



Nationaal Archief  
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap*

**Nummer archiefinventaris: 2.16.14.02**

**Inventaris van het archief van de Staatscommissie  
van Enquête omtrent het Spoorwegpersoneel [1903-  
1904] en van het archief van de Staatscommissie  
omtrent het Tramwegpersoneel [1906-1914]**

Auteur: W. Kraak

Nationaal Archief, Den Haag 1975

Copyright: cco

This finding aid is written in Dutch.



---

**I N H O U D S O P G A V E**

<b>Beschrijving van het archief.....</b>	<b>5</b>
<b>Aanwijzingen voor de gebruiker.....</b>	<b>6</b>
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
<b>Archiefvorming.....</b>	<b>7</b>
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
De Staatscommissie van Enquête omtrent het Tramwegpersoneel, 1906-1909.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	7
De verwerving van het archief.....	7
<b>Inhoud en structuur van het archief.....</b>	<b>8</b>
Selectie en vernietiging.....	8
Verantwoording van de bewerking.....	8
Ordering van het archief.....	8
<b>Verwant materiaal.....</b>	<b>9</b>
Verwante archieven.....	9
<b>Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....</b>	<b>11</b>



---

## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**

Staatscommissie van Enquête Tramwegpersoneel

**Periode:**

1906-1914

**Archiefbloknummer:**

W26532

**Omvang:**

1.80 meter; 138 inventarisnummers.

**Taal van het archiefmateriaal:**

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

**Soort archiefmateriaal:**

Normale geschreven en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

**Archiefbewaarplaats:**

Nationaal Archief, Den Haag

**Archiefvormers:**

Staatcommissie van Enquête omtrent het Tramwegpersoneel (1906-1909)

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**

In het archief bevinden zich de notulen, verslagen en het eindverslag van de Commissie. Verder bevat het archief ingekomen stukken (met bijlagen), minuten van brieven en uitgaande stukken, agenda's van ingekomen en uitgaande stukken en uitgebreide correspondentie met verschillende tramweg- en locaalspoormaatschappijen. Deze correspondentie bevat o.a. statistische gegevens (o.a. naar ongelukken onder het personeel), statuten, reglementen en dienstregelingen van de afzonderlijke maatschappijen.

## Aanwijzingen voor de gebruiker

### OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

### BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

### AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. U maakt een profiel aan op [www.gahetna.nl](http://www.gahetna.nl), en logt vervolgens in;
2. Via de archiefinventaris (alleen de beschrijvingen met **rode** nummers) selecteert u het gewenste archiefstuk door op de knop '**Reserveren**' te klikken;
3. In het volgende scherm geeft u aan op welke dag u het archiefstuk wilt inzien;
4. Indien u zich bevindt in de studiezaal en een tafelnummer heeft ontvangen kunt u dit nummer vermelden. Als u geen tafelnummer heeft kunt u tafelnummer 777 laten staan;
5. Vervolgens bevestigt u uw reservering door deze te versturen.

### CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

#### VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Staatscommissie van Enquête Tramwegpersoneel, nummer toegang 2.16.14.02, inventarisnummer ...

#### VERKORT:

NL-HaNA, Staatscie. Enquête Tramwegpersoneel, 2.16.14.02, inv.nr. ...

## Archiefvorming

### GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

DE STAATSCOMMISSIE VAN ENQUÊTE OMTRENT HET TRAMWEGPERSONEEL, 1906-1909. Oorspronkelijk lag het in de bedoeling dat de Staatscommissie van Enquête omtrent het Spoorwegpersoneel (1903-1904) ook het tramwegpersoneel in haar onderzoek zou betrekken, maar door tijdgebrek was het daar niet van gekomen. Zo werd bij Koninklijk Besluit van 29 mei 1906, nummer 53 een vervolgcommissie, de Staatscommissie van Enquête omtrent het Tramwegpersoneel, ingesteld. Deze had tot taak onderzoek te doen naar de dienstvoorwaarden van het personeel werkzaam bij de intercommunale tramwegbedrijven, daarbij inbegrepen lijnen vallende onder de werking van het Vereenvoudigd Locaalspoorwegreglement.

