



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer archiefinventaris: 2.16.103

**Inventaris van het archief van de Bouwdienst
Rijkswaterstaat: Aanleg Tweede Beneluxtunnel,
1989-2006**

Doxis Informatiemanagers i.o. Bouwdienst Rijkswaterstaat

Nationaal Archief, Den Haag (c) 2006

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	8
Inhoud en structuur van het archief.....	9
Inhoud.....	9
Selectie en vernietiging.....	9
Verantwoording van de bewerking.....	9
Ordening van het archief.....	9
Verwant materiaal.....	10
Overzicht van geraadpleegde bronnen.....	10
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	11
1. Ontwerpfase.....	11
2. Contractvorming.....	13
3. Contractuitwerking en -beheersing.....	16
4. Financiële afwikkeling.....	18
5. Overige.....	19

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Bouwdienst Rijkswaterstaat: Aanleg Tweede Beneluxtunnel

Periode:

1989-2006

merendeel 1989-2006

Archiefbloknummer:

W11

Omvang:

3.1 meter; 85 inventarisnummers

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefbewaarplaats:

Nationaal Archief, Den Haag

Archiefvormers:

Bouwdienst Rijkswaterstaat

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief bevat nota's, rapporten, programma's van eisen, en plannen met bijbehorende tekeningen, welke gebruikt zijn bij de uitvoer van het project.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. U maakt een profiel aan op www.gahetna.nl, en logt vervolgens in;
2. Via de archiefinventaris (alleen de beschrijvingen met **rode** nummers) selecteert u het gewenste archiefstuk door op de knop '**Reserveren**' te klikken;
3. In het volgende scherm geeft u aan op welke dag u het archiefstuk wilt inzien;
4. Indien u zich bevindt in de studiezaal en een tafelnummer heeft ontvangen kunt u dit nummer vermelden. Als u geen tafelnummer heeft kunt u tafelnummer 777 laten staan;
5. Vervolgens bevestigt u uw reservering door deze te versturen.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Bouwdienst Rijkswaterstaat: Aanleg Tweede Beneluxtunnel, nummer toegang 2.16.103, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Rijkswaterstaat / Beneluxtunnel, 2.16.103, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

De Tweede Beneluxtunnel is gelegen onder de Nieuwe Maas in de Rijksweg A4. Dit is een belangrijke autoverbinding. Internationaal vormt de A4 een onderdeel van de route Antwerpen-Rotterdam-Schiphol en regionaal is de weg een onderdeel van de ruit van snelwegen rond Rotterdam. De (eerste) Beneluxtunnel is opengesteld in 1967 en was eind jaren tachtig niet meer berekend op de grote toestroom van verkeer, met dagelijkse files tot gevolg. Om deze problemen in het economisch belangrijke havengebied van Rotterdam op te lossen besloot het kabinet in 1993 tot de aanleg van een tweede Beneluxtunnel naast de eerste Beneluxtunnel.

De aanleg van de Tweede Beneluxtunnel is een onderdeel van een integraal plan tot verbreding van de A4 tussen de knooppunten Kethelplein en Beneluxster. Bij de verbreding is door Rijkswaterstaat rekening gehouden met inpassing van het tracé in het landschap. Om alternatieve reismethoden aan te moedigen, is besloten om in de Tweede Beneluxtunnel ook ruimte te reserveren voor fietsers en een metrolijn.

De Tweede Beneluxtunnel heeft een lengte van 900 meter en is uitgevoerd als afgezonken tunnel. De toeritten en overgangsconstructies zijn in een open bouwput gebouwd. Het afgezonken deel bestaat uit zes elementen van 140 meter lang, 45 meter breed en 8,5 meter hoog. De elementen hadden een waterverplaatsing van 51.000 ton; het grootste in Nederland tot dan toe. De af te zinken elementen zijn gebouwd in het Bouwdok Barendrecht: sinds 1966 de 'kraamkamer' van de Nederlandse tunnels. Omdat de elementen zo groot waren, werd het Bouwdok vergroot.

