, 13, 21	148
15/6/2, 14	267
15/6/5	299
15/6/6	178
15/6/7	117
15/15/1, 3, 4	293
15/16/6, 15	218
16/1/..	205 m.u.v.
16/1/16, 18, 26, 30, 34, 37	287
16/1/21	192
16/1/66	167
16/1/91	221
16/2/..	205 m.u.v.
16/2/1	254
16/2/5	230
16/3/..	230
16/4/..	205 m.u.v.

oud	nieuw
16/4/1, 2, 7	230
16/4/5, 11	193
16/4/6	220
16/4/12	246
16/6/..	186, 202 m.u.v.
16/6/6, 14, 17, 19, 85	220
16/6/15, 44	185
16/7/10	142
16/7/20	194
16/8/..	310
17/2/..	204 m.u.v.
17/2/19	306
17/2/22, 23	299
17/2/28	192
17/3/1	303
17/5/..	204 m.u.v.
17/5/2	203
17/7/6	121
17/9/3, 5, 7	121
18/1/2, 3	164
18/1/4, 9	188
18/3/30, 33	192
21/1/1, 2	209
21/2/2	157
21/3/3, 4, 5	216
21/8/2	218
21/8/3	119
21/11/1	218
23/3/5	162
23/5/1	162
23/6/4	202
24/1/..	205 m.u.v.
24/1/5	224
25/2/4	191
25/4/..	205 m.u.v.
25/4/14, 19, 30, 36	220

oud	nieuw
25/4/36	230
25/6/1, 2	187

1940

oud	nieuw
1/1/..	221 m.u.v.
1/1/48	228
1/3/..	206 m.u.v.
1/3/7, 13, 29, 33, 37 42, 62	228
1/4/..	206 m.u.v.
1/4/2, 37	221
1/4/5, 11, 13	228
1/4/23, 26, 29, 30, 32	220
1/4/38	205
1/4/41	245
1/6/2	217
1/8/3	239
1/8/4, 5	192
1/10/1, 4, 5, 7	230
1/10/6	246
1/11/4	125
1/20/..	134
2/1/..	275 m.u.v.
2/1/1	194
2/1/2	230
2/1/5, 7, 9	272
2/1/8	273
2/1/18, 33	274
3/1/..	270 m.u.v.
3/1/4, 23, 42	269
3/2/..	267 m.u.v.
3/2/1	276
3/2/3, 13	268
3/2/12	281
3/3/..	270

oud	nieuw
3/4/1, 5, 7, 12	283
3/4/2	268
3/4/3	284
3/4/6	288
3/4/9	289
3/4/10	287
4/1/1	119
4/1/2	144
4/3/4, 7, 8	178
5/1/..	117 m.u.v.
5/1/1	142
5/1/2, 20	206
5/1/5, 9, 54	221
5/1/6, 16, 23, 109	178
5/1/7, 31, 35, 38, 41	202
5/1/9, 22	121
5/1/12, 32, 33	228
5/1/14, 21, 29, 57, 59, 102	239
5/1/15	184
5/1/24, 36	185
5/1/28, 56	118
5/1/30, 42, 89	187
5/1/40	152
5/1/45	192
5/1/52, 53	275
5/1/62	301
5/1/92	154
5/1/94	266
5/1/104	182
5/3/9	190
5/3/21	205
6/1/2	252
6/1/16, 18	239
7/1/..	276
7/2/..	162
7/3/1	227

oud	nieuw
7/3/2	119
8/5/1	266
8/5/3	289
9/3/5	214
9/4/1	230
9/5/1, 2	219
9/6/2	220
9/6/6, 10	172
9/9/2, 3, 4	199
10/1/1, 3	256
10/1/4	121
11/1/1, 3, 4, 6, 7	278
11/1/2	277
11/1/8, 9, 10, 12, 13	276
11/9/2	210
11/11/..	212
12/1/..	172
12/6/2	289
12/6/3	285
12/9/1	284
12/9/2	289
12/9/5	285
12/11/..	204 m.u.v.
12/11/1	289
12/11/9, 17	282
12/13/1	204
12/13/4, 6, 10	283
12/15/1, 2	287
12/16/2	289
12/16/3	288
12/18/3	196
13/1/13, 15, 17	278
13/1/105	277
13/5/1	234
13/5/2	220
13/6/60	291

oud	nieuw
13/9/1, 2	272
13/10/..	190
13/13/1, 3	272
13/18/4	273
13/18/12	275
14/4/1	299
14/4/2, 3, 4, 5, 7, 10	301
15/1/1	273
15/1/3, 7	223
15/1/5	221
15/1/6	211
15/2/1	187
15/2/5	178
15/2/6, 7	172
15/2/10	274
15/12/1	293
15/15/1	227
16/1/4, 5	205
16/1/10	185
16/1/19	167
16/2/..	205
16/4/1	230
16/5/1	134
16/6/..	202 m.u.v.
16/6/1, 2, 7, 12, 15, 16	186
16/8/..	310
17/11/1	185
22/1/1	166
22/2/1	273
23/4/..	232
25/4/..	205 m.u.v.
25/4/11	119
25/5/1	154
5-749	179
M.S.V 1 -199 A	179

1941

oud	nieuw
12/3/41	148