In de commissie hebben zitting A.S. Talma, als voorzitter, jhr. mr. S. Laman Trip, dr. A.M.A.J. Ariëns, mr. E.A. Smidt en A. Plomp. Aan de commissie worden nog toegevoegd mr. J.H. Boudewijnse als secretaris, en jhr. mr. C. Laman Trip als adjunct-secretaris. In november 1909 wordt eervol ontslag verleend aan de voorzitter en neemt jhr. mr. S. Laman Trip deze functie over. Jhr. mr. C. Laman Trip wordt in 1907 eerste adjunct-secretaris, terwijl als tweede adjunct-secretaris wordt toegevoegd mr. D.H. Andrea, later dat jaar trekt eerstgenoemde zich terug en wordt hij vervangen door mr. C.J. Risselada.

Eind 1909 dient de commissie haar eindverslag in, waarin is vervat een drietal voorstellen, in het kort er op neer komende, dat de tramwegmaatschappijen verplicht zouden moeten worden tot:

1. het schriftelijk aanstellen der beambten;
2. het regelen der dienstvoorwaarden bij reglement;
3. het instellen van raden van beroep bij sommige disciplinaire straffen.

### GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

#### DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

De rechtstitel is (nog) onbekend

## Inhoud en structuur van het archief

### **SELECTIE EN VERNIETIGING**

Vernietigd werden een aantal dubbelen, ongebruikte formulieren en enkele andere stukken van niet-principiële aard. Zie hieronder.

Lijst van vernietigde stukken

- I. Staatscommissie van Enquête omtrent het Spoorwegpersoneel
  - Verslag van de Commissie van Enquête omtrent de Exploitatie der Nederlandsche Spoorwegen, 1882. 1 pak. Een exemplaar van het verslag is al aanwezig in het archief van de Staatscommissie De Marez Oyens. Omvang 0.08 m.
- II. Staatscommissie van Enquête omtrent het Tramwegpersoneel
  - Verhoren van deskundigen en getuigen I, met inhoudsopgave en alfabetische naamklapper, 1907. 1 deel
  - Verhoren van deskundigen en getuigen II, 1907-1908. 1 deel
  - Verhoren van deskundigen en getuigen I en II, 1907-1908. 1 deel
  - Verslag met bijlagen, 1909. 1 deel. Bovengenoemde alle dubbelen van inventarisnummer 138.
  - Stukken gediend hebbende bij de samenstelling van het eindverslag, 1907-1908. 1 omlag.
  - Blanco vragenformulieren met toelichtingen, door de commissie aan de verschillende trammaatschappijen toegezonden, 1907. Gedrukt.

Totale omvang 0,2 m.

### **VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING**

De beschrijving van de archieven van de Staatscommissie van Enquête omtrent het Spoorwegpersoneel (1903-1904) en Staatscommissie van Enquête omtrent het Tramwegpersoneel (1906-1914) in één verzamelinventaris geschiedde op grond van de overweging dat de Staatscommissie Tramwegpersoneel als een vervolg mag worden beschouwd op de Staatscommissie Spoorwegpersoneel, met eenzelfde taakstelling, echter ten aanzien van een door de eerste commissie niet in haar onderzoek betrokken categorie. (Later is echter besloten om weer aparte toegangnummers aan beide archieven toe te wijzen.)

### **ORDENING VAN HET ARCHIEF**

In de twee archieven werd een grote mate van ordening aangetroffen. In het archief van de Staatscommissie Spoorwegpersoneel: bundels, waarin alle stukken die op één onderwerp betrekking hebben bijeen zijn gebracht. Deze bundels zijn als zodanig gehandhaafd.

Ook in het archief van de Staatscommissie Tramwegpersoneel werden bundels aangetroffen: hier van stukken die betrekking hebben op dezelfde maatschappij. Elke bundel is genummerd met een romeins nummer, corresponderend met dat op een lijst van maatschappijen, welke in het eindverslag van de commissie is opgenomen. Ook deze bundels zijn gehandhaafd, de romeinse nummering opgenomen in de beschrijvingen.

Overigens zijn bij beide archieven de bestanddelen chronologisch geordend, aldus toewerkend naar het voor de desbetreffende commissie belangrijkste stuk: het eindverslag.