Het moeilijkste en spannendste gedeelte van de bouw is het zogenaamde OTAO-proces, waarbij de afzonderlijk afgebouwde elementen worden Opedreven, geTransporteerd, Afgezonken en Onderstroomd. Dit gebeurt door het bouwdok onder water te zetten, waardoor de elementen gaan drijven en ze naar de bestemming te slepen. Hier worden de elementen stuk voor stuk afgezonken in een uitgebaggerde zinksleuf totdat alle elementen tegen elkaar liggen en er een tunnel wordt gevormd.

De Tweede Beneluxtunnel heeft zes buizen voor verschillende soorten verkeer. Een buis met twee rijstroken voor persoonswagens, een buis met twee rijstroken voor doelgroepenverkeer (beroepsverkeer), twee buizen voor de metro, een buis voor fietsers en voetgangers en een zogenaamde tidal-flow buis. Deze wisselstrook is afhankelijk van de verkeersdrukte bruikbaar voor verkeer uit beide richtingen. De buizen voor de metro zijn door Gemeentewerken Rotterdam ingericht, de overigen door Rijkswaterstaat

Bij de inrichting van de tunnelbuizen is veel aandacht besteed aan de veiligheid. De buizen zijn afgewerkt met hittewerende platen en in geval van calamiteiten kan via doorsteekplaatsen gemakkelijk een andere buis bereikt worden. In 2004 heeft Rijkswaterstaat uitgebreide brandproeven gehouden. Verder wordt de tunnel bewaakt met een hoogwaardig camerasysteem. Dit is ook in het belang van de sociale veiligheid. Bij de inrichting is, in het bijzonder bij de fietstunnel, met dit aspect rekening gehouden. Door de gedetailleerde afwerking van de fietstunnel wordt het gevoel van veiligheid vergroot. Zo is over de totale lengte van de tunnel het gedicht 'Voor Ari' van de Rotterdamse dichter Jules Deelder in het tegelwerk van de wanden aangebracht.

De bouw van de tunnel is uitgevoerd door de aannemerscombinatie Hollandse Combinatie Benelux v.o.f., bestaande uit Hollandse Beton en Waterbouw, Van Hattum en Blankenvoort en Dirk Verstoep. De Bouwdienst Rijkswaterstaat had de projectleiding en voerde de Directie U.A.V. (Uniforme Administratieve Voorwaarden) voor controle op de aannemer.

Opdrachtgever en de uiteindelijke beheerder is Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland.

Al in 1990 wordt aan de Bouwdienst gevraagd een voorontwerp te maken voor de Tweede Beneluxtunnel. Zolang het kabinet echter geen definitieve keuze heeft gemaakt over de gebruikers van de tunnel kan nog geen definitief ontwerp worden gemaakt. In 1994 wordt een hernieuwde start gemaakt. Aangezien het bestek al in 2 jaar gereed dient te zijn vormen de ontwerps- en besteksfase één fase.

De uiteindelijke uitvoer van het project is in een korte tijdsperiode uitgevoerd. Na enige vertraging werd het contract in oktober 1997 aan de aannemerscombinatie gegund. Al in september 2001 kon de Tweede Beneluxtunnel voor het verkeer opengesteld worden en werd begonnen met de ombouw van de Eerste Beneluxtunnel. In mei 2005 werd het gehele project officieel opgeleverd en waren de files voorlopig geschiedenis.

De Tweede Beneluxtunnel heeft in 2003 de Nederlandse en in 2004 de Europese Betonprijs gewonnen vanwege ten eerste de technische gecompliceerde opgave, in het bijzonder het afzinken van de grote elementen, én ten tweede de opvallende vormgeving van de toeritten, tunnelingangen en vooral de entree van de fietsbuis en de inpassing hiervan in het industriële landschap.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Het archief dat voor bewerking in aanmerking kwam is gevormd door de Bouwdienst van Rijkswaterstaat en is ontstaan in de periode 1989-2005. Het archief was ondergebracht in het gebouw Europastaete te Utrecht. Het ging in totaal om ongeveer 140 meter te bewerken archief.

Het archief is na selectie en beschrijving in 2006 aan het Nationaal Archief overgedragen.

Overbrenging van een overheidsarchief

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

De inhoud van het archief bestaat uit projectplannen, programma's van eisen, (ontwerp)nota's, (ontwerp)tekeningen, notities, rapportages, briefwisselingen, beslisdocumenten, opdrachten, contractformulieren, overeenkomsten, processen-verbaal, gunningsdocumenten, protocollen, bouwverslagen en documentatie.