**Verwant materiaal**

**VERWANTE ARCHIEVEN**

Zie ook:

2.16.14.01 - Staatscommissie omtrent het Spoorwegpersoneel (1903-1904)



## BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

- |              |   |             |
|--------------|---|-------------|
| <b>1</b>     | Notulen van de vergaderingen.<br>1906-1909  | 1 deel      |
| <b>2</b>     | Presentielijst van de vergaderingen.<br>1906-1909   | 1 katern    |
| <b>3</b>     | Ingekomen stukken, genummerd 2-590, met bijlagen.<br>1906-1909  | 1 pak       |
| <b>4</b>     | Agenda van ingekomen stukken, doorlopend genummerd 1-594.<br>1906-1909  | 1 deel      |
| <b>5</b>     | Minuten van brieven, die wegens hun importantie afzonderlijk gehouden zijn, alsmede van brieven die aan meer dan één geadresseerde zijn verzonden, genummerd 3-362 (met onderbrekingen).<br>1906-1910<br><i>Voor de ontbrekende nummers zie inventarisnummer 6.</i>   | 1 pak       |
| <b>6</b>     | Minuten van uitgaande brieven, genummerd 1-359 (met onderbrekingen), met alfabetische naamklapper.<br>1906-1909<br><i>Voor de ontbrekende nummers zie inventarisnummer 5.</i>   | 1 band      |
| <b>7</b>     | Agenda van uitgaande stukken, doorlopend genummerd 1-363.<br>1906-1910  | 1 deel      |
| <b>8</b>     | Lijst van spoorwegen met beperkte snelheid, waarop het vereenvoudigd locaalspoorweg-reglement 1902 of het tramweg-reglement 1902 van toepassing is. volgens opgaven, aan de commissie toegezonden door de Raad van Toezicht op de Spoorwegdiensten.<br>1906   | 1 omslag    |
| <b>9</b>     | Vragenformulieren, op verzoek van de commissie ingevuld door de verschillende trammaatschappijen, met geleidebrieven.<br>1907<br><i>Elk ingevuld formulier is met een romeins nummer, verwijzende naar de desbetreffende maatschappij, gecodeerd.</i>   | 1 omslag    |
| <b>10-71</b> | Correspondentie met de verschillende maatschappijen, benevens de over elk van deze maatschappijen verzamelde statistische opgaven, concept-berekeningen, jaarverslagen. statuten, reglementen en dienstregelingen, met geleidebrieven. geordend per maatschappij en van romeinse nummering voorzien.<br>1880-1907 | 62 omslagen |
| <b>10</b>    | IA: Nederlandsche Tramwegmaatschappij te Heerenveen. 1899-1907  |             |
| <b>11</b>    | II: Eerste Groninger Tramwegmaatschappij te Veendam. 1880-1907  |             |