Het archief is zoveel mogelijk opgebouwd volgens de hieronder aangeduide fasering:

1. voorontwerp- en ontwerp;
2. contractvorming
3. contractuitwerking en beheersing;
4. financiële afwikkeling.

SELECTIE EN VERNIETIGING

Tijdens de bewerking in het gebouw Europastaete van de Bouwdienst Rijkswaterstaat te Utrecht zijn de archiefstukken, die volgens de "Selectielijst neerslag handelingen op het beleidsterrein Waterstaat over de periode (1911) 1945-2001" voor vernietiging in aanmerking komen, verwijderd uit het archief.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Het archief bestond bij het begin van de bewerking uit vijf gedeelten.

1. Het projectbeheersingsdossier
2. Het kwaliteitsarchief van de aannemerscombinatie
3. Het technisch dossier.
4. Het contractendossier.
5. Het contractenuitvoeringsdossier.

Het archief is geselecteerd op bewaren en vernietigen. Het te bewaren gedeelte is geordend naar de opeenvolgende fasen in het project. Het archiefmateriaal is volgens de gebruikelijke richtlijnen materieel verzorgd.

Bij de aanvang van de bewerking besloeg het archief 140 meter, waarvan na selectie 3,125 meter archief voor bewaring werd aangemerkt.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

Het totale archiefbestand is geordend volgens het proces van projectmatig werken.

Verwant materiaal

- Nationaal Archief, archieven van Rijkswaterstaat in Zuid-Holland, (1815) 1849-1980 (1982), nummer toegang 3.07.11
- Nationaal Archief, archief van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat: Rijkswaterstaat: Directie Zuid-Holland, 1981-1989, nummer toegang 5.028.5018
- Archief Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland te Rotterdam

OVERZICHT VAN GERAADPLEEGDE BRONNEN

Overzichtsboek *zde Beneluxtunnel. ... "dat heb ik gemaakt!"*, samengesteld door de Bouwdienst Rijkswaterstaat en de aannemerscombinatie Hollandse Combinatie Benelux

Artikelen in de *Cobouw*, 28 mei 1998 (nr. 101, jaargang 142) en 8 mei 2002 (nr. 88, jaargang 146).

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDELEN

1. ONTWERPFASE

- | | | |
|------------|--|------------|
| 1 | 'Beneluxcorridor. Select traject', een integrale studie naar de aanleg en inrichting van de Tweede Beneluxtunnel, uitgevoerd door Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland, rijksverkeersinspectie-West, gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en de gezamenlijke regionale openbaar vervoersbedrijven, 1992 | 1 omslag |
| 2 | Voorontwerpnota voor de aanleg van de Tweede Beneluxtunnel, inclusief bijlagen, 1994
<i>Met tekeningen</i> | 1 omslag |
| 3-4 | Programma's van eisen, 1995 | 2 omslagen |
| 3 | Bouwkunde | |
| 4 | Elektro-mechanische installaties voor de Beneluxcorridor | |
| 5 | Eindrapportage ten behoeve van een integraal landschapsplan voor de Beneluxcorridor, Rijksweg 4 knooppunt Kethelplein - knooppunt Benelux, 1995 | 1 omslag |
| 6 | Stukken betreffende het kwaliteitsplan voor de ontwerp- en besteksfase om de kwaliteit van de gecombineerde ontwerp- en besteksfase te borgen, 1995 - 1996 | 1 omslag |
| 7 | Stukken betreffende het definitieve ontwerp van het bouwkundige gedeelte: dienstengebouwen en de ontsluiting van de dienstengebouwen, de fietsbuis en de RET-ruimten, opgesteld door Architectenbureau Zwarts & Jansma B.V., 1996
<i>Met tekeningen</i> | 1 pak |
| 8 | Stukken betreffende het voorlopige ontwerp van de fietsbuisontsluitingen en de interieurafwerking van de fietsbuis, opgesteld door Architectenbureau Zwarts & Jansma B.V., 1997 | 1 omslag |
| 9 | Stukken betreffende de studie naar de vormgeving van de onderdoorgang van het nieuwe viaduct Vijfsluizen met name in verband met de sociale veiligheid, uitgevoerd door Zwarts & Jansma Architecten, 1997 | 1 pak |
| 10 | 'Inrichtingsschets Vijfsluizerhaven. Opties voor de inrichting', opgesteld door Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland, 1997 | 1 omslag |
| 11 | Inrichtingsplannen voor Rijksweg 4, gedeelte Kethelplein - Beneluxster, opgesteld | |

door Bureau Waardenburg B.V. Adviseurs voor ecologie en milieu,
1998
Met tekeningen

1 omslag

12

'Artist Impressies' van de Tweede Beneluxtunnel, gemaakt door Zwarts & Jansma
Architecten,
2000

1 pak

13

Definitief ontwerp van de wanden en bestrating van het nieuwe viaduct Vijfsluizen,
opgesteld door Zwarts & Jansma Architecten,
2000
Met tekeningen

1 pak

2. CONTRACTVORMING

- 14-18** Stukken betreffende de contractvorming met de aannemerscombinatie Hollandse Combinatie Benelux voor de uitvoering van Bestek BDD 2702 voor de aanleg van de Tweede Beneluxtunnel, 1996 - 1999 5 omslagen
- 14** Leidraad presentatie ten behoeve van de aanbesteding met voorafgaande selectie van bestek BDD 2702, 1996
- 15** Stukken betreffende de rapportage van de voorselectie van de verschillende aanbieders, 1997
- 16** Stukken betreffende het proces-verbaal en evaluatie van aanbesteding van Bestek BDD 2702, 1997
- 17** Inschrijvingsbiljet- en staat van de aannemerscombinatie Hollandse Combinatie Benelux voor uitvoering van Bestek BDD 2702, 1997
- 18** Evaluatie van de ontwerp- en besteksfase van Bestek BDD 2702, 1999
- 19-41** Stukken betreffende het contract van de Bouwdienst Rijkswaterstaat met de aannemerscombinatie Hollandse Combinatie Benelux terzake van overeenkomst BDD 2702A, 1997 - 1998 19 omslagen en 4 pakken
- 19** BDD 2702A, stukken betreffende de overeenkomst tot uitvoering en wijziging van bestek BDD 2702, 1997
- 20** BDD 2702B, stukken betreffende de overeenkomst tot wijziging van BDD 2702A, inclusief inschrijvingsstaat, 1998
- 21** Deelbestek BDD 2702-00, voor de algemene en administratieve voorwaarden, 1997
- 22** Deelbestek BDD 2702-01, voor de civieltechnische werken: bouwen van zinkelementen in het Bouwdok Barendrecht, het afzinken van de tunnelementen en het bouwen van aansluitende toe- en afritten te Schiedam en Rotterdam, 1997
- 23-30** Bijlagen behorende bij Deelbestek BDD 2702-01, 1997
Met tekeningen
- 23** Bijlagen 1.1 en 1.2: boringen en sonderingen
- 24** Bijlagen 2 - 5: peilingen waterwegen, wapening tunnelementen en stekken metro, in te storten voorzieningen en grondprofielen van Vijfsluizerhaven, 1 pak
- 25** Bijlage 6: Nautisch, hydraulisch en morfologisch onderzoek
- 26** Bijlagen 7, 8, 11, 13.1 - 13.4
- 27-28** Bijlage 12: Faseringen van Rijksweg 4
- 27** Draaiboek faseringen
- 28** Tekeningen van de fasering, 1 pak
- 29-30** Tekeningen van de tunnelementen en toeritten 2 pakken
- 29** Nummers 1 - 18