- 
- 12 III: Stoomtramwegmaatschappij "Oldambt-Pekela" te Winschoten. 1901-1907
- 13 IV: Tramwegmaatschappij Zuidlaren-Groningen te Zuidlaren. 1892-1907
- 14 V: Tramwegmaatschappij Groningen-Paterswolde-Eelde te Groningen. 1896-1907
- 15 VI: Tramwegmaatschappij Winsum-Ulrum te Groningen. 1897-1907
- 16 VII: Tramwegmaatschappij Winschoten-Bellingwolde te Winschoten. 1900-1907
- 17 VIII: Eerste Drentsche Stoomtramwegmaatschappij te Hoogeveen. 1902-1907
- 18 IX: Geldersch-Overijsselsche Stoomtramwegmaatschappij te Lochem. 1896-1907
- 19 X: Dedemsvaartsche Stoomtramwegmaatschappij te Dedemsvaart. 1905-1907
- 20 XI: Nederlandsche Westfaalsche Stoomtrammaatschappij te Oldenzaal. 1896-1907
- 21 XII: Arnhemsche Tramwegmaatschappij te Velp. 1898-1907
- 22 XIII: Geldersche Stoomtramwegmaatschappij te Doetinchem. 1902-1907
- 23 XIV: Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen te Utrecht. 1890-1907
- 24 XV: Tramwegmaatschappij "De Graafschap" te Zutphen. 1905-1906
- 25 XVI: Nijmeegsche Tramwegmaatschappij te Nijmegen. 1898-1907
- 26 XVII: Gorsselsche Tramwegmaatschappij te Gorssel. 1905-1907
- 27 XVIII: Stoomtramwegmaatschappij Lichtenvoorde-Groenlo te Wageningen, geëxploiteerd door de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij te Amsterdam. 1907
- 28 XIX: Ooster Stoomtrammaatschappij te Arnhem. 1891-1907
- 29 XX: Maatschappij Stoomtram "Maas en Waal" te Nijmegen. 1901-1907
- 30 XXI: Tramwegmaatschappij Zutphen-Emmerik te Doetinchem. 1900-1907
- 31 XXII: Nederlandsche Buurtspoorwegmaatschappij te Utrecht, geëxploiteerd door de Nederlandsche Centraalspoorwegmaatschappij te Utrecht. 1906-1907
- 32 XXIII: Tram- en Bargedienst "Vereeniging" te Jutphaas. 1897-1907
- 33 XXIV: Tweede Noord-Hollandsche Tramwegmaatschappij te Amsterdam. 1893-1907
- 34 XXV: Gooische Stoomtram te Watergraafsmeer. 1899-1907
- 35 XXVI: en XXVII: Eerste Nederlandsche Electriche Trammaatschappij te Haarlem en Electriche Spoorwegmaatschappij te Amsterdam. 1902-1907  
XXVI en XXVII vormen samen één "dossier".
- 36 XXVIII: 's-Gravelandsche Tramwegmaatschappij te 's-Graveland. 1887-1907
- 37 XXIX: Buffet-Maatschappij "E Pluribus Unum" te Amsterdam. 1906-1907
- 38 XXX: Stoomtram Bussum-Huizen te Amsterdam. 1906
- 39 XXXI A: Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij te Amsterdam, de lijn Haarlem-Beverwijk-Alkmaar, geëxploiteerd door de

- Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg. 1905-1907
- 40** XXXI B: Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij te Amsterdam, de lijn Den Haag-Scheveningen en de lijn Kwadijk-Edam-Volendam. 1890-1907
- 41** XXXII: Stoomtramwegmaatschappij Egmond-Alkmaar-Bergen te Alkmaar, geëxploiteerd door de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij te Amsterdam. 1902-1907
- 42** XXXIII: Stoomtramwegmaatschappij "Westfriesland" te Amsterdam, geëxploiteerd door de Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg. 1895-1907
- 43** XXXIV A: Rotterdamsche Tramwegmaatschappij te Rotterdam. 1894-1907
- 44** XXXIV B: Rotterdamsche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, de lijn Hoorn-Enkhuizen. 1906
- 45** XXXV: Haagsche Tramwegmaatschappij te 's-Gravenhage. 1904-1907
- 46** XXXVI: Westlandsche Stoomtramweg te Loosduinen. 1903-1907
- 47** XXXVII: Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg. 1890-1907
- 48** XXXVIII: Algemeene Trammaatschappij "Gouda-Bodegraven" te Amsterdam, geëxploiteerd door de Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg. 1906-1907
- 49** XXXIX: Noord-Zuid-Hollandsche Stoomtramwegmaatschappij Haarlem-Leiden te Hillegom. 1885-1907
- 50** XL en XLI: Rijnlandsche Stoomtramwegmaatschappij en Noordwijksche Stoomtramwegmaatschappij, beide te Amsterdam en geëxploiteerd door de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij te Amsterdam. 1906-1907
- 51** XLII A: Rotterdamsche Electriche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, de stoomtramlijn Rotterdam-Schiedam. 1898-1907
- 52** XLII B: Rotterdamsche Electriche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, de elektrische lijn Rotterdam-Schiedam. 1904-1907
- 53** XLII C: Rotterdamsche Electriche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, de paardetram Rotterdam-Overschie. 1906-1907
- 54** XLIII: Schielandsche Tramwegmaatschappij te Rotterdam. 1903-1907
- 55** XLIV: Société Anonyme des tramways    Vapeur Flessingue-Middelbourg et extensions te Vlissingen. 1881-1907
- 56** XLV: Maatschappij Stoomtram "Walcheren" te Koudekerke. 1903-1907
- 57** XLVI: Stoomtramwegmaatschappij "Breskens-Maldegheem" te Breskens. 1906-1907
- 58** XLVII: IJzendijksche Stoomtramwegmaatschappij te IJzendijke. 1896-1907
- 59** XLVIII: Maatschappij Stoomtram "Hulst-Walsoorden" te Hulst. 1902-1907
- 60** XLIX: Stoomtramwegmaatschappij "'s-Bosch-Helmond" te 's-Hertogenbosch. 1891-1907
- 61** L, LVI en LIX: Tramwegmaatschappij Eindhoven-Geldrop te Geldrop, Tramwegmaatschappij "De Meijerij" te Eindhoven en Tramwegmaatschappij St. Oedenrode-'s-Bosch te Eindhoven, alle geëxploiteerd door de Tramwegmaatschappij "De Meijerij" te

- Eindhoven. 1888-1907
- 62** LI: Ginnekensche Tramwegmaatschappij te Ginneken. 1902-1907
- 63** LII en LIII: Stoomtramwegmaatschappij Tilturg-Waalwijk te Tilburg en Société Anonyme des chemins de fer vicinaux hollandais te Brugge, beide geëxploiteerd door de Hollandsche Buurtspoorwegen te Tilburg. 1902-1907
- 64** LIV: Zuider Stoomtramwegmaatschappij te Breda. 1888-1907
- 65** LV: Stoomtramwegmaatschappij Antwerpen-Bergen op Zoom-Tholen te Bergen op Zoom. 1894-1907
- 66** LVII: Zuid-Nederlandsche Stoomtramwegmaatschappij te Breda. 1895-1907
- 67** LVIII: Tramwegmaatschappij Breda-Mastbosch te Ginneken. 1906-1907
- 68** LXI: Tramwegmaatschappij Venlo-Tegelen-Steijl te Venlo. 1888-1907
- 69** LXII: Société nationale des chemins de fer vicinaux te Bruesel. 1902-1907
- 70** LXIII A: Société anonyme des chemins de fer vicinaux te Brugge, geëxploiteerd door de Antwerpsche Maatschappij voor den dienst van Buurtspoorwegen te Antwerpen. 1901-1907  
Deze maatschappij exploiteerde op Nederlands grondgebied de lijnen Sluis-Belgische grens, Rijsbergen-Belgische grens en Reusel-Belgische grens.
- 71** LXIII B: Société anonyme des chemins de fer vicinaux te Brugge, geëxploiteerd door de Société anonyme des railways économiques de Liège, Seraing et extensions te Luik. 1892-1907  
Deze maatschappij exploiteerde op Nederlands grondgebied de lijn Maastricht-Belgische grens.

**72-117**

Enquête-formulieren betreffende ongelukken onder het personeel in de jaren 1902-1907, op verzoek van de Staatscommissie ingevuld door de verschillende tramwegmaatschappijen, met geleide-brieven.

- 1907 46 omslagen  
Achtereenvolgens worden genoemd: het romeins nummer van de betreffende bundel, naam en plaats van de maatschappij, de periode waarin zich de ongelukken hebben voorgedaan, benevens het aantal enquête-formulieren.
- 72** I: Nederlandsche Tramwegmaatschappij te Heerenveen, 1903-1906,, 102 stuks.
- 73** II: Eerste Groninger Tramwegmaatschappij te Veendam, 1904-1905,, 4 stuks.
- 74** III: Stoomtramwegmaatschappij "Oldambt-Pekela" te Winschoten, z.d.,, 0 stuks.  
Geen enquête-formulieren ingevuld.
- 75** IV: Tramwegmaatschappij Zuidlaren-Groningen te Groningen, 1902-1907,, 3 stuks.
- 76** V: Tramwegmaatschappij Groningen-Paterswolde-Eelde, z.d.,, 1 stuk.  
Geen geleide-brief bijgevoegd.
- 77** VII: Tramwegmaatschappij Winschoten-Bellingwolde te Winschoten, 1905,, 1 stuk.
- 78** VIII: Eerste Drentsche Stoomtramwegmaatschappij te Hoogeveen, z.d.,, 4 stuks.
- 79** IX: Geldersch Overijsselsche Stoomtramwegmaatschappij te Lochem, 1904-1906,, 12 stuks.
- 80** X: Dedemsvaartsche Stoomtramwegmaatschappij te Dedemsvaart,