- 30** Nummers 19 - 39
- 31** Deelbestek BDD 2702-02, voor het verrichten van de
bouwkundige werkzaamheden voor de
dienstengebouwen Noord en Zuid, 1997
- 32** Bijlage behorende bij Deelbestek BDD 2702-02: Tekeningen van de
dienstengebouwen, 1997
- 33-36** Deelbestek BDD 2702-03 voor het aanbrengen van de elektro-
mechanische werken, opgesteld door SAT Engineering v.o.f., 1997
BDD 2702-03 is uiteindelijk als stelpost 950030 in overeenkomst BDD 2702A
opgenomen
- 33** Afdeling I: algemene bepalingen en afdeling II:
algemene technische bepalingen
Met tekeningen
- 34** Afdeling III, rubrieken 10, 20, 30 en 35
- 35** Afdeling III, rubrieken 40, 50 en 60
- 36** Afdeling III, rubrieken 70, 80 en 90
- 37** Bijlage D behorende bij deelbestek BDD 2702-03: aanleveren
materiaallijsten en inventaristatieformulieren ten behoeve van
MOOBIS, Management en Onderhoud van Objecten beheer en
Besteks Informatie Systeem, 1997
- 38** Vernieuwde inschrijvingsstaat van GTI Installatietechniek voor
uitvoering van bestek BDD 2702-03
- 39** Veiligheids- en gezondheidsplan, ontwerpfasen, 1997
- 40-41** Nota's van Inlichtingen, met bijlagen, 1997
- 40** 1e en 2e Nota van Inlichtingen
- 41** 3e, 4e en 5e Nota van Inlichtingen
- 42-53** Stukken betreffende Besteksdeel BDD 3443 voor het maken van een aantal
kunstwerken, viaducten, keerwanden en geluidsschermen, in de Beneluxcorridor,
het wegvak Kethelplein tot Beneluxster, als onderdeel van het overkoepelende
Bestek ZHt 7195 van de Directie Zuid-Holland,
1996 - 1998 8 omslagen en 4 pakken
Bouwdienst voert alleen de projectleiding en directie U.A.V. (Uniforme Administratieve
Voorwaarden) over besteksdeel BDD 3443 en deze stukken zijn gemarkeerd als Voor eensluidend
afschrift, oftewel gewaarmerkte kopieën
- 42** Inschrijvingsbiljet -en staat van de aannemerscombinatie
Combinatie Infrastructuur Benelux 2 (CIB2) gevormd door
Koninklijke Wegenbouw Stevin B.V., NBM-Amstelland Bouw & Infra
B.V., Wegenbouw Maatschappij J. Heijmans B.V., Hollandse
Wegenbouw Zanen B.V. en Boskalis Oosterwijk B.V., 1998
- 43** Besteksdeel 3443-01 voor het aanpassen van het bestaande viaduct
Vijfsluizen, aanleg van een tweeling viaduct langs het bestaande
viaduct Vijfsluizen en het realiseren van keerwanden en
geluidsschermen, 1998
- 44** Besteksdeel 3443-02, voor het vervaardigen, leveren en opstellen
van combiportalen, 1998
- 45** Nota van inlichtingen, 1998
- 46** Nota van inlichtingen behorende bij besteksdeel BDD 3443-02, 1998
- 47-49** Grondmechanische onderzoeken behorende bij Bestek BDD 3443,

	1996 - 1997	
	47	Factual report, 1996
	48	Factual report, 1997
	49	Sonderingen behorende bij Factual report, 1997
50-53	Bestekstekeningen, 1998	
		4 pakken
	50	Betonpoeren voor de signalering en bewegwijzering
	51	Combiportalen
	52	Keerwanden en geluidsschermen
	53	Liggers ten behoeve van de bewegwijzering