- 1903-1906,, 61 stuks.
- 81** XI: Nederlandsche Westfaalsche Stoomtrammaatschappij, geëxploiteerd door de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij te Amsterdam, 1903-1906,, 81 stuks.
- 82** XII: Arnhemsche Tramwegmaatschappij te Velp, 1903-1906,, 11 stuks.
- 83** XIII: Geldersche Stoomtramwegmaatschappij te Doetinchem, 1903-1907,, 32 stuks.
- 84** XIV: Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen te Utrecht, 1904-1906,, 14 stuks.
- 85** XV: Tramwegmaatschappij "De Graafschap" te Zutphen, 1903-1905,, 7 stuks.
- 86** XVI: Nijmeegsche Tramwegmaatschappij te Nijmegen, 1904-1906,, 10 stuks.
- 87** XIX: Ooster Stoomtrammaatschappij te Arnhem, z.d  
Enquête-formulieren zijn niet ingevuld.
- 88** XX: Maatschappij Stoomtram "Maas en Waal" te Nijmegen, 1904-1906,, 4 stuks.
- 89** XXI: Tramwegmaatschappij Zutphen-Emmerik te Doetinchem, 1903-1906,, 40 stuks.
- 90** XXII: Nederlandsche Buurtspoorwegmaatschappij, geëxploiteerd door de Nederlandsche Centraalspoorwegmaatschappij te Utrecht, 1903-1906,, 10 stuks.
- 91** XXIII: N.V. Tram- en Bargedienst "Vereeniging" te Jutphaas, 1903-1906,, 4 stuks.  
Geen geleide-brief bijgevoegd.
- 92** XXIV: Tweede Noord-Hollandsche Tramwegmaatschappij te Amsterdam, 1903-1906,, 24 stuks.
- 93** XXV: Gooische Stoomtram te Watergraafsmeer, 1903-1906,, 47 stuks.
- 94** XXVI: Eerste Nederlandsche Electriche Tramwegmaatschappij te Amsterdam, 1903-1906,, 82 stuks.
- 95** XXVIII: 's-Gravelandsche Tramwegmaatschappij te 's-Graveland, 1906,, 1 stuk.
- 96** XXXI A: Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij, geëxploiteerd door de Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg, 1903-1906,, 18 stuks.  
Zie ook inventarisnummers 97, 101 en 102.
- 97** XXXIII: Stoomtramwegmaatschappij "Westfriesland", geëxploiteerd door de Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg, 1904-1906,, 4 stuks.  
1. Zie voor geleide-brief inventarisnummer 96.  
2. Zie ook inventarisnummers 101 en 102.
- 98** XXXIV: Rotterdamsche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, 1903-1907, 134 stuks.
- 99** XXXV: Haagsche Tramwegmaatschappij te 's-Gravenhage, 1903-1906,, 55 stuks.
- 100** XXXVI: Westlandsche Stoomtramweg te Loosduinen, 1904-1906,, 42 stuks.
- 101** XXXVII: Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg, 1903-1907,, 38 stuks.  
1. Zie voor geleide-brief inventarisnummer 96  
2. Zie ook inventarisnummers 97 en 102.

- 102** XXXVIII: Algemeene Tramwegaatschappij, geëxploiteerd door de Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen te Voorburg, 1903-1906,, 6 stuks.  
1. Zie voor geleide-brief inventarisnummer 96.  
2. Zie ook inventarisnummers 97 en 101.
- 103** XXXIX: Noord-Zuid-Hollandsche Stoomtramwegmaatschappij Haarlem-Leiden te Hillegom, 1903-1906,, 17 stuks.
- 104** XLII: Rotterdamsche Electriche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, 1904-1906,, 196 stuks.  
Geen geleide-brief bijgevoegd.
- 105** XLIII: Schielandsche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, 1905-1906,, 3 stuks.  
Geen geleide-brief bijgevoegd.
- 106** XLV: Maatschappij Stoomtram "Walcheren" te Koudekerke, 1906,, 5 stuks.
- 107** XLVI: Stoomtramwegmaatschappij Breskens-Maldegem te Breskens, 1903-1906,, 9 stuks.  
Geen geleide-brief bijgevoegd.
- 108** XLVII: IJzندیjsche Stoomtramwegmaatschappij te IJzendijke, 1906,, 3 stuks.
- 109** XLVIII: Maatschappij Stoomtram Hulst-Walsoorden te Hulst, 1905,, 5 stuks.
- 110** XLIX: Stoomtramwegmaatschappij "'s-Bosch-Helmond" te 's-Hertogenbosch, 1904-1906,, 20 stuks.
- 111** L: Tramwegmaatschappij "De Meijerij" te Eindhoven, 1904-1906,, 44 stuks.
- 112** LI: Ginnekensche Tramwegmaatschappij te Ginneken.  
Geen enquête-formulieren ingezonden.
- 113** LII: Hollandsche Buurtspoorwegen te Tilburg, 1903-1907,, 36 stuks.
- 114** LIV: Zuider Stoomtramwegmaatschappij te Breda, 1903-1906,, 27 stuks.
- 115** LV: Stoomtramwegmaatschappij Antwerpen-Bergen op Zoom-Tholen, 1906,, 4 stuks.  
Geleide-brief ontbreekt.
- 116** LVII: Zuid-Nederlandsche Stoomtramwegmaatschappij te Breda, 1903-1907,, 88 stuks.
- 117** LVIII: Tramwegmaatschappij Breda-Mastbosch te Ginneken, 1903-1906,, 2 stuks.