3. CONTRACTUITWERKING EN -BEHEERSING

- 54-56** Voortgangsrapportages van de realisering van de Tweede Beneluxtunnel inclusief overige kunstwerken, opgesteld per kwartaal, 1989 - 2003 3 omslagen
Met hiaten
- 54** 1989 - 1996
Met hiaten
- 55** 1997 - 1998
- 56** 1999 - 2003
Met hiaten
- 57** Verslagen van de vergaderingen van het projectteam Tweede Beneluxtunnel, nummers 48 - 85, 1996 - 2003 1 omslag
- 58-60** Projectplan Tweede Beneluxtunnel voor de uitvoeringsfase, 1997 - 2000 3 omslagen
Het project plan is een 'levend' document, dit betekent dat gedurende het project het projectplan continu gereviseerd wordt
- 58** 1997 november - 1998 mei
- 59** 1998 september - oktober
- 60** 2000 februari
- 61-62** Verslagen van de bouwvergaderingen van de Bouwdienst Rijkswaterstaat met de aannemerscombinaties, 1997 - 2003 2 omslagen
Deze stukken worden bewaard op grond van artikel 5 van het Archiefbesluit
- 61** Bouwvergaderingen met de Hollandse Combinatie Benelux, 1997 - 2005
- 62** Bouwvergaderingen met de Combinatie Infrastructuur Benelux 2, 1998 - 2003
- 63-71** "Contractmutatieformulieren" (CMF), stukken betreffende meer- en minderwerk gedurende de uitvoering van de contracten, 1998 - 2003 7 omslagen en 2 pakken
Sommige nummers zijn vervallen
- 63-69** Contractmutatieformulieren behorende bij bestek BDD 2702, 1998 - 2003
- 63** Nummers 1 - 72, 1998 - 1999
- 64-65** Bijlagen bij nummers 52 en 52.1 voor het ontwerp van de fietsbuisontsluitingen door Zwarts & Jansma Architecten, 1999
- 64** Werkbeschrijving en afwerkstaat, inclusief tekeningen
- 65** Bestekstekeningen van DBB 2702-02, behorende bij Contractmutatieformulierennummer 52, 1 pak
- 66** Nummers 75 - 163, 1999 - 2001

	67	Nummers 166 - 219, 2001 - 2002	
	68	Nummers 220 - 260, 2001 - 2002	
	69	Nummers 261 - 285, 2001 - 2003	
70-71		Contractmutatieformulieren behorende bij bestek BDD 3443, 1999 - 2003	
	70	Nummers 1 - 43, 1999 - 2003	
	71	Bijlagen behorende bij nummer 38, 2001, 1 pak Met tekeningen	
72		Evaluatierapporten van het project Tweede Benelux voor de periodes van december 1998 - december 1999 en de periode december 1999 - december 2000, 2000 - 2001, 1 omslag	
73		Evaluatie van het OTA0-proces: Opdrijven, Transporteren, Afzinken en Onderstromen van de tunnelelementen, 2001	1 omslag
74-75		Projectplan voor de overdracht- en onderhoudfase, periode februari 2002 - juli 2003, 2001 - 2002	2 omslagen
		Het project plan is een 'levend' document, dit betekent dat gedurende het project het projectplan continu gereviseerd wordt	
	74	Versie april 2001	
	75	Versie november 2002	
76		Stukken betreffende de evaluatie van de sociale en operationele veiligheid van de fietstunnel, 2002	1 omslag
77		Projectplan voor de nazorgfase van de Tweede Beneluxtunnel, dit betreft de periode van februari 2003 - december 2007, 2003	1 omslag
78		Stukken betreffende de evaluatie van het gehele project Tweede Beneluxtunnel, 2004	1 omslag

4. FINANCIËLE AFWIKKELING

- 79-81** Stukken betreffende tussen de Directie Zuid-Holland van Rijkswaterstaat als opdrachtgever en de Bouwdienst Rijkswaterstaat als opdrachtnemer ondertekende protocollen en afwijkingsrapporten, 1997 - 2006 3 omslagen
- 79** Protocol overdracht financiën ten behoeve van de realisatie- en nazorgfase van de Tweede Beneluxtunnel en het verrichten van werkzaamheden aan de Eerste Beneluxtunnel, 1997
- 80** Achtste en negende wijzigingsprotocol, 2003
- 81** Slotprotocol, 2006
- 82** Proces-verbaal van overdracht van de Tweede Beneluxtunnel en de overige kunstwerken aan de opdrachtgever Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland, 2003 1 omslag
- 83** Staat van afrekening en een overzicht van de afgesloten Contractmutatieformulieren van Bestek BDD 2702, 2003 1 omslag

5. OVERIGE

- 84** Stukken betreffende de inschrijving van de het project Tweede Beneluxtunnel voor de Nederlandse Betonprijs van de Betonvereniging, de onthulling van een plaquette behorende bij de Nederlandse Betonprijs en bekendmaking van de Europese Betonprijs,
2003 - 2004 1 omslag
- 85** Overzichtsboek 2de Beneluxtunnel. ... "dat heb ik gemaakt!", samengesteld door de Bouwdienst Rijkswaterstaat en de aannemerscombinatie Hollandse Combinatie Benelux,
z.d. 1 deel