**118-126**

Stukken betreffende verschillende, communale lijnen exploiterende, maatschappijen, bevattende de met de verschillende maatschappijen gevoerde correspondentie, benevens de over elk van deze maatschappijen verzamelde statistische opgaven, concept-berekeningen, jaarverslagen, statuten, reglementen en dienstregelingen, met geleide-brieven, geordend per maatschappij en met hoofdletters gemerkt.

1889-1907

9 omslagen

Achtereenvolgens worden genoemd: de lettercode van de bundel, de naam en de plaats van de maatschappij en de periode waarop de stukken betrekking hebben.

- 118** B: Zwolsche Tramwegmaatschappij te Zwolle, 1905-1907
- 119** C: Nijmeegsche Tramwegmaatschappij te Nijmegen, 1907
- 120** D: Apeldoornsche Tramwegmaatschappij te Apeldoorn, 1903-1907
- 121** E: Utrechtsche Tramwegaatschappij te Utrecht, 1889-1907
- 122** G: Gemeentetram Amsterdam te Amsterdam, 1893-1907



- 
- 123** L: Stoomtramdienst Helder-Huisduinen te Alkmaar, 1907
- 124** O: Haagsche Tramwegmaatschappij te 's-Gravenhage, 1904-1907
- 125** P: Rotterdamsche Electriche Tramwegmaatschappij te Rotterdam, 1907
- 126** R: Maastrichtsche Tram te Maastricht, 1903-1907
- 127** Correspondentie van de verschillende trammaatschappijen en van bij hen in dienst zijnde personeelsleden met de commissie, betreffende de verhoren voor de commissie.  
1907 1 omslag
- 128-136** Stukken betreffende tramwegen in het buitenland, geordend per land en stad, met bijbehorende tafel.  
1890-1907 9 omslagen
- 128** Aachener Kleinbahngesellschaft te Aken, 1903-1907
- 129** Missives van het Belgische ministerie van Buitenlandse zaken, met bijlagen, 1894-1907
- 130** Budapester Strassenbahnen, 1890-1907
- 131** Missives van de consul-generaal der Nederlanden te Budapest, met bijlagen, 1898-1907
- 132** Missive van de Städtische Strassenbahn te Dortmund, met bijlagen, 1898-1907
- 133** Aktiengesellschaft Cöln-Bonner-Kreisbahnen te Keulen, 1902-1907
- 134** Städtische Strassenbahn te Keulen, 1900-1907
- 135** Frederiksberg Elektriske Sporveje te Kopenhagen, 1900-1907
- 136** Tafel op de inhoud van de inventarisnummers 128-135.
- 137** Stukken betreffende de arbeidstijden van trambeambten in verschillende grote Europese steden, door de directeur der Rotterdamsche Electriche Tramwegmaatschappij te Rotterdam toegezonden aan het lid der commissie A. Plomp, met geleide-brief.  
1908 1 omslag
- 138** Eindverslag van de Staatscommissie inclusief bijlagen en processenverbaal van de verhoren van deskundigen en getuigen. Gedrukt.  
1909 1 